

Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

RESOLUCIÓ de 29 d'octubre de 2019 de la Direcció General de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental, per la qual s'ordena la publicació de la resolució complementària a la declaració d'impacte ambiental corresponent a l'expedient 26/17-AIA Monòver, Novelda, Monforte del Cid, Agost, Petrer. [2019/10838]

De conformitat amb l'article 41.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, que estableix la publicació en el *Boletín Oficial del Estado* o en el diari oficial corresponent de la declaració d'impacte ambiental, resolc:

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* la resolució complementària corresponent a l'expedient 26/17-AIA Monòver, Novelda, Monforte del Cid, Agost, Petrer.

«Resolució complementària de declaració d'impacte ambiental
Expedient: 26/2017-AIA.

Títol: Nova conducció del marge esquerre del posttransvasament Xúquer-Vinalopó. Primera fase: tram embassament del Toscar-Agost.

Òrgan substantiu: Direcció General de l'Aigua.

Promotor: Servei d'Infraestructures Hidràuliques Urbanes.

Localització: Monòver, Novelda, Monforte del Cid, Agost i Petrer.

Antecedents.

En data 31 de juliol de 2017, s'emeta la declaració d'impacte ambiental del projecte «nova conducció marge esquerre del posttransvasament Xúquer-Vinalopó primera fase: tram envasament del Toscar-Agost». L'objecte del projecte és la definició, justificació tècnica i valoració de les obres necessàries per a una nova conducció que distribuirà les aigües provinents del transvasament Xúquer-Vinalopó a les entitats de reg existents en el marge esquerre del Vinalopó. Els termes municipals afectats són Monòver, Novelda, Monforte del Cid, Agost i Petrer.

L'objecte de la declaració d'impacte ambiental va ser la conducció del marge esquerre del posttransvasament Xúquer-Vinalopó, en el tram entre l'embassament del Toscar i Agost, en línies generals, i a escala de projecte, el tram 0, entre el punt quilomètric 0 i el 2+800. Atés que a partir del PK 2+800 el traçat no estava completament definit, la declaració d'impacte ambiental establia que la licitació de cadascun dels trams posteriors al tram 0, en els quals es pretenguera executar la conducció del marge esquerre del posttransvasament Xúquer-Vinalopó, quedava supeditada a una resolució complementària a la declaració d'impacte ambiental.

Per a l'emissió d'aquestes resolucions complementàries, l'òrgan substantiu ha de presentar a l'òrgan ambiental, en format PDF i paper, la següent documentació, amb les escales detallades:

– Planta E 1/5.000.

– Perfil longitudinal E 1/500.

– Seccions transversals E 1/100, adjuntant les seccions transversals cada 50 m, així com la planta de la conducció (en la qual s'observen els PK) en format *shape*.

Per a la concreció del traçat dels següents trams, calia evitar l'afectació a:

– Ribera del riu Vinalopó.

– Forest d'utilitat pública «Conjunt de Muntanyes de Novelda».

– Oms situats a la rambla del Desexat.

– Hàbitats d'interès comunitari 1520 de vegetació gipsícola ibèrica, entre els PK: 6+600 a 7+500; 8+500 a 9+000; 11+100 a 12+300; i 12+900 a 13+400.

– Restes arqueològiques, etnològiques o arquitectòniques.

Tramitació administrativa.

En data 11 de febrer de 2019, es rep en el Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental un escrit del Servei d'Infraestructures Hidràuliques Urbanes en el qual se sol·licita l'emissió de la resolució complementària per al tram 1, entre els PK 2+811 fins a 10+464, així com el ramal de connexió amb l'embassament de la Mola. En paral·lel, el Servei d'Infraestructures Hidràuliques Urbanes lliura en format digital la documen-

Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

RESOLUCIÓN de 29 de octubre de 2019 de la Dirección General de Medio Natural y de Evaluación Ambiental, por la cual se ordena la publicación de la resolución complementaria a la declaración de impacto ambiental correspondiente al expediente 26/17-AIA Monóvar, Novelda, Monforte del Cid, Agost, Petrer. [2019/10838]

De conformidad con el artículo 41.3 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, el cual establece la publicación en el *Boletín Oficial del Estado* o en el diario oficial correspondiente de la declaración de impacto ambiental, resuelvo:

Publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* la resolució complementària corresponent al expedient 26/17-AIA Monòvar, Novelda, Monforte del Cid, Agost, Petrer.

«Resolució complementària de declaració de impacte ambiental
Expediente: 26/2017-AIA.

Títol: Nueva conducció de la margen izquierda del postravase Júcar-Vinalopó. Primera fase: tramo embalse del Toscar-Agost.

Órgano sustantivo: Direcció General de l'Aigua.

Promotor: Servicio de Infraestructuras Hidràulicas Urbanes.

Localización: Monóvar, Novelda, Monforte del Cid, Agost y Petrer.

Antecedentes.

En fecha 31 de julio de 2017, se emite la declaración de impacto ambiental del proyecto «nueva conducció margen izquierda del postravase Júcar-Vinalopó primera fase: tramo embalse del Toscar-Agost». El objeto del proyecto es la definició, justificació tècnica i valoració de las obras necesarias para una nueva conducció que distribuirá las aguas provenientes del Trasvase Júcar-Vinalopó a las entidades de riego existentes en la margen izquierda del Vinalopó. Los términos municipales afectados son Monóvar, Novelda, Monforte del Cid, Agost y Petrer.

El objeto de la declaración de impacto ambiental fue la conducció de la margen izquierda del postravase Júcar-Vinalopó, en el tramo entre el embalse del Toscar y Agost, en líneas generales, y a nivel de proyecto, el tramo 0, entre el Pk 0 y el 2+800. Dado que a partir del PK 2+800 el trazado no estaba completamente definido, la declaración de impacto ambiental establecía que la licitació de cada uno de los tramos posteriores al tramo 0, en los que se pretendiera ejecutar la conducció de la margen izquierda del postravase Júcar-Vinalopó, quedaba supeditada a una resolució complementària a la declaració de impacto ambiental.

Para la emisión de dichas resoluciones complementarias, el órgano sustantivo debe presentar al órgano ambiental, en formato pdf y papel, la siguiente documentación, con las escalas detalladas:

– Planta E 1/5.000.

– Perfil longitudinal E 1/500.

– Secciones transversales E 1/100, adjuntando las secciones transversales cada 50 m. así como la planta de la conducció (en la que se observen los Pks) en formato *shape*.

Para la concreció del trazado de los siguientes tramos, se debía evitar la afectación a:

– Ribera del río Vinalopó.

– Monte de utilidad pública «Conjunto de Montes de Novelda».

– Olmos ubicados en la Rambla del Desexat.

– Hàbitats de interés comunitario 1520* Vegetación gipsícola ibèrica, entre los Pks: 6+600 a 7+500; 8+500 a 9+000; 11+100 a 12+300; y 12+900 a 13+400.

– Restos arqueológicos, etnológicos o arquitectónicos.

Tramitació administrativa.

En fecha 11 de febrero de 2019, se recibe en el Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental escrito del Servicio de Infraestructuras Hidràulicas Urbanes en el que se solicita la emisión de la resolució complementària para el tramo 1, entre los Pks 2+811 hasta 10+464, así como el ramal de conexión con el embalse de La Mola. En paralelo, el Servicio de Infraestructuras Hidràulicas Urbanes entrega en formato



tació tècnica. No obstant això, la informació digital lliurada està buida en moltes de les seues carpetes, per la qual cosa en data 24 d'abril de 2019, se sol·licita que s'envie de nou la documentació completa per a procedir a la seua avaluació.

En data 6 de maig es lliura part de la documentació tècnica, que es completa amb el lliurament dels formats *shape* en data 27 de maig de 2019.

Amb la documentació completa, en data 7 de juny de 2019, es fa una consulta al Servei de Vida Silvestre, a l'efecte de determinar la compatibilitat del traçat del tram 1 amb l'hàbitat d'interés comunitari 1520 Vegetació gipsícola ibèrica, i la possible afectació que es va advertir en l'informe de referència 225/VS/2016 Assumpte: Afectacions a biodiversitat, en el marc de la declaració d'impacte ambiental del projecte.

En data 10 de juliol de 2019, es rep l'informe del Servei de Vida Silvestre, en el qual s'indica: «Els únics recintes amb vegetació gipsícola són els compresos entre els PK 8+500 i 9+000. Es tracta d'un recinte amb baixa naturalitat, per tant de preocupació menor, per la qual cosa no és necessari aplicar mesures correctores ni compensatòries.

En qualsevol cas es recomana que el traçat en aqueixes zones vaja principalment per camins, els moviments de terres per a la creació de la plataforma han de ser també mínims per a no afectar l'escàs horitzó orgànic d'aquestes comunitats i, finalment, l'eliminació de les terres excavades sobrants ha de fer-se també sense afectar aqueix horitzó orgànic, de manera que la recuperació de la comunitat vegetal afectada siga més factible».

Objecte d'aquest informe.

El tram 1 inclou la conducció entre els PK 2+811 fins a 10+464, així com el ramal de connexió amb l'embassament de la Mola. El total de les obres del tram 1 inclou:

- Conducció principal: del PK 2+811 al 10+464.
- Derivació de l'embassament de la Mola, des del PK 9+847, amb una longitud de 700 m.
- Instal·lacions elèctriques en baixa tensió per a l'alimentació de l'arqueta de derivació de la Mola.
- Sistema de telecontrol i telecomandament.
- Infraestructura necessària per a la futura ubicació d'un equip turbinat per a recuperació d'energia en la derivació de la Mola.

El termini d'execució del tram 1 és de 18 mesos.

El projecte preveu la reposició de les següents infraestructures: encreuament de canal d'aigua, reposició de murs, tanca mixta i malla galvanitzada, portes de malla galvanitzada, tancaments amb malla metàl·lica galvanitzada, reposició de canonades, arquetes, reposició d'espallera, reposició de camins deteriorats pel pas de camions, llast artificial, mescla bituminosa i vorada prefabricada de formigó. Al llarg del traçat de la conducció queden afectades les següents infraestructures i llits:

- Carretera CV-835 en el PK 7+415 (mitjançant clava amb canonada de formigó de 1800 mm).
- Conducció de gas: Mitjançant encreuament en el PK 8+515.
- Rambla de Xinorla: La traça de la conducció creua la rambla en els PK 2+840, 2+910 i 3+490.
- Rambla del Bull o Barranc del Derramador: La traça es creua amb el llit en el PK 4+415.
- Rambla de Monóver: La traça de conducció creua la rambla en els PK 8+745, 9+295, 9+465, 9+700 i 9+830.
- Riu Vinalopó: La traça de la conducció travessa el riu Vinalopó en el PK 10+105.

Afectacions ambientals.

Des del PK 2+811 (inici del tram 1) fins al PK 3+500 la traça discorre paral·lela a la Rambla de Xinorla. Des del PK 3+160 al 3+450 es produeix afectació al sòl forestal.

En el PK 3+500 es produeix un canvi de la direcció del traçat, derivant-se cap al sud en paral·lel al camí de Xinorla. Es produeix en aquest mateix punt, l'encreuament amb la Rambla de Xinorla. Per la zona per la qual transcorre el traçat predomina el matoll alternat amb coníferes i fruiteres de secà. També es poden trobar edificacions d'habitatges unifamiliars. En el PK 3+600-3+700, la conducció travessaria unes parcel·les de cultiu d'oliveres en regadiu. I des del PK 3+900 fins al 4+600 discorre per zones de cultiu en secà (oliveres i ametlers) amb presència

digital la documentació tècnica. Sin embargo, la informació digital entregada está vacía en muchas de sus carpetas, por lo que en fecha 24 de abril de 2019, se solicita que se envíe de nuevo la documentación completa para proceder a su evaluación.

En fecha 6 de mayo se entrega parte de la documentación técnica, completándose con la entrega de los formatos shapes en fecha 27 de mayo de 2019.

Con la documentación completa, en fecha 7 de junio de 2019, se realiza consulta al Servicio de Vida Silvestre, a efectos de determinar la compatibilidad del trazado del tramo 1 con el hábitat de interés comunitario 1520* Vegetación gipsícola ibérica, y la posible afección que se advirtió en el informe de referencia 225/VS/2016 Asunto: Afecciones a biodiversidad, en el marco de la declaración de impacto ambiental del proyecto.

En fecha 10 de julio de 2019, se recibe el informe del Servicio de Vida Silvestre, en el que se indica: «Los únicos recintos con vegetación gipsícola son los comprendidos entre los Pk 8+500 y 9+000. Se trata de un recinto con baja naturalidad, por tanto de preocupación menor, por lo que no es necesario aplicar medidas correctoras ni compensatorias.

En cualquier caso se recomienda que el trazado en esas zonas vaya principalmente por caminos, los movimientos de tierras para la creación de la plataforma han de ser también mínimos para no afectar al escaso horizonte orgánico de estas comunidades y, por último, la eliminación de las tierras excavadas sobrantes ha de hacerse también sin afectar a ese horizonte orgánico, de manera que la recuperación de la comunidad vegetal afectada sea más factible».

Objeto de este informe.

El tramo 1 incluye la conducción entre los Pks 2+811 hasta 10+464, así como el ramal de conexión con el embalse de La Mola. El total de las obras del tramo 1 incluye:

- Conducción principal: del PK 2+811 al 10+464.
- Derivación del embalse de la Mola, desde el PK 9+847, con una longitud de 700 m.
- Instalaciones eléctricas en baja tensión para la alimentación de la arqueta de derivación de La Mola.
- Sistema de telecontrol y telemando.
- Infraestructura necesaria para la futura ubicación de equipo turbinado para recuperación de energía en la derivación de la Mola.

El plazo de ejecución del tramo 1 es de 18 meses.

El proyecto prevé la reposición de las siguientes infraestructuras: cruce de canal de agua, reposición de muros, valla mixta y malla galvanizada, puertas de malla galvanizada, cerramientos con malla metálica galvanizada, reposición de tuberías, arquetas, reposición de espallera, reposición de caminos deteriorados por el paso de camiones, zahorra artificial, mezcla bituminosa y bordillo prefabricado de hormigón. A lo largo del trazado de la conducción quedan afectadas las siguientes infraestructuras y cauces:

- Carretera CV-835 en el PK 7+415 (mediante hinca con tubería de hormigón de 1800 mm).
- Conducción de gas: Mediante cruzamiento en el PK 8+515.
- Rambla de Chinorla: La traça de la conducció creua la rambla en els PK 2+840, 2+910 i 3+490.
- Rambla del Bull o Barranco del Derramador: La traça se creua con el cauce en el PK 4+415.
- Rambla de Monóver: La traça de conducció creua la rambla en els PK 8+745, 9+295, 9+465, 9+700 i 9+830.
- Río Vinalopó: La traça de la conducció creua el río Vinalopó en el PK 10+105.

Afecciones ambientales.

Desde el PK 2+811 (inicio del tramo 1) hasta el PK 3+500 la traça discorre paralela a la Rambla de Chinorla. Desde el PK 3+160 al 3+450 se produce afección al suelo forestal.

En el PK 3+500 se produce un cambio de la dirección del trazado, derivándose hacia el sur en paralelo al camino de Chinorla. Se produce en este mismo punto, el cruce con la Rambla de Chinorla. Por la zona por la que transcorre el trazado predomina el matorral alternado con coníferas y fruitales de secano. También se pueden encontrar edificaciones de viviendas unifamiliares. En el PK 3+600-3+700, la conducción atravesaría unas parcelas de cultivo de oliveres en regadío. Y desde el PK 3+900 hasta el 4+600 discorre por zonas de cultivo en secano (oli-



d'habitatges unifamiliars. Des del PK 4+310 fins al PK 4+480, coincidint amb l'encreuament amb la Rambla del Bull o Barranc del Vessador, i entre el PK 4+610 fins al PK 4+700, la conducció circula per sòl forestal. Després de l'encreuament del barranc, entre el PK 4+700 i 6+500 el paisatge torna a ser de cultius de secà i matolls. Hi ha presència d'algun habitatge aïllat.

Entre el PK 6+500 i el 8+200, donada la seua proximitat amb el nucli urbà de Monòver, transcorre per una zona més antropitzada amb major densitat d'habitatges unifamiliars i infraestructures com el poliesportiu municipal de Monòver. No obstant això, entre el PK 7+015 i 7+100 i entre 8+670 i 8+750, travessa sòl forestal. Passada aquesta zona i fins al PK 9+250 la canonada torna a transcórrer per una zona de cultius de secà i sòls nus i romputs. Des del PK 9+250 fins al final de la conducció, es travessa pràcticament sòl forestal. Es creua una xicoteta rambla, denominada Rambla de Monòver, per a continuar per un camí sense asfaltar fins al PK 9+845 on comença l'enllaç amb l'embassament de la Mola.

Segons la cartografia disponible en el Servei de Vida Silvestre, els únics recintes amb vegetació gipsícola són els compresos entre els PK 8+500 i 9+000, encara que es tracta d'un recinte amb baixa naturalitat, per la qual cosa no és necessari aplicar mesures correctores ni compensatòries, encara que sí una sèrie de mesures preventives.

La zona entre el PK 9+900 i el PK 10+400 es correspon amb una zona protegida pel domini públic hidràulic del riu Vinalopó. El riu té un cabal baix i el llit pot tindre una amplària mitjana de 3-4 m depenent de la zona. La ribera presenta gran densitat de vegetació típica de les zones fluvials.

Consideracions ambientals.

L'anex núm. 16, documentació ambiental, aporta les mesures protectores i correctores que s'han d'executar en el tram 1. En concret s'indica:

Hàbitats d'interès comunitari 1520 de vegetació gipsícola ibèrica:

En les zones en les quals s'ha indicat l'existència de l'hàbitat d'interès comunitari 1520 de vegetació gipsícola ibèrica, la maquinària es limitarà a les zones necessàries i no podran ser destinades a l'aparcament de vehicles ni apilament de materials o de terra.

Riberes del riu Vinalopó:

En l'encreuament amb el riu Vinalopó, durant el procés de retirada del llit per a dur a terme la instal·lació subterrània de la canonada, s'apartarà el material i els còdols de fons, a fi de depositar-los en els marges del riu per a posteriorment tornar a depositar-los en el mateix riu.

Les tasques de restitució del llit, una vegada haja sigut enterrada i coberta la canonada, hauran de quedar enrasades amb el nivell del llit del riu, sense produir salts ni escalons, que pogueren provocar efecte barrera o «assut» en èpoques d'estiatge.

No es veuran obstruïdes els corrents del riu, i caldrà evitar la formació de salts d'aigua durant la fase d'obres, a fi de facilitar el lliure moviment de la ictiofauna.

En el cas que es presumisquen riscos d'erosió es disposaran barreres de retenció de sediments en la rodalia dels llits travessats. Aquestes barreres consisteixen en bales de palla recobertes amb malla geotèxtil, que una vegada instal·lades permeten la circulació de les aigües i retinguen els sediments arrossegats per l'escolament. Les bales de palla seran retirades en finalitzar els treballs.

En el cas de la vegetació de ribera, s'afectarà la franja estrictament necessària per a l'execució de les obres, proposant mesures addicionals de trasplantament i revegetació si fora necessari.

Forest d'utilitat pública «Conjunt de Muntanyes de Novelda».

La conducció de la derivació de la Mola discorre pel límit de la muntanya, i no hi ha afectació.

Oms que creixen a la Rambla del Desexat.

S'estableixen una sèrie de mesures, encara que el traçat definitiu s'allunya de la seua ubicació i no existeix tal afectació. No obstant això, alguna de les mesures establides tenen caràcter general i poden extrapolarse a altres zones arbrades per les quals discorre la traça.

Per a la prevenció de danys mecànics a branques i copes per aquesta causa, es preveu l'execució, abans de l'inici de les obres i de forma puntual, de podes justificades com cal de les branques que presenten un major risc d'afectació per la maquinària d'obra. En tot cas, les podes només s'efectuaran per a evitar danys majors a l'arbratge.

vos y almendros) con presencia de viviendas unifamiliares. Desde el PK 4+310 hasta el PK 4+480, coincidiendo con el cruce con la Rambla del Bull o Barranco del Derramador, y entre el PK 4+610 hasta el PK 4+700, la conducción circula por suelo forestal. Después del cruce del barranco, entre el PK 4+700 y 6+500 el paisaje vuelve a ser de cultivos de secano y matorrales. Hay presencia de alguna vivienda aislada.

Entre el PK 6+500 y el 8+200, dada su proximidad con el núcleo urbano de Monóver, transcurre por una zona más antropizada con mayor densidad de viviendas unifamiliares e infraestructuras como el polideportivo municipal de Monóver. No obstante, entre el PK 7+015 y 7+100 y entre 8+670 y 8+750, atraviesa suelo forestal. Pasada esta zona y hasta el PK 9+250 la tubería vuelve a transcurrir por una zona de cultivos de secano y suelos desnudos y roturados. Desde el PK 9+250 hasta el final de la conducción, se atraviesa prácticamente suelo forestal. Se cruza una pequeña rambla, denominada Rambla de Monóver, para continuar por un camino sin asfaltar hasta el PK 9+845 donde comienza el enlace con el embalse de La Mola.

Según la cartografía disponible en el Servicio de Vida Silvestre, los únicos recintos con vegetación gipsícola son los comprendidos entre los PK 8+500 y 9+000, aunque se trata de un recinto con baja naturalidad, por lo que no es necesario aplicar medidas correctoras ni compensatorias, aunque sí una serie de medidas preventivas.

La zona entre el PK 9+900 y el PK 10+400 se corresponde con una zona protegida por el dominio público hidràulic del río Vinalopó. El río tiene un caudal bajo y el cauce puede tener una anchura media de 3-4 m dependiendo de la zona. La ribera presenta gran densidad de vegetación típica de las zonas fluviales.

Consideraciones ambientales.

El Anejo núm. 16, documentación ambiental, aporta las medidas protectoras y correctoras que se deben ejecutar en el tramo 1. En concreto se indica:

Hábitats de interés comunitario 1520* vegetación gipsícola ibèrica:

En las zonas en las que se ha indicado la existencia del hábitat de interés comunitario 1520* vegetación gipsícola ibèrica, la maquinaria se limitará a las zonas precisas y no podrán ser destinadas al aparcamiento de vehículos ni acopio de materiales o de tierra.

Riberas del río Vinalopó:

En el cruce con el río Vinalopó, durante el proceso de retirada del lecho para llevar a cabo la instalación subterránea de la tubería, se apartará el material y los cantos de fondos, con objeto de depositarlos en las márgenes del río para posteriormente volver a depositarlos en el propio río.

Las labores de restitución del lecho, una vez haya sido enterrada y cubierta la tubería, deberán quedar enrasadas con el nivel del lecho del río, sin producir saltos ni escalones, que pudiesen provocar efecto barrera o «azud» en épocas de estiaje.

No se verán obstruidas las corrientes del río, evitando la formación de saltos de agua durante la fase de obras, con el objeto de facilitar el libre movimiento de la ictiofauna.

En el caso que se presuman riesgos de erosión se dispondrán barreras de retención de sedimentos en las cercanías de los cauces atravesados. Estas barreras consisten en bales de paja recubiertas con malla geotèxtil, que una vez instaladas permiten la circulación de las aguas, reteniendo los sedimentos arrastrados por la escorrentía. Las bales de paja serán retiradas al finalizar los trabajos.

En el caso de la vegetación de ribera, se afectará la franja estrictamente necesaria para la ejecución de las obras, proponiendo medidas adicionales de trasplante y revegetación si fuera necesario.

Monte de utilidad pública «Conjunto de Montes de Novelda».

La conducción de la derivación de la Mola discurre por el límite del monte, no existiendo afección.

Olmos ubicados en la Rambla del Desexat.

Se establecen una serie de medidas, aunque el trazado definitivo se aleja de su ubicación y no existe tal afección. No obstante, alguna de las medidas establecidas tienen carácter general y pueden extrapolarse a otras zonas arboladas por las que discurre la traza.

Para la prevención de daños mecánicos a ramas y copas por esta causa, se prevé la ejecución, antes del inicio de las obras y de forma puntual, de podas debidamente justificadas de las ramas que presenten un mayor riesgo de afección por la maquinaria de obra. En todo caso, las podas solo se efectuarán para evitar daños mayores al arbolado.



Les podes seran realitzades únicament per personal especialitzat en la matèria i es faran coincidir, en la mesura del possible, amb el període de repòs vegetal (desembre, gener, febrer). Com a mesura complementària als treballs de poda, les branques baixes o que pegen i siguen susceptibles de resultar danyades durant les obres, hauran de lligar-se amb la finalitat de dirigir-les cap amunt. S'utilitzaran per a això tensors mitjançant els quals es lligarà la branca a protegir al tronc de l'arbre, havent de protegir-se prèviament els lligams per a evitar danys a tronc i branques.

Al llarg de les obres i una vegada concloues aquestes, es procedirà a la inspecció visual de les zones arbrades adjacents a les obres, amb la finalitat d'avaluar els possibles danys produïts per les obres, procedint-se, si escau, al tractament de ferides i eliminació de parts mortes o esqueixades mitjançant poda duta a terme per personal especialitzat. S'evitarà, en qualsevol cas:

- Col·locar claus, clavilles, etc., en els arbres.
- Col·locar cunetes, sirgues, cables o cadenes en els arbres sense protecció adequada.
- Encendre focs prop dels arbres i arbustos.
- Manipular combustibles, carburants, olis i productes químics en les zones d'arrels.
- Apilar materials contra els troncs.
- Circular amb maquinària fora dels llocs establits.

Vistes les afectacions ambientals concretes que comporta el projecte, es considera necessari incloure les següents mesures:

- En els diferents encreuaments de llits (Rambla de Xinorla, Barranc del Vessador, Rambla de Monóvar i Riu Vinalopó), s'afectarà la franja estrictament necessària per a l'execució de les obres, a fi d'evitar l'afectació a la vegetació de ribera i proposant mesures addicionals de trasplantament i revegetació si fora necessari.

- Al llarg del traçat, la conducció discorre en paral·lel o pròxima a llits o ramblas. Es recomana que l'apilament del material d'excavació es realitze cap al costat de la rasa més allunyat de la rambla o llit, per a evitar o reduir la contaminació de les aigües en cas que per elles discorra l'aigua.

- L'annex número 3 aporta el moviment de terres necessari, tenint en consideració tant l'excavació com farciments de la conducció principal i la derivació de la Mola, així com el farciment sota camins i llits. La diferència estimada entre excavació i farciments és aproximadament de 38.000 m³, que hauran de ser convenientment gestionats durant l'execució de les obres. Si el material extret pot classificar-se com a residus no perillosos consistents en sòls no contaminats excavats i altres materials naturals excavats procedents d'obres de construcció o demolició, tals com terres, argiles, llims, arenas, graves o pedres, incloses en el codi LER (llista europea de residus) 17 05 04, li serà aplicable l'Ordre APM/1007/2017, de 10 d'octubre, sobre normes generals de valorització de materials naturals excavats per a la seua utilització en operacions de farciment i obres diferents d'aquelles en les quals es van generar.

- Els condicionants establits en la declaració d'impacte ambiental de data 31 de juliol de 2017 continuen vigents, advertint l'especial importància que té la realització del seguiment ambiental de l'obra.

Consideracions jurídiques.

1. L'article 44 de la Llei 21/2013 d'avaluació ambiental permet la modificació de les condicions de la declaració d'impacte ambiental en els termes d'aquest article.

2. El Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental la competència sobre avaluació d'impacte ambiental de projectes. Mitjançant Resolució de 9 d'agost de 2019, el director general de Qualitat i Educació Ambiental delega la competència d'avaluació d'impacte ambiental de projectes en el director general de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental (DOGV 8614, 16.08.2019).

Per tot això, es resol:

Resolució complementària de declaració d'impacte ambiental
Primer

En compliment de la declaració d'impacte ambiental de l'expedient «nova conducció del marge esquerre del posttransvasament Xúquer-Vi-

Las podas serán realizadas únicamente por personal especializado en la materia y se harán coincidir, en lo posible, con el período de reposo vegetal (diciembre, enero, febrero). Como medida complementaria a los trabajos de poda, las ramas bajas o que cuelguen y sean susceptibles de resultar dañadas durante las obras, deberán atarse con el fin de dirigir las hacia arriba. Se utilizarán para ello tensores mediante los cuales se atará la rama a proteger al tronco del árbol, debiendo protegerse previamente las ataduras para evitar daños a tronco y ramas.

A lo largo de las obras y una vez concluidas estas, se procederá a la inspección visual de las zonas arboladas adyacentes a las obras, con el fin de evaluar los posibles daños producidos por las obras, procediéndose, en su caso, al tratamiento de heridas y eliminación de partes muertas o desgajadas mediante poda llevada a cabo por personal especializado. Se evitará, en cualquier caso:

- Colocar clavos, clavijas, etc., en los árboles.
- Colocar cunetas, sirgas, cables o cadenas en los árboles sin protección adecuada.
- Encender fuegos cerca de los árboles y arbustos.
- Manipular combustibles, carburantes, aceites y productos químicos en las zonas de raíces.
- Apilar materiales contra los troncos.
- Circular con maquinaria fuera de los lugares previstos.

Vistas las afecciones ambientales concretas que conlleva el proyecto, se considera necesario incluir las siguientes medidas:

- En los diferentes cruces de cauces (Rambla de Chinorla, Barranco del Derramador, Rambla de Monóvar y Río Vinalopó), se afectará la franja estrictamente necesaria para la ejecución de las obras, evitando la afección a la vegetación de ribera y proponiendo medidas adicionales de trasplante y revegetación si fuera necesario.

- A lo largo del trazado, la conducción discurre en paralelo o próxima a cauces o ramblas. Se recomienda que el acopio del material de excavación se realice hacia el lado de la zanja más alejado de la rambla o cauce, para evitar o reducir la contaminación de las aguas en caso de que por ellas discurra el agua.

- El anejo núm. 3 aporta el movimiento de tierras necesario, teniendo en consideración tanto la excavación como rellenos de la conducción principal y la derivación de La Mola, así como el relleno bajo caminos y cauces. La diferencia estimada entre excavación y rellenos es aproximadamente de 38.000 m³, que deberán ser convenientemente gestionados durante la ejecución de las obras. Si el material extraído puede clasificarse como residuos no peligrosos consistentes en suelos no contaminados excavados y otros materiales naturales excavados procedentes de obras de construcción o demolición, tales como tierras, arcillas, limos, arenas, gravas o piedras, incluidas en el código LER (lista europea de residuos) 17 05 04, le será de aplicación la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquellas en las que se generaron.

- Los condicionantes establecidos en la declaración de impacto ambiental de fecha 31 de julio de 2017 continúan vigentes, advirtiendo la especial importancia que tiene la realización del seguimiento ambiental de la obra.

Consideraciones jurídicas.

1. El artículo 44 de la Ley 21/2013 de evaluación ambiental permite la modificación de las condiciones de la declaración de impacto ambiental en los términos de dicho artículo.

2. El Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, atribuye a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental la competencia sobre evaluación de impacto ambiental de proyectos. Mediante Resolución de 9 de agosto de 2019, el director general de Calidad y Educación Ambiental delega la competencia de evaluación de impacto ambiental de proyectos en el director general de Medio Natural y de Evaluación Ambiental (DOGV 8614, 16.08.2019).

Por todo lo anterior se resuelve:

Resolución complementaria de declaración de impacto ambiental
Primero

En cumplimiento de la declaración de impacto ambiental del expediente «nueva conducción de la margen izquierda del posttrasvase



nalopó. Primera fase: Tram embassament del Toscar-Agost», s'ha procedit a l'avaluació d'impacte ambiental del traçat detallat del tram 1, entre els PK 2+811 fins a 10+464, i s'estima acceptable, només als efectes ambientals i sense perjudici de la prèvia obtenció de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicable al tram 1, sempre que s'incorporen els següents condicionants:

– En els diferents encreuaments de llits (Rambla de Xinorla, Barranc del Vessador, Rambla de Monóver i riu Vinalopó), s'afectarà la franja estrictament necessària per a l'execució de les obres, evitant l'afectació a la vegetació de ribera i proposant mesures addicionals de trasplantament i revegetació si fora necessari.

– En els trams de conducció que discorren pròxims o paral·lels a llits, l'apilament del material d'excavació es realitzarà en el marge de la rasa més allunyat de la rambla o llits, com a mesura preventiva per a evitar abocaments a aquests. Si això no fora possible, l'apilament es realitzarà fora del tram en el qual la conducció discorre paral·lel al llit.

– L'annex número 3 aporta el moviment de terres necessari, tenint en consideració tant l'excavació com farciments de la conducció principal i la derivació de la Mola, així com el farciment sota camins i llits. La diferència estimada entre excavació i farciments és aproximadament de 38.000 m³, que hauran de ser convenientment gestionats durant l'execució de les obres.

– Els condicionants establits en la declaració d'impacte ambiental de data 31 de juliol de 2017 continuen vigents, advertint l'especial importància que té la realització del seguiment ambiental de l'obra.

Segon

La present resolució complementària i modificativa no serà objecte de cap recurs sense perjudici dels que siguen procedents en via administrativa i judicial enfront de l'acte pel qual s'autoritza el projecte.

Tercer

Publicar la present resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de la forma reglamentària, d'acord amb el que es disposa en l'article 41.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental modificada per la Llei 9/2018.

València, 26 de setembre de 2019.– El director general de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental: Francisco Javier Quesada Ferre. [Per delegació del director general de Qualitat i Educació Ambiental, segons Resolució de 9 d'agost de 2019 (DOGV 8614, 16.08.2019).]»

València, 29 d'octubre de 2019.– El director general de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental: Francisco Javier Quesada Ferre. [Per delegació del director general de Qualitat i Educació Ambiental, segons Resolució de 9 d'agost de 2019 (DOGV 8614, 16.08.2019).]

Júcar-Vinalopó. Primera fase: Tramo embalse del Toscar-Agost», se ha procedido a la evaluación de impacto ambiental del trazado detallado del tramo 1, entre los Pks 2+811 hasta 10+464, y se estima aceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación al tramo 1, siempre que se incorporen los siguientes condicionantes:

– En los diferentes cruces de cauces (Rambla de Chinorla, Barranco del Derramador, Rambla de Monóvar y río Vinalopó), se afectará la franja estrictamente necesaria para la ejecución de las obras, evitando la afcción a la vegetación de ribera y proponiendo medidas adicionales de trasplante y revegetación si fuera necesario.

– En los tramos de conducción que discurren próximos o paralelos a cauces, el acopio del material de excavación se realizará en el margen de la zanja más alejada de la rambla o cauces, como medida preventiva para evitar vertidos a los mismos. Si ello no fuera posible, el acopio se realizará fuera del tramo en el que la conducción discurre paralelo al cauce.

– El anejo núm. 3 aporta el movimiento de tierras necesario, teniendo en consideración tanto la excavación como rellenos de la conducción principal y la derivación de La Mola, así como el relleno bajo caminos y cauces. La diferencia estimada entre excavación y rellenos es aproximadamente de 38.000 m³, que deberán ser convenientemente gestionados durante la ejecución de las obras.

– Los condicionantes establecidos en la declaración de impacto ambiental de fecha 31 de julio de 2017 continúan vigentes, advirtiendo la especial importancia que tiene la realización del seguimiento ambiental de la obra.

Segundo

La presente resolución complementaria y modificativa no será objeto de recurso alguno sin perjuicio de los que, en su caso procedan en vía administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto.

Tercero

Publicar la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de la forma reglamentaria, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 41.3 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental modificada por la Ley 9/2018.

València, 26 de septiembre de 2019.– El director general de Medio Natural y de Evaluación Ambiental: Francisco Javier Quesada Ferre. [Por delegación del director general de Calidad y Educación Ambiental, según Resolución de 9 de agosto de 2019 (DOGV núm. 8614, de 16.08.2019).]»

València, 29 de octubre de 2019.– El director general de Medio Natural y de Evaluación Ambiental: Francisco Javier Quesada Ferre. [Por delegación del director general de Calidad y Educación Ambiental, según Resolución de 9 de agosto de 2019 (DOGV núm. 8614, de 16.08.2019).]