

## Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural

*RESOLUCIÓ de 26 de desembre de 2018, de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, per la qual s'aprova la revisió i actualització de la via pecuària número 2, canyada reial de San Benito, al tram comprès des del camí de Meca a San Benito fins a l'abeurador de la font de Meca, al terme municipal d'Ayora. [2019/895]*

### Antecedents de fet

*Primer.* En data 20 de desembre de 2017, el tècnic de la Unitat de Vies Pecuàries de la Direcció Territorial de València va redactar un informe de viabilitat de la revisió i actualització de la classificació de la via pecuària número 2, denominada la canyada reial de San Benito, al tram comprès des del camí de Meca a San Benito, a l'altura de la parcel·la 46044A104090060000BZ, fins a l'abeurador de la font de Meca, al terme municipal d'Ayora, província de València. En l'apartat 2.1 de l'informe justifica la necessitat de revisar-la i actualitzar-la (expedient núm. REV/Crsb/2017.01).

La Direcció General de Cultura i Patrimoni, en data 28 de juliol de 2016, va sol·licitar formalment a la Unitat de Vies Pecuàries d'aquesta conselleria la fitació parcial de la canyada reial de San Benito, atés que una part d'aquesta via pecuària transcorre per un àmbit on existeixen elements del patrimoni cultural d'un gran interès arqueològic. En el mateix sentit es va manifestar l'Ajuntament d'Ayora, en l'escrit de data 20 d'octubre de 2016, en sol·licitar també la partió d'aquesta via pecuària.

Amb anterioritat, el juny de 2015, ja s'hi va fer una visita de camp en la qual es van localitzar restes d'unes fites que corresponien a un replanteig parcial de la canyada reial de San Benito col·locades cap a l'any 1953 sobre la base de la fitació aprovada el 16 de març de 1903.

Una vegada iniciats els estudis previs per a instruir la fitació de la canyada reial de San Benito d'acord amb la classificació de les vies pecuàries d'Ayora aprovada per l'Ordre de 21 de novembre de 1977, publicada en el BOE núm. 10, de 12 de gener de 1978 i en el BOP núm. 301, de 21 de desembre de 1977, s'observa que la classificació d'aquesta via pecuària, en el tram d'estudi, discorre sobre el denominat camí de Meca a San Benito, traçat que discrepa de manera ostensible del descrit en les actes de la fitació realitzada el 1903, i, per tant, del replanteig realitzat el 1953.

Per tot això, i de conformitat amb el que es preceptua en l'article 13.4 de la Llei 3/2004, d'11 de juliol, de la Generalitat, de vies pecuàries de la Comunitat Valenciana, com que s'ha apreciat un error en el traçat d'aquesta via pecuària conforme als antecedents historico-documentals que hi ha en el fons documental de vies pecuàries, és necessària la pertinent revisió de la seua classificació.

Com a conclusió, tenint en compte el que s'ha exposat en l'informe de viabilitat, l'instructor de l'expedient considera viable la revisió de la canyada reial de San Benito, al tram comprès des del camí de Meca a San Benito, a l'altura de la parcel·la cadastral número 46044A104090060000BZ, fins a l'abeurador de la font de Meca, al terme municipal d'Ayora, amb subjecció a la legislació vigent.

*Segon.* En data 14 de desembre de 2017 es va nomenar com a instructor del procediment Gabriel Varea Illueca, funcionari adscrit a la Direcció Territorial de València.

*Tercer.* En data 5 de gener de 2018, la Secretaria Territorial de la Direcció Territorial a València d'aquesta Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, per absència del director territorial, va remetre a la Direcció General del Medi Natural i Avaluació Ambiental, tant el nomenament de l'instructor de l'expedient com l'informe de viabilitat perquè s'acorde l'inici del procediment.

*Quart.* En data 15 de febrer de 2018, el tècnic del Servei d'Ordenació i Gestió Forestal (d'ara endavant, SgyOF) va redactar un informe que conclouia considerant necessari iniciar l'expedient de revisió i actualització de la classificació de la via pecuària la canyada reial de San Benito, i el cap de servei, a la vista d'aquest informe, proposà l'inici de l'expedient.

## Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural

*RESOLUCIÓN de 26 de diciembre de 2018, de la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, por la que se aprueba la revisión y actualización de la vía pecuaria número 2, cañada real de San Benito, en el tramo comprendido desde el camino de Meca a San Benito hasta el abrevadero de Fuente de Meca, en el término municipal de Ayora. [2019/895]*

### Antecedentes de hecho

*Primero.* En fecha 20 de diciembre de 2017, el técnico de la Unidad de Vías Pecuarias de la Dirección Territorial de Valencia, redacta informe de viabilidad de la revisión y actualización de la clasificación de la vía pecuaria número 2, denominada cañada real de San Benito, en el tramo comprendido desde el camino de Meca a San Benito, a la altura de la parcela 46044A104090060000BZ hasta el abrevadero de la Fuente de Meca, en el término municipal de Ayora, provincia de Valencia. En el apartado 2.1 del citado informe, justifica la necesidad de su revisión y actualización (expediente núm. REV/Crsb/2017.01)

La Dirección General de Cultura y Patrimonio, en fecha 28 de julio de 2016 solicitó formalmente a la Unidad de Vías Pecuarias de esta conselleria el deslinde parcial de la cañada real de San Benito, dado que una parte de esta vía pecuaria transcurre por un ámbito donde existen elementos del patrimonio cultural de un gran interés arqueológico. En el mismo sentido se manifestó el Ayuntamiento de Ayora, en su escrito de fecha 20 de octubre de 2016, al solicitar también el deslinde de esta vía pecuaria.

Con anterioridad, en junio de 2015 ya se hizo una visita de campo en la cual se localizaron restos de unos mojones que correspondían a un replanteo parcial de la cañada real de San Benito colocados hacia 1953 en base al deslinde aprobado el 16 de marzo de 1903.

Iniciados los estudios previos para instruir el deslinde de la «cañada real de San Benito» de acuerdo con la clasificación de las vías pecuarias de Ayora aprobada por la Orden de 21 de noviembre de 1977, publicada en el BOE núm. 10 de 12 de enero de 1978 y en el BOP núm. 301 de fecha 21 de diciembre de 1977, se observa que la clasificación de esta vía pecuaria, en el tramo de estudio, discurre sobre el denominado camino de Meca a San Benito, trazado que discrepa de manera ostensible del descrito en las actas del deslinde realizado en 1903 y por tanto del replanteo realizado en el 1953.

Por todo ello, y de conformidad con lo preceptuado en el artículo 13.4 de la Ley 3/2004, de 11 de julio, de la Generalitat, de vías pecuarias de la Comunitat Valenciana, al apreciarse un error en el trazado de esta vía pecuaria conforme a los antecedentes histórico-documentales que obran en el Fondo Documental de Vía Pecuarias resulta necesaria la pertinente revisión de su clasificación.

Como conclusión ante lo expuesto en el informe de viabilidad, el Instructor del expediente considera viable la revisión de la cañada real de San Benito, en el tramo comprendido desde el camino de Meca a San Benito, a la altura de la parcela catastral número 46044A104090060000BZ hasta el abrevadero de la Fuente de Meca, en el término municipal de Ayora, con sujeción a la legislación vigente.

*Segundo.* En fecha 14 de diciembre de 2017, se nombra como instructor del procedimiento al funcionario adscrito a la Dirección Territorial de Valencia, Gabriel Varea Illueca.

*Tercero.* En fecha 5 de enero de 2018, la Secretaría Territorial de la Dirección Territorial en Valencia de esta Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, cambio Climático y Desarrollo Rural, por ausencia del director territorial, remite a la Dirección General del Medio Natural y Evaluación Ambiental, tanto el nombramiento del instructor del expediente como el informe de viabilidad para que se acuerde el inicio del procedimiento.

*Cuarto.* En fecha 15 de febrero de 2018, el técnico del Servicio de Ordenación y Gestión Forestal (en adelante SGyOF), redacta un informe que concluye considerando necesario iniciar el expediente de revisión y actualización de la clasificación de la vía pecuaria cañada real de San Benito y el jefe de servicio, a la vista del mismo, propone el inicio del expediente.



Cinqué. En data 26 de febrer de 2018, la Direcció General del Medi Natural i d'Avaluació Ambiental va resoldre autoritzar l'inici de l'expedient de revisió i actualització de la canyada reial de San Benito, al tram comprés des del camí de Meca a San Benito, a l'altura de la parcel·la cadastral núm. 46044A104090060000BZ, fins a l'abeurador de la font de Meca, al terme municipal d'Ayora, i de conformitat amb el que s'estableix en l'acte de classificació, amb total subjecció a la legislació vigent.

Sisé. Es va fixar com a data de començament de les operacions de fitació el dia 19 de juliol de 2018, a les 11.00 hores, a l'Ajuntament d'Ayora. Aquesta circumstància va ser objecte de la següent publicitat:

1. Anunci en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* núm. 8308, de data 1 de juny de 2018.

2. Edicte a l'Ajuntament d'Ayora.

3. Notificació a les persones interessades i comunicació a organitzacions i col·lectius interessats.

4. Anunci en el BOE núm. 155, de data 27 de juny de 2018, amb les notificacions infructuoses.

Edictes als ajuntaments d'Ayora, Albacete, Almansa, Boadilla del Monte, Madrid i Pamplona, amb les notificacions infructuoses corresponents a cada municipi.

Seté. A la vista de les discrepàncies sorgides el primer dia de la fitació, es va considerar, de comú acord, realitzar una visita de camp i fixar com a data de continuació de les operacions de revisió el dia 25 de juliol de 2018, a les 09.30 hores, a les Cases de Meca. Aquesta circumstància va ser objecte d'un edicte a l'Ajuntament d'Ayora en data 19 de juliol de 2018.

Huité. Finalitzades aquelles operacions i recollides les manifestacions de les persones assistents, es va formular la proposició per a la revisió i actualització, l'exposició al públic de la qual va ser anunciada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* núm. 8383, de 14 de setembre de 2018; a més, es va establir un termini d'un mes, des de la publicació en el DOGV, perquè les persones interessades hi pogueren interposar les al·legacions o reclamacions oportunes.

Nové. Així mateix, es va acomplir el tràmit d'audiència establert en l'article 82.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, del qual es va informar tots aquells confrontants de la via pecuària, i se'ls donà un termini de 15 dies per a al·legar-hi i presentar tots els documents i les justificacions que estimaren pertinents.

Deu. Una vegada finalitzats el termini de l'exposició pública i el tràmit d'audiència, es van presentar les al·legacions per part dels següents interessats:

- Julián Esteban Ruiz
- Ángel Martínez Collado
- Salvador Peiró Gómez
- Arturo Contell Lliberos
- Desamparados Contell Lliberos
- Emilio Torres Hernández

Totes les al·legacions formulades seran objecte de valoració en l'apartat de fonaments de dret d'aquest informe.

Onze. Vist l'informe de data 7 de desembre de 2018, del tècnic instructor de l'expedient, en el qual s'informen desfavorablement les al·legacions presentades i s'informa favorablement l'aprovació de la revisió i actualització de la classificació de la via pecuària la canyada reial de San Benito, al tram comprés des del camí de Casas de Meca a San Benito, a l'altura de la parcel·la 46044A104090060000BZ, fins a l'abeurador de la font de Meca, al terme municipal d'Ayora, província de València.

Dotze. Vista la proposta de la Direcció Territorial de València de data 13 de desembre de 2018, en la qual es proposa desestimar les al·legacions presentades i continuar la tramitació de la revisió i actualització de la classificació de la via pecuària la canyada reial de San Benito, al tram comprés des del camí de Casas de Meca a San Benito, a l'altura de la parcel·la 46044A104090060000BZ, fins a l'abeurador de la font de Meca, al terme municipal d'Ayora, província de València.

Tretze. Vist l'Informe de data 19 de desembre de 2018, del Servei d'Ordenació i Gestió Forestal, en el qual s'informen desfavorablement les al·legacions presentades i s'informa aprovar la revisió i actualització

Quinto. En fecha 26 de febrero de 2018, la Dirección General del Medio Natural y de Evaluación Ambiental, resuelve autorizar el inicio del expediente de revisión y actualización de la cañada real de San Benito, en el tramo comprendido desde el camino de Meca a San Benito, a la altura de la parcela catastral núm. 46044A104090060000BZ, hasta el abrevadero de la Fuente de Meca, en el término municipal de Ayora, y de conformidad con lo establecido en el acto de clasificación, con total sujeción a la legislación vigente.

Sexto. Se fija como fecha de comienzo de las operaciones de deslinde el día 19 de julio de 2018, a las 11.00 horas, en el Ayuntamiento de Ayora, siendo esta circunstancia objeto de la siguiente publicidad:

1. Anuncio en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* núm. 8308, de fecha 1 de junio de 2018.

2. Edicto en el Ayuntamiento de Ayora.

3. Notificación a los interesados y comunicación a organizaciones y colectivos interesados.

4. Anuncio en el BOE núm. 155, de fecha 27 de junio de 2018 con las notificaciones infructuosas.

Edictos en los ayuntamientos de Ayora, Albacete, Almansa, Boadilla del Monte, Madrid y Pamplona, con las notificaciones infructuosas correspondientes a cada municipio.

Séptimo. A la vista de las discrepancias surgidas el primer día de apeo se consideró, de común acuerdo, realizar una visita de campo fijando como fecha de continuación de las operaciones de revisión el día 25 de julio de 2018, a las 09.30 horas en las casas de Meca, siendo esta circunstancia objeto de un edicto en el Ayuntamiento de Ayora en fecha 19 de julio de 2018.

Octavo. Finalizadas aquellas operaciones y recogidas las manifestaciones de los asistentes, se formula la proposición para la revisión y actualización, cuya exposición al público fue anunciada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* núm. 8383, del 14 de septiembre de 2018, estableciéndose un plazo de un mes, desde la publicación en el DOGV, para que los interesados pudieran interponer las alegaciones o reclamaciones oportunas.

Noveno. Asimismo, se dio cumplimiento al trámite de audiencia establecido en el artículo 82.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, informando a todos aquellos colindantes de la vía pecuaria del trámite de audiencia del referido expediente, otorgándoles un plazo de 15 días para alegar y presentar todos los documentos y las justificaciones que estimaran pertinentes.

Décimo. Una vez finalizado el plazo de la exposición pública y el trámite de audiencia, se presentaron las alegaciones por parte de los siguientes interesados:

- Julián Esteban Ruiz
- Ángel Martínez Collado
- Salvador Peiró Gómez
- Arturo Contell Lliberos
- Desamparados Contell Lliberos
- Emilio Torres Hernández

Todas las alegaciones formuladas serán objeto de valoración en el apartado de fundamentos de derecho del presente informe.

Undécimo. Visto el informe del técnico instructor del expediente de fecha 7 de diciembre de 2018, en el que se informan desfavorablemente las alegaciones presentadas y favorablemente a la aprobación de la revisión y actualización de la clasificación de la vía pecuaria cañada real de San Benito, tramo comprendido entre el camino de Casas de Meca a San Benito, a la altura de la parcela catastral 46044A104090060000BZ hasta el abrevadero de Fuente de Meca, en el término municipal de Ayora (Valencia).

Duodécimo. Vista la propuesta de la Dirección Territorial de Valencia de fecha 13 de diciembre de 2018, en la que se propone desestimar las alegaciones presentadas y continuar con la tramitación de la revisión y actualización de la clasificación de la vía pecuaria cañada real de San Benito, tramo comprendido entre el camino de Casas de Meca a San Benito, a la altura de la parcela catastral 46044A104090060000BZ hasta el abrevadero de Fuente de Meca, en el término municipal de Ayora (Valencia).

Decimotercero. Visto el informe del Servicio de Ordenación y Gestión Forestal de fecha 19 de diciembre de 2018, en el que se informa desfavorablemente las alegaciones presentadas y aprobar la revisión

de la classificació de la via pecuària la canyada reial de San Benito, al tram comprés des del camí de Casas de Meca a San Benito, a l'altura de la parcel·la 46044A104090060000BZ, fins a l'abeurador de la font de Meca, al terme municipal d'Ayora, província de València, d'acord amb la proposició de revisió i els plans que consten en l'expedient.

*Catorzé.* Vista la proposta del director general de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental de data 21 de desembre de 2018, en la qual es proposa desestimar les alegacions i aprovar la revisió i actualització de la classificació de la via pecuària la canyada reial de San Benito, al tram comprés des del camí de Casas de Meca a San Benito, a l'altura de la parcel·la 46044A104090060000BZ, fins a l'abeurador de la font de Meca, al terme municipal d'Ayora, província de València, d'acord amb la proposició de revisió i els plans que consten en l'expedient.

#### *Fonaments de dret*

*Primer.* És competència de la conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural de la Generalitat Valenciana la resolució de l'expedient de revisió i actualització de vies pecuàries, en virtut del que es preceptua en el Decret 7/2015, de 29 de juny, del Consell (DOGV 7560, 30.06.2015), modificat pel Decret 12/2015, de 16 de setembre, del president de la Generalitat (DOGV 7618, 18.09.2015), i en el Decret 158/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural (DOGV 7620, 22.09.2015), modificat pel Decret 181/2018, de 5 d'octubre, del Consell (DOGV 8413, 30.10.2018).

*Segon.* A aquest acte administratiu li són aplicables la Llei 3/1995, del 23 de març, de vies pecuàries; el Decret núm. 103/2015, del 7 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica i funcional de la Presidència i les conselleries de la Generalitat, modificat pel Decret 109/2018, de 3 d'agost, del Consell (DOGV 8355, 06.08.2018); la Llei 3/2014, d'11 de juliol, de la Generalitat, de vies pecuàries de la Comunitat Valenciana; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'altra legislació aplicable al cas.

*Tercer.* La classificació de les vies pecuàries del terme municipal d'Ayora va ser aprovada per l'Ordre del 21 de novembre de 1977, del Ministeri d'Agricultura, publicada en el BOE núm. 10, del 12 de gener de 1978, i en el BOP núm. 301, del 21 de desembre de 1977. La via pecuària la canyada reial de San Benito va ser classificada amb una amplària legal de 75 metres.

*Quart.* Després de la consideració de les alegacions formulades per les persones interessades en la fase d'exposició pública, i del tràmit d'audiència, s'ha respost a cadascuna d'elles i s'han notificat als respectius alegants mitjançant un correu administratiu certificat, amb justificació de recepció, i/o transmissió telemàtica per a organismes i associacions; de la següent manera:

A) Julián Esteban Ruiz, Ángel Martínez Collado i Emilio Torres Hernández presenten sengles escrits en els quals formulen les següents consideracions:

Manifesta l'existència d'un error en l'amplària fixada de 75 metres per a la canyada reial de San Benito, atés que tant en la classificació del 1977 com en el Catàleg de vies pecuàries de la Comunitat Valenciana es recomana una amplària de 20 metres.

Cal dir que, d'acord amb la classificació de les vies pecuàries existents al municipi d'Ayora, l'any 1977, a la canyada reial de San Benito se li va adjudicar una amplària legal de 75,22 metres, i es va proposar reduir-la a 20,89 metres, la qual cosa deixava un sobrant alienable de 54,33 metres.

Però hem de tindre en compte que, en el marc de la regulació de les vies pecuàries vigent, la consideració d'amplària proposada o necessària és del tot imprecident, i amb això les parts necessàries o sobrants, atés que l'entrada en vigor de la Llei 3/1995 va suposar la desaparició de facto d'aquelles categories, i el legislador va establir que haurien de ser béns de domini públic i, per tant, inalienables, imprescriptibles i inembargables, i que romandrien en el domini públic tant les parts legals com les sobrants o innecessàries pel fet de no haver-se materialitzat cap transmissió o translació del domini públic al privat quan legalment era possible.

y actualización de la clasificación de la vía pecuaria «cañada real de San Benito» tramo comprendido entre el camino de Casas de Meca a San Benito, a la altura de la parcela catastral 46044A104090060000BZ hasta el abrevadero de Fuente de Meca, en el término municipal de Ayora (Valencia), de acuerdo con la proposición de revisión y planos que constan en el expediente.

*Decimocuarta.* Vista la propuesta del director general de Medio Natural y de Evaluación Ambiental de fecha 21 de diciembre de 2018, en la que se propone desestimar las alegaciones y aprobar la revisión y actualización de la clasificación de la vía pecuaria cañada real de San Benito tramo comprendido entre el camino de Casas de Meca a San Benito, a la altura de la parcela catastral 46044A104090060000BZ hasta el abrevadero de Fuente de Meca, en el término municipal de Ayora (Valencia), de acuerdo con la proposición de revisión y planos que constan en el expediente.

#### *Fundamentos de derecho*

*Primero.* Compete a la conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural de la Generalitat Valenciana la resolución del expediente de revisión y actualización de vías pecuarias, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 7/2015, de 29 de junio, del Consell (DOGV 7560, 30.06.2015), modificado por Decreto 12/2015, de 16 de septiembre, del Presidente de la Generalitat (DOGV 7618, 18.09.2015) y en el Decreto 158/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural (DOGV 7620, 22.09.2015), modificado por Decreto 181/2018, de 5 de octubre, del Consell (DOGV 8413, 30.10.2018).

*Segundo.* Al presente acto administrativo le es de aplicación todo lo regulado en la Ley 3/1995, del 23 de marzo, de vías pecuarias, el Decreto número 103/2015, del 7 de julio, del Consell, por que establece la estructura orgánica básica y funcional de la Presidencia y consellerias de la Generalitat, modificado por Decreto 109/2018, de 3 de agosto, del Consell (DOGV 8355, 06.08.2018), la Ley 3/2014, del 11 de julio, de la Generalitat, de vías pecuarias de la Comunitat Valenciana, la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas y demás legislación aplicable al caso.

*Tercero.* La clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Ayora, fue aprobada por la Orden del Ministerio de Agricultura del 21 de noviembre de 1977, publicada en el BOE núm. 10, del 12 de enero de 1978, y en el BOP núm. 301, del 21 de diciembre de 1977. En ella se clasificó la vía pecuaria cañada real de San Benito con una anchura legal de 75 metros.

*Cuarto.* Tras la consideración de las alegaciones formuladas por los interesados, dentro de la fase de exposición pública, y del trámite de audiencia, se han respondido a cada una de ellas y se han notificadas a sus respectivos alegantes, mediante correo administrativo certificado, con acuse de recibo, y/o transmisión telemática para organismos y asociaciones; de la siguiente manera:

A) Julián Esteban Ruiz, Ángel Martínez Collado y Emilio Torres Hernández, presentan sendos escritos, en los que formulan las siguientes consideraciones:

Manifesta la existencia de un error en la anchura fijada de 75 metros para la cañada real de San Benito, dado que tanto en la clasificación del 1977 como en el Catálogo de vías pecuarias de la Comunitat Valenciana, se recomienda una anchura de 20 metros.

Decir que, de acuerdo con la clasificación de las vías pecuarias existentes en el municipio de Ayora, en el año 1977 a la cañada real de San Benito se le adjudicó una anchura legal de 75,22 metros, y se propuso su reducción a 20,89 metros, lo que dejaba un sobrante enajenable de 54,33 metros.

Pero debemos tener en cuenta que, en el marco de la vigente regulación de las vías pecuarias, la consideración de anchura propuesta o sobrantes resulta del todo imprecidente, y con ello las partes necesarias o sobrantes, dado que la entrada en vigor de la Ley 3/1995 supuso la desaparición de facto de aquellas categorías, y el legislador estableció que deberían ser bienes de dominio público, y por tanto inalienables, imprescriptibles e inembargables, permaneciendo en el dominio público tanto las partes legales como las sobrantes o innecesarias, al no haberse materializado ninguna transmisión o traslación del dominio público al privado cuando legalmente era posible.



No obstant això, ens trobem davant de la revisió de la classificació d'un tram de la canyada reial de San Benito i no de la totalitat, per la qual cosa no és procedent que aquest tram tinga una amplària de 20 metres i la resta de la via pecuària continue mantenint els 75 metres de la classificació originària.

L'única cosa que es té en compte ací, i així figura en la proposició de la classificació, és que en aquells trams en els quals la topografia del terreny no permeta respectar aquella amplària s'hi permetrà l'adequació orogràfica; aquest cas en concret es troba al tram que discorre aproximadament entre el racó de Mingo i el turó de l'Herederó, on, entre cingles, no es pot respectar l'esmentada amplària.

D'altra banda, tal com es va determinar en la proposició de la classificació de la canyada reial de San Benito, es classifica amb una amplària de 75 i no de 75,22 metres, atès que l'article 4 de la Llei 3/1995, de vies pecuàries; l'article 5 de la Llei 3/2014, de la Generalitat, de vies pecuàries de la Comunitat Valenciana, i l'article 570 del Codi Civil estableixen que les canyades no podran excedir de 75 metres d'amplària màxima.

Quant a la recomanació de reducció a 1.000 m<sup>2</sup> de la superfície del Tollo del Peral, perquè es consideren excessives les dues hectàrees sobre la base que, segons es recull en la Mesta i en els corrals de la comarca, la superfície recomanada és d'un metre per ovella.

Cal dir que la superfície del descansador del Tollo del Peral s'ha determinat sobre la base de la fitació de l'any 1902, on se'l descriu com una mallada de Mesta amb una superfície circular i un radi de 160 passos, prenent com a centre una gran pedra enmig de l'erm; amb aquestes dades, una vegada localitzada aquesta gran pedra, es va alçar amb GPS a partir d'ací i es va establir un radi aproximat de 80 metres, i es va obtenir la superfície aproximada de dues hectàrees. De tota aquesta superfície, pràcticament la meitat es trobaria dins del domini públic pecuari de la canyada reial de San Benito.

No obstant això, tal com es descriu en la proposició de revisió de classificació, la delimitació i la superfície del descansador es determinaran de forma exacta quan se'n realitze la fitació preceptiva.

B) Salvador Peiró Gómez, en nom propi i en representació de l'Associació per a la Defensa de les Vies Pecuàries i del Centre d'Aqüicultura Experimental (CAU), presenta un escrit en el qual formula les següents consideracions:

Qüestiona l'oportunitat que la Conselleria consumeix recursos públics per a realitzar una revisió i actualització de la canyada reial de San Benito i desplaçar-la a un nou traçat per l'ombria d'un savinar que es troba en zones LIC, ZEPA i ZEC, considerant altres prioritats ambientals menys nocives.

Cal dir que la Direcció General de Cultura i Patrimoni de la Generalitat, l'any 2016, va sol·licitar formalment a la Unitat de Vies Pecuàries del Servei Territorial de Medi Ambient de València la fitació parcial dels trams de la canyada reial de San Benito que discorren per elements de gran interès arqueològic, com són el complex de vials ibèrics del Castellar de Meca. Aquesta petició ja l'havia realitzada anteriorment el propietari de l'heretat Cases de Meca per entendre que, de conformitat amb tots els antecedents descrits en escriptures públiques, aquesta via pecuària no es trobaria correctament classificada. A això es va adherir també l'Ajuntament d'Ayora.

En iniciar els estudis previs per a realitzar la fitació de la canyada reial de San Benito d'acord amb la classificació de les vies pecuàries existents al terme municipal d'Ayora, aprovada el 1977, s'observa que els trams que es pretenen delimitar discrepen de manera molt ostensible dels de les actes de la fitació practicada el 1903, i posteriorment replantada parcialment l'any 1953.

No sembla qüestionable, doncs, l'interès que mou aquest servei territorial, i la Conselleria en conjunt, en la defensa dels interessos de la Generalitat, i més concretament en el del seu ric patrimoni pecuari; així, i de conformitat amb el que es disposa per l'article 13.4 de la Llei 3/2014, de l'11 de juliol, de la Generalitat, de vies pecuàries de la Comunitat Valenciana, s'estableix que: «Serà procedent la revisió i actualització de la classificació de les vies pecuàries en aquells casos en els quals s'aprecien errors quant a les seues característiques físiques, o en la realitat històrica de la Comunitat Valenciana, sempre que aquests errors s'acrediten de conformitat amb els antecedents documentals i històrics. En aquests casos, es regularitzarà mitjançant una nova classificació, i el

No obstante ello, nos encontramos ante la revisión de la clasificación de un tramo de la cañada real de San Benito y no de su totalidad, por lo que no ha lugar a que este tramo tenga una anchura de 20 metros y el resto de la vía pecuaria siga manteniendo los 75 metros de la clasificación originaria.

Lo único que se tiene en cuenta aquí, y así figura en la proposición de la clasificación, es que aquellos tramos en los que la topografía del terreno no permita respetar ese ancho se permitirá su adecuación orográfica, este caso en concreto se encuentra en el tramo que discurre aproximadamente entre el Rincón de Mingo y el Collado del Herederó, donde entre cingles no se puede respetar esa anchura.

Por otra parte, tal y como se determinó en la proposición de la clasificación de la cañada real de San Benito se clasifica con una anchura de 75 y no de 75,22 metros, dado que el artículo 4 de la Ley 3/1995, de vías pecuarias; el artículo 5 de la Ley 3/2014, de la Generalitat, de vías pecuarias de la Comunitat Valenciana, y 570 del Código Civil establecen que las cañadas no podrán exceder de 75 metros de anchura máxima.

Respecto a la recomendación de reducción a 1.000 m<sup>2</sup> de la superficie del Tollo del Peral, dado que considera excesivo las dos hectáreas sobre la base de que según se recoge en la Mesta y en los corrales de la comarca la superficie recomendada es de un metro por oveja.

Decir que la superficie del descansadero del Tollo del Peral se ha determinado sobre la base del deslinde del año 1902, donde se lo describe como una majada de Mesta con una superficie circular y un radio de 160 pasos, tomando como centro una gran piedra en medio del Vago; en base a lo cual, localizada esa gran piedra, se levantó con GPS a partir de ella y se estableció un radio aproximado de 80 metros obteniéndose la superficie aproximada de dos hectáreas. De toda esa superficie, prácticamente la mitad se encontraría dentro del dominio público pecuario de la propia cañada real de San Benito.

No obstante, tal y como se describe en la proposición de revisión de clasificación la delimitación y superficie del descansadero se determinará de forma exacta cuando se realice su preceptivo deslinde.

B) Salvador Peiró Gómez, en nombre propio, y en representación de la Asociación para la Defensa de las Vías Pecuarias y del Centro d'Aqüicultura Experimental (CAE), presenta un escrito, en el que formula las siguientes consideraciones:

Cuestiona la oportunidad de que la Conselleria consume recursos públicos en realizar una revisión y actualización de la cañada real de San Benito desplazándola a un nuevo trazado por la umbria de un sabinar, que se encuentra en zonas LIC, ZEPA y ZEC considerando otras prioridades, ambientalmente menos dañinas.

Decir que la Dirección General de Cultura y Patrimonio de la Generalitat, y en el año 2016, solicitó formalmente a la Unidad de Vías Pecuarias del Servicio Territorial de Medio Ambiente de Valencia el deslinde parcial de aquellos tramos de la cañada real de San Benito que discurren por elementos de gran interès arqueológico, como son el complejo de viales ibéricos del Castellar de Meca. Petición que anteriormente ya había realizado el propietario de la heredad Casas de Meca por entender que, de conformidad con todos los antecedentes descritos en escrituras públicas, esta vía pecuaria no se encontraría correctamente clasificada. A todo lo cual se adhirió también el propio Ayuntamiento de Ayora.

Al iniciar los estudios previos para realizar el deslinde en la cañada real de San Benito de acuerdo con la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Ayora, y aprobada en 1977, se observa que los tramos que se pretenden deslindar discrepan de manera muy ostensible con los de las actas del deslinde practicado en 1903 y posteriormente replantado parcialmente en el año 1953.

No parece cuestionable pues, el interés que mueve a este servicio territorial, y a la Conselleria en su conjunto, en la defensa de los intereses de la Generalitat, y más concretamente en el de su rico patrimonio pecuario; así, y de conformidad con lo dispuesto por el artículo 13.4 de la Ley 3/2014, del 11 de julio, de la Generalitat, de vías pecuarias de la Comunitat Valenciana, donde establece que: «Procederá la revisión y actualización de la clasificación de las vías pecuarias en aquellos casos en los que se aprecien errores en cuanto a sus características físicas, o en la realidad histórica de la Comunitat Valenciana, siempre que dichos errores se acrediten de conformidad con los antecedentes documentales e históricos. En estos casos, se procederá a una regularización mediante una nueva clasificación y su plazo de resolución será de un año desde



termini de resolució serà d'un any des de l'acord d'inici per part de la direcció general competent en matèria de vies pecuàries.»

Per això, la Conselleria està obligada a revisar i actualitzar aquest tram de la canyada reial de San Benito de forma justificada i motivada, sobre la base dels antecedents historicodocumentals, amb independència de la figura de protecció que tinga, atés que aquella resultarà sobrevinguda i no hauria de restar-li gens de desprotecció, sinó tot el contrari: la protecció d'aquests espais es veurà reforçada encara més pel fet d'afermar-se'n la titularitat pública.

Respecte a la possibilitat que es facilite l'accés a l'expedient per mitjans electrònics, si bé és cert que segons la legislació vigent l'expedient hauria d'estar penjat en el web d'aquesta conselleria, cal tindre en compte que en cap cas se li està denegant l'accés a la informació, atés que es troba disponible en la Direcció Territorial de València, on pot consultar-se amb les restriccions que estableix la normativa sobre la protecció de dades, ja que es tracta d'un expedient que afecta una pluralitat de titulars amb drets que també han de ser protegits.

D'altra banda, us comuniquem que aquesta conselleria està posant els mitjans perquè en les futures exposicions públiques els expedients siguen anonimitzats prèviament per a poder ser consultats a través dels mitjans electrònics. També volem agrair-vos l'interés mostrat en la defensa pecuària.

C) Arturo i M. Desamparados Contell Lliberos presenten sengles escrits en els quals formulen les següents consideracions:

Manifesta que no existeix cap justificació per a modificar el contingut de l'ordre d'aprovació de les vies pecuàries d'Ayora en la qual es va modificar, per excessiva, l'amplària de la canyada. I en tot cas, aquella ordre, aprovada en el seu moment i que continua vigent, ho va ser després d'un complet estudi de situació i amb els informes procedents.

D'acord amb la classificació de les vies pecuàries existents al municipi d'Ayora, l'any 1977, a la canyada reial de San Benito se li va adjudicar una amplària legal de 75,22 metres, i es va proposar una reducció a 20,89 metres, la qual cosa deixava un sobrant alienable de 54,33 metres.

Actualment s'ha de tindre en compte que, en el marc de la vigent regulació de les vies pecuàries, la consideració que l'amplària proposada com a necessària és completament improcedent, i amb això les parts innecessàries o sobrants, atés que l'entrada en vigor de la Llei 3/1995 va suposar la desaparició de facto d'aquelles categories, i el legislador va establir que haurien de ser uns béns de domini públic, i per tant inalienables, imprescriptibles i inembargables, i que haurien de romandre en el domini públic tant les parts legals com les sobrants i/o innecessàries pel fet de no haver-se materialitzat cap transmissió i/o translació del domini públic al privat quan legalment era possible.

Respecte a l'ordre d'aprovació de l'expedient administratiu de classificació de les vies pecuàries existents d'Ayora, efectivament es va aprovar amb totes les garanties legals d'aquell moment i seguint tots els requisits. No obstant això, en iniciar els estudis previs per a realitzar la fitació de la canyada reial de San Benito d'acord amb aquella classificació, el traçat discrepa de manera ostensible del descrit en les actes de la fitació realitzada el 1903 i del replanteig d'un tram d'aquesta via pecuària realitzat el 1953, tots dos amb superior jerarquia administrativa.

Vistes la Llei 3/1995, de 23 de març, de vies pecuàries; la Llei 3/2014, d'11 de juliol, de la Generalitat, de vies pecuàries de la Comunitat Valenciana; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; la Llei 14/2003, de 10 d'abril, de patrimoni de la Generalitat, i la resta de normativa aplicable al cas, resolc:

#### Primer

Desestimar les al·legacions presentades sobre la base dels fonaments de dret exposats anteriorment.

#### Segon

Aprovar la revisió i actualització de la classificació de la via pecuària la canyada reial de San Benito, al tram comprés des del camí de Cases de Meca a San Benito, a l'altura de la parcel·la cadastral 46044A104090060000BZ, fins a l'abeurador de la font de Meca, al terme municipal d'Ayora (València), i de conformitat amb la proposta i els plans que consten en l'expedient, i les característiques del qual són les següents:

el acuerdo de inicio por parte de la dirección general competente en materia de vías pecuarias».

Por ello la Conselleria se encuentra en la obligación a revisar y actualizar este tramo de la cañada real de San Benito de forma justificada y motivada, sobre la base a los antecedentes histórico-documentales, con independencia de la figura de protección que ostente, dado que aquella resultará sobrevenida y no debería restarle desprotección alguna. Sino todo lo contrario, la protección de estos espacios se verá reforzada todavía más, al afianzarse la titularidad pública de los mismos.

Respecto a que se facilite acceso al expediente por medios electrónicos, si bien es cierto que según la legislación vigente el expediente debería estar colgado en la web de esta conselleria, cabe tener en cuenta que en ningún caso se le está denegando acceso a la información, dado que se encuentra disponible en la Dirección Territorial de Valencia, en donde puede consultarse con las restricciones que establece la normativa sobre la protección de datos, al tratarse de un expediente que afecta a una pluralidad de titulares con derechos que se deben también proteger.

Por otra parte, comunicarle que esta conselleria está poniendo los medios para que en las futuras exposiciones públicas los expedientes sean anonimizados previamente para su consulta a través de los medios electrónicos. Y agradecerle su interés en la defensa pecuaria.

C) Arturo y M.ª Desamparados Contell Lliberos, presentan sendos escritos, en los que formulan las siguientes consideraciones:

Manifiesta que no existe justificación alguna para modificar el contenido de la Orden de aprobación de las vías pecuarias de Ayora en la que se modificó por excesiva la anchura de la cañada. Y en todo caso, aquella orden, aprobada en su día y que continúa vigente, lo fue tras un completo estudio de situación y con los informes procedentes.

De acuerdo con la clasificación de las vías pecuarias existentes en el municipio de Ayora, en el año 1977, a la cañada real de San Benito se le adjudicó una anchura legal de 75,22 metros, y se propuso una reducción a 20,89 metros, lo que dejaba un sobrante enajenable de 54,33 metros.

Actualmente se debe tener en cuenta que, en el marco de la vigente regulación de las vías pecuarias, la consideración de que la anchura propuesta como necesaria resulta del todo improcedente, y con ello las partes innecesarias o sobrantes, dado que la entrada en vigor de la Ley 3/1995 supuso la desaparición de facto de aquellas categorías, y el legislador estableció que deberían ser unos bienes de dominio público, y por lo tanto inalienables, imprescriptibles e inembargables, permaneciendo en el dominio público tanto las partes legales como las sobrantes y/o innecesarias, al no haberse materializado ninguna transmisión y/o traslación del dominio público al privado cuando legalmente era posible.

Respecto al orden de aprobación del expediente administrativo de clasificación de las vías pecuarias existentes de Ayora efectivamente se aprobó con todas las garantías legales de aquel momento y siguiendo todos sus requisitos. No obstante, al iniciar los estudios previos para realizar el deslinde de la cañada real de San Benito de acuerdo con esa clasificación, el trazado discrepa de manera ostensible con el descrito en las actas del deslinde realizado en 1903 y del replanteo de un tramo de esta vía pecuaria realizado en el 1953, ambos con superior jerarquía administrativa.

Vista la Ley 3/1995, de vías pecuarias, de 23 de marzo; la Ley 3/2014, de 11 de julio, de la Generalitat, de vías pecuarias de la Comunitat Valenciana; la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas; la Ley 14/2003, de 10 de abril, de patrimonio de la Generalitat, y demás normativa aplicable al caso, resuelvo:

#### Primero

Desestimar las alegaciones presentadas sobre la base a los fundamentos de derecho expuestos con anterioridad.

#### Segundo

Aprobar la revisión y actualización de la clasificación de la vía pecuaria cañada real de San Benito, tramo comprendido entre el camino de Casas de Meca a San Benito, a la altura de la parcela catastral 46044A104090060000BZ hasta el abrevadero de Fuente de Meca, en el término municipal de Ayora (Valencia) y de conformidad con la propuesta y los planos que obran en el expediente, y cuyas características son las siguientes:

Denominación: cañada real de San Benito



Denominació: canyada reial de San Benito

Tipus de via pecuària: canyada

Amplària legal: 75 metres \*

Longitud revisada: 5.233 metres

Element pecuari: descansador Tollo del Peral

Superfície aproximada del descansador: 2 hectàrees

(\*) Amplària variable als trams en els quals la topografia del terreny no permetia respectar els 75 metres; és el cas concret del tram situat aproximadament entre el racó de Mingo i el turó de l'Herederero.

### Tercer

El traçat de la via pecuària la canyada reial de San Benito, al tram comprés des del camí de Casas de Meca a San Benito, a l'altura de la parcel·la cadastral número 46044A104090060000BZ, fins a l'abeurador de la font de Meca i descansador del Tollo del Peral, es classifica de la següent manera:

«La via pecuària prové de la Morrica de Meca fins a arribar a la partida coneguda com a puntal de Meca la font de Meca, la qual es troba dins del domini pecuari i que sempre s'ha distingit per ser un dels abeuradors reials més importants d'aquesta via pecuària; actualment està classificada com a abeurador de la font de Meca.

A continuació, la canyada discorre per les faldes del Castellar de Meca en direcció est; deixa a la dreta la cova del Rey Moro; segueix per les faldes del Castellar entre dos cingles que canalitzen el domini públic pecuari; continua en la direcció que porta cap al racó de Mingo i més endavant travessa un barranquet pròxim a l'aljub de l'arc. En aquest tram deixem a la dreta restes arqueològiques que correspondrien a l'antiga ciutat de Meca; a més, dins del domini públic pecuari discorre un antic camí iber traçat sobre roca i on s'observen les petjades dels carros que empraven els àrabs, i anteriorment els ibers, que habitaven aquesta ciutat.

Prossegueix per les faldes de la Morra de l'aljub de l'Arc i arribem al turó de l'Herederero; la via pecuària discorre pròxim al cingle que es troba en aquest turó i continua en la direcció que porta fins al turó de l'assagador de la Muela.

A continuació, el traçat discorre, per corba de nivell, per un vessant amb savines que coincideix amb una xicoteta senda que deixa a la dreta, i pròxim, el cingle; continua pròxim a la base o naixement del cingle pel vessant, sempre amb la mateixa orientació i per terreny d'una espessa mala herba.

Continua el traçat en direcció al Tollo del Peral i per davall del pic del mateix nom. A continuació, penetrem en un racó que es coneix com el Tollo del Peral, i que, segons les actes de la fitació del 1903, es reconeix com a mallada de Mesta. Aquesta mallada, segons les esmentades actes, es un descansador que tindria una forma circular amb el centre en una gran pedra, i bastaria una superfície aproximada de dues hectàrees a determinar en la fitació, i que es denominaria «descansador del Tollo del Peral».

Eixint del descansador, i amb direcció est, continuem el traçat en descens per una senda, deixem a la dreta una pedra característica que s'anomena «del Morter», fins a arribar al centre d'un barranc on es troba una gran pedra plana recolzada de cantell, de colossals dimensions, que forma un bon abrigo; poc més endavant hi ha una pedra que indica, per les seues formes, l'existència d'una carretera antiga.

A partir d'aquest punt, la canyada discorre per una franja de terreny buidat de mala herba i on es troben unes pedres escalonades. Una vegada arribats al final dels escalons, la canyada canvia a direcció sud-est, i a uns 142 metres, aproximadament, trobem una fita en l'antiga senda de la Devesa. A partir d'aquest punt continua la via pecuària per la senda uns 630 metres, fins a arribar a la primera fita, que correspon al replanteig parcial de la canyada reial de la Meca a San Benito, que es va realitzar a l'agost de 1953 conformement a la fitació aprovada el 16 de març de 1903. La fitació que es va realitzar a l'agost de 1953 tenia una longitud aproximada d'uns 700 metres.

Una vegada superat el tram de la fitació, la canyada discorre entre camps de cultiu durant, aproximadament, uns 500 metres, fins a arribar al camí de Meca a San Benito. En aquest punt finalitza el tram que correspon a aquest expedient de revisió de la classificació.»

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, s'hi podrà interposar un recurs potestatiu de reposició davant de la conse-

Tipo de vía pecuaria: cañada

Anchura legal: 75 m \*

Longitud revisada: 5.233 m

Elemento pecuario: descansadero Tollo del Peral

Superficie aproximada del descansadero: 2 ha.

(\*) Anchura variable en los tramos en los que la topografía del terreno no permita respetar los 75 metros, es el caso concreto del tramo situado aproximadamente entre el Rincón de Mingo y el Collado del Herederero.

### Tercero

El trazado de la vía pecuaria cañada real de San Benito, en el tramo comprendido desde el camino de Casas de Meca a San Benito, a la altura de la parcela catastral número 46044A104090060000BZ hasta el abrevadero de Fuente de Meca y descansadero del Tollo del Peral se clasifica de la siguiente manera:

«La vía pecuaria proviene de la Morrica de Meca hasta alcanzar en la partida conocida como Puntal de Meca la Fuente de Meca, la cual se encuentra dentro del dominio pecuario y que siempre se ha distinguido por ser uno de los abrevaderos reales más importantes de esta vía pecuaria; actualmente está clasificada como Abrevadero de la Fuente de Meca.

A continuación, la cañada discurre por las faldas del Castellar de Meca en dirección este dejando a su derecha la Cueva del Rey Moro. Sigue por las faldas del Castellar entre dos cinglos que canalizan el dominio público pecuario. Continúa en la dirección que trae hacia el Rincón de Mingo para más adelante atravesar un barranquito próximo al Aljibe del Arco. En este tramo vamos dejando a la derecha restos arqueológicos que corresponderían a la antigua Ciudad de Meca, además dentro del dominio público pecuario discurre un antiguo camino ibero trazado sobre roca y donde se observan las huellas de los carros que empleaban los árabes, y anteriormente los iberos, que habitaban dicha ciudad.

Prosigue por las faldas de la Morra del Aljibe del Arco y llegamos al Collado del Herederero; la vía pecuaria discurre pròxim al cingle que se encuentra en este collado y continua con la direcció que trae hasta el Collado del Azagador de la Muela.

A continuació, el trazado discurre por curva de nivel por una ladera con sabinas que coincide con una pequeña senda dejando a la derecha y pròxim el cingle. Siguiendo pròxim a la base o nacimiento del ya citado cinglo continuamos por la ladera, siempre con la misma orientación y por terreno de una espesa maleza.

Continua el trazado en direcció al Tollo del Peral y por debajo del pico del mismo nombre. A continuación, penetramos en un rincón que se reconoce como el Tollo del Peral y que según las actas del deslinde de 1903 se reconoce como majada de mesta. Esta majada, según las mencionadas actas, se trata de un descansadero que tendría una forma circular tomando como centro una gran piedra, abarcando una superficie aproximada de 2 ha a determinar en el deslinde, y que se denominaría «Descansadero del Tollo del Peral».

Saliendo del descansadero y con direcció este, continuamos el trazado en descenso por una senda, dejando a la derecha una piedra característica que llaman del Mortero, hasta llegar al centro de un barranco donde se encuentra una gran piedra plana apoyada de canto de colosales dimensiones que forma un buen abrigo; poco más adelante existe una piedra que indica por sus formas la existencia de una carretera antigua.

A partir de este punto la cañada discurre por una franja de terreno despejado de maleza y donde se encuentran unas piedras escalonadas. Una vez alcanzado el final de los escalones la cañada cambia a direcció sureste y a unos 142 m aproximadamente encontramos un mojón en la antigua senda de la Dehesa. A partir de este punto continua la vía pecuaria por la citada senda unos 630 m hasta alcanzar el primer mojón que corresponde al replanteo parcial de la Cañada Real de la Meca a San Benito que se realizó en agosto de 1953 con arreglo al deslinde aprobado el 16 de marzo de 1903. El deslinde que se realizó en agosto de 1953 tenía una longitud aproximada de unos 700 m.

Una vez superado el tramo del deslinde, la cañada discurre entre campos de cultivo aproximadamente unos 500 m hasta llegar al «camino de Meca a San Benito». En este punto finaliza el tramo que corresponde al presente expediente de revisión de la clasificación.»

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso potestativo de reposición ante la conselle-



llera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació, d'acord amb el que es disposa en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; o bé, directament, un recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana en el termini de dos mesos comptats de l'endemà de la notificació o de la publicació d'aquesta, de conformitat amb el que es preveu en els articles 46 i següents de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot això, sense perjudici que les persones interessades puguen exercir qualsevol altre recurs que estimen oportú.

València, 26 de desembre de 2018.– La consellera d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural: Elena Cebrián Calvo.

ra de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de la recepción de la presente notificación, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. O bien, directamente, recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente a la notificación o publicación de la misma, de conformidad con lo previsto en los artículos 46 y siguientes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa. Todo ello, sin perjuicio de que los interesados puedan ejercitar cualquier otro recurso que estimen oportuno.

València, 26 de diciembre de 2018.– La consellera de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural: Elena Cebrián Calvo.