

Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

RESOLUCIÓ de 30 de novembre de 2022, del director general de Qualitat i Educació Ambiental, per la qual es formula l'informe d'impacte ambiental del projecte de línia subterrània d'alta tensió a 66 kV per al soterrament de la línia aèria denominada Montesinos - FEMSA, en la urbanització Ciudad Quesada, del terme municipal de Rojales (Alacant). Expedient: (2740104) 111/2022/AIA [2023/1041]

«Informe d'impacte ambiental
Expedient: (2740104) 111/2022/AIA.

Títol: Línia subterrània d'alta tensió a 66 kV per al soterrament de la línia aèria denominada Montesinos – FEMSA, en la urbanització Ciudad Quesada.

Titular: I-De Redes Eléctricas Inteligentes, SAU.
Òrgan substantiu: ST d'Indústria, Energia i Mines d'Alacant.
ATLINE/2021/97/03.
Localització: urbanització Ciudad Quesada, Rojales (Alacant).

Descripció del projecte

El projecte té com a objecte la reforma d'un tram de la línia aèria d'alta tensió a 66 kV, denominada Montesinos – FEMSA, al seu pas per la urbanització Ciudad Quesada, situada al terme municipal de Rojales (Alacant). El tram que es pretén reformar té una longitud de 3.840 metres i 18 suports, compresos entre l'avinguda dels Regants i l'avinguda de Justo Quesada. Es projecta una modificació del traçat de la línia per a soterrar el tram a reformar, que anirà en rasa entubada per la vorera i els creuaments de calçades per l'avinguda dels Regants, carrer de Galicia, carrer del Canal, avinguda de les Nacions, carrer de l'Illa Perdiguera, carrer de les Illes Balears, plaça de la Festa, avinguda Recorral i avinguda de Justo Quesada, totes dins de la urbanització Ciudad Quesada. La longitud total del traçat projectat és de 5.724 metres. Es realitzaran dos entroncaments aereosubterrani, mitjançant la instal·lació de dos nous suports sobre la servitud de vol de la línia existent, en el punt inicial A-1 (coordenades ETRS89 30N x: 699.581 i: 4.214.996) i en el punt final A-2 (coordenades ETRS89 30N x: 701.095 i: 4.218.505), ambdós del tipus 61S238 / B12.

Una vegada executades les obres i posada en funcionament la línia, es procedirà al desmuntatge del tram aeri.

Tramitació administrativa

Amb data 18 de maig de 2022, es va rebre del Servei Territorial d'Indústria, Energia i Mines d'Alacant l'expedient relatiu al Projecte de línia subterrània d'alta tensió a 66 kV, simple circuit, per a soterrament de la línia denominada Montesinos – FEMSA, en la urbanització Ciutat Quesada, al terme municipal de Rojales (Alacant) (ATLINE/2021/97/03), promogut per I-De Redes Eléctricas Inteligentes, SAU. S'hi adjunta, juntament amb l'ofici, el projecte tècnic i el document ambiental.

Atés que l'actuació proposada consisteix en la reforma d'una línia existent i en funcionament, i que únicament es té un xicotet tram aeri en l'inici i final de l'actuació, la informació continguda en l'expedient aporta elements de judici suficients per a continuar el procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Criteris ambientals

Per a l'emissió d'aquest informe d'impacte ambiental, de conformitat amb l'article 47 de la Llei 21/2013, s'han tingut en compte els criteris de l'annex III d'aquesta.

Característiques del projecte

El projecte consisteix bàsicament en el soterrament del tram de la línia aèria a 66 kV que travessa l'entorn urbà de la urbanització Ciudad Quesada a Rojales. Es té previst desviar el traçat de la línia pels vials de la urbanització, per vorera i encreuament de calçades, instal·lant dos nous suports de gelosia en l'inici i final de l'actuació, per a realitzar la transició aereosubterrània de la línia. La longitud total del tram és

Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

RESOLUCIÓN de 30 de noviembre de 2022, del director general de Calidad y Educación Ambiental, por la cual se formula informe de impacto ambiental del proyecto de línea subterránea alta tensión 66 kV para soterramiento de línea aérea denominada Montesinos - FEMSA, en la urbanización Ciudad Quesada, del término municipal de Rojales (Alicante). Expediente: (2740104) 111/2022/AIA. [2023/1041]

«Informe de impacto ambiental
Expediente: (2740104) 111/2022/AIA.

Título: Línea subterránea alta tensión 66 kV para soterramiento de línea aérea denominada Montesinos – FEMSA en urbanización Ciudad Quesada.

Titular: I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU.
Órgano sustantivo: ST de Industria, Energía y Minas de Alicante.
ATLINE/2021/97/03.
Localización: urb. Ciudad Quesada, Rojales (Alicante).

Descripción del proyecto

El proyecto tiene por objeto la reforma de un tramo de la línea aérea de alta tensión a 66 kV, denominada Montesinos – FEMSA, a su paso por la urbanización Ciudad Quesada, situada en el término municipal de Rojales (Alicante). El tramo que se pretende reformar tiene una longitud de 3.840 metros y 18 apoyos, comprendidos entre la avenida de los Regantes y la avenida Justo Quesada. Se proyecta una modificación del trazado de la línea para soterrar el tramo a reformar, que discurrirá en zanja entubada por la acera y cruces de calzadas por la avenida de los Regantes, calle Galicia, calle Canal, avenida de las Naciones, calle Isla Perdiguera, calle Islas Baleares, plaza La Fiesta, avenida Recorral y avenida Justo Quesada, todas dentro de la urbanización Ciudad Quesada. La longitud total del trazado proyectado es de 5.724 metros. Se realizarán dos entronques aéreo-subterráneo, mediante la instalación de dos nuevos apoyos sobre la servidumbre de vuelo de la línea existente, en el punto inicial A-1 (coordenadas ETRS89 30N x: 699.581 y: 4.214.996) y en el punto final A-2 (coordenadas ETRS89 30N x: 701.095 y: 4.218.505), ambos del tipo 61S238 / B12.

Una vez ejecutadas las obras y puesta en funcionamiento la línea se procederá al desmontaje del tramo aéreo.

Tramitación administrativa

Con fecha 18 de mayo de 2022, se recibió del Servicio Territorial de Industria, Energía y Minas de Alicante, el expediente relativo al proyecto de línea subterránea de alta tensión 66 kV simple circuito para soterramiento de línea denominada Montesinos – FEMSA en urbanización Ciudad Quesada, en el término municipal de Rojales (Alicante) (ATLINE/2021/97/03), promovido por I-DE redes eléctricas inteligentes SAU. Se adjunta junto al oficio, el proyecto técnico y el documento ambiental.

Considerando que la actuación propuesta consiste en la reforma de una línea existente y en funcionamiento, y que únicamente se tiene un pequeño tramo aéreo en el inicio y final de la actuación, la información contenida en el expediente aporta elementos de juicio suficientes para continuar con el procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada.

Criterios ambientales

Para la emisión del presente informe de impacto ambiental, de conformidad con el artículo 47 de la Ley 21/2013, se han tenido en cuenta los criterios del anexo III de la misma.

Características del proyecto

El proyecto consiste básicamente en el soterramiento del tramo de línea aérea a 66 kV que atraviesa el entorno urbano de la urbanización Ciudad Quesada en Rojales. Se tiene previsto desviar el trazado de la línea por los viales de la urbanización, por acera y cruce de calzadas, instalando dos nuevos apoyos de celosía en el inicio y final de la actuación, para realizar la transición aéreo-subterránea de la línea. La longitud total

de 5.724 metres, dels quals 5.678 metres van subterranis i 46 metres es corresponen amb la conversió aereosubterrània. També inclou, una vegada executada la primera actuació, el desmuntatge de 3.840 metres d'estesa aèria i l'eliminació de 18 suportos.

Ubicació del projecte

Les obres previstes en el projecte es desenvolupen en un entorn urbà, sense afeccions directes a espais naturals protegits o elements naturals. L'actuació dista més de 2 km del Parc Natural de les Llacunes de la Mata-Torrevella, de la zona humida, desembocadura i front litoral del Segura, més de 300 metres de la forest d'utilitat pública dels Estanys, i més de 70 metres de sòl catalogat com a forestal pel PATFOR.

Al llarg del traçat projectat no es troben zones afectades per risc d'inundació ni s'afecta vies pecuàries.

La zona d'actuació no se situa en una àrea prioritària, a l'efecte de protecció d'avifauna contra la col·lisió i electrocució (segons la Resolució de 15 d'octubre de 2010 i la Resolució de 6 de juliol de 2021, en aplicació del Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost). No obstant això, en estar la línia aèria pròxima a àrees prioritàries, el seu desmantellament generarà un impacte positiu sobre l'avifauna.

Característiques del potencial impacte

Durant la fase d'execució, les principals afeccions estaran limitades a la zona d'obres i no es preveuen afeccions ambientals significatives a elements naturals presents als voltants. Els accessos per a la realització de les obres resulten senzills en realitzar-se pels vials de la urbanització. La ubicació de zones d'apilament es farà en terrenys desproveïts de vegetació natural. Els impactes previstos per les obres seran poc rellevants i de curta duració, així com reversibles, associats a la tipologia d'obres de canalització d'infraestructures en entorns urbans.

El projecte incorpora en l'annex 1 el preceptiu estudi de gestió de residus de construcció i demolició, d'acord amb el Reial decret 105/2008, d'1 de febrer.

En la fase de funcionament no estan previstes afeccions rellevants. La implantació d'aquesta infraestructura, unida al desmantellament del tram de línia aèria, suposarà una millora ambiental, principalment pel que fa a la intrusió visual de la línia aèria existent i la possible reducció de l'impacte d'aquesta sobre les poblacions d'aus presents en l'entorn de l'actuació.

Pel que fa a les afeccions patrimonials, en el document ambiental es conclou que les obres no afectaran elements protegits, encara que assenyalava que s'hauran de prendre precaucions durant els moviments de terra en cas que es troben restes arqueològiques. Revisada la cartografia relativa als inventaris de jaciments arqueològics, paleontològics i etnològics, es té constància d'elements patrimonials en la zona final de l'actuació, encara que no es preveu afecció a aquests. En cas que es troben restes arqueològiques, s'hauran de paralitzar les obres i comunicar-ho a l'autoritat competent en la matèria.

En el document ambiental del projecte no s'inclou un programa de vigilància ambiental, ateses les característiques de l'actuació i l'entorn urbà on es desenvolupen les obres.

Conclusió

El projecte, en els termes previstos, no tindrà efectes adversos significatius sobre el medi ambient i no requereix avaluació d'impacte ambiental ordinària.

Consideracions jurídiques

El projecte constitueix un supòsit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, d'acord amb l'article 7.2 c) de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, en considerar que l'actuació suposarà un increment significatiu de la generació de residus.

L'expedient ha seguit el tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, previst en la secció 2a, capítol 2 del títol II de la Llei 21/2013.

El Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental de projectes.

del tramo es de 5.724 metres, de los cuales 5.678 metres discurren en subterráneo y 46 metros se corresponden con la conversión aéreo-subterránea. También incluye, una vez ejecutada la primera actuación, el desmontaje de 3.840 metros de tendido aéreo y la eliminación de 18 apoyos.

Ubicación del proyecto

Las obras previstas en el proyecto se desarrollan en un entorno urbano, sin afecciones directas a espacios naturales protegidos o elementos naturales. La actuación dista más de 2 km del Parque natural de las Lagunas de la Mata y Torrevieja, de la zona húmeda desembocadura y frente litoral del Segura, más de 300 metros del monte de utilidad pública Los Estaños, y más de 70 metros de suelo catalogado como forestal por el PATFOR.

A lo largo del trazado proyectado no se encuentran zonas afectadas por riesgo de inundación, ni se afecta a vías pecuarias.

La zona de actuación no se ubica en un área prioritaria, a los efectos de protección de avifauna contra la colisión y electrocución (según resolución de 15 de octubre de 2010 y resolución de 6 de julio de 2021, en aplicación del Real decreto 1432/2008, de 29 de agosto), no obstante, al estar la línea aérea próxima a áreas prioritarias, su desmantelamiento generará un impacto positivo sobre la avifauna.

Características del potencial impacto

Durante la fase de ejecución, las principales afecciones estarán limitadas a la zona de obras y no se prevé afecciones ambientales significativas a elementos naturales presentes en las inmediaciones. Los accesos para la realización de las obras resultan sencillos al realizarse por los viales de la urbanización. La ubicación de zonas de acopio se realizará en terrenos desprovistos de vegetación natural. Los impactos previstos por las obras serán poco relevantes y de corta duración, así como reversibles, asociados a la tipología de obras de canalización de infraestructuras en entornos urbanos.

El proyecto incorpora en el anejo 1, el preceptivo estudio de gestión de residuos de construcción y demolición, de acuerdo con el Real decreto 105/2008, de 1 de febrero.

En la fase de funcionamiento no están previstas afecciones relevantes. La implantación de esta infraestructura unido al desmantelamiento del tramo de línea aérea supondrá una mejora ambiental, principalmente en lo que respecta a la intrusión visual de la línea aérea existente y la posible reducción del impacto de esta sobre las poblaciones de aves presentes en el entorno de la actuación.

Respecto de las afecciones patrimonials, en el documento ambiental se concluye que las obras no afectarán a elementos protegidos, aunque señala que se deberán tomar precauciones durante los movimientos de tierra en caso de encontrar restos arqueológicos. Revisada la cartografía relativa a los inventarios de yacimientos arqueológicos, paleontológicos y etnológicos, se tiene constancia de elementos patrimonials en la zona final de la actuación, aunque no se prevé afección a estos. En caso de encontrar restos arqueológicos se deberán paralitzar las obras e informar a la autoridad competente en la materia.

En el documento ambiental del proyecto no se incluye un Programa de vigilancia ambiental, dadas las características de la actuación y el entorno urbano donde se desarrollan las obras.

Conclusión

El proyecto, en los términos previstos, no tendrá efectos adversos significativos sobre el medio ambiente y no requiere evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Consideraciones jurídicas

El proyecto constituye un supuesto de evaluación de impacto ambiental simplificada, de acuerdo con el artículo 7.2 c) de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, al considerar que la actuación supondrá un incremento significativo de la generación de residuos.

El expediente ha seguido el trámite de evaluación de impacto ambiental simplificada, previsto en la sección 2ª, capítulo 2 del título II de la Ley 21/2013.

El Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, atribuye a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de proyectos.



Per tot l'anterior, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental, fent ús de les atribucions que tinc, resolc:

Primer

Estimar que el Projecte de línia subterrània d'alta tensió a 66 kV per al soterrament de la línia aèria denominada Montesinos – FEMSA, en la urbanització Ciudad Quesada a Rojales (Alacant), sense perjudici de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicables, no tindrà efectes significatius sobre el medi ambient i no requereix una avaluació d'impacte ambiental ordinària, sempre que s'ajuste a les previsions del projecte, del document ambiental i als termes d'aquest informe, en particular:

– Si durant l'execució de les obres es trobaren restes paleontològiques, arqueològiques o etnogràfiques, el promotor haurà de comunicar-ho a la conselleria competent en patrimoni cultural de manera immediata i adoptar les mesures pertinents per a la seua protecció i conservació, de conformitat amb allò previst en els articles 63 i 65 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del patrimoni cultural valencià.

Segon

De conformitat amb el que es preveu en l'article 47 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

A. L'informe d'impacte ambiental es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sense perjudici de la seua publicació en la seu electrònica de l'òrgan ambiental.

B. L'informe d'impacte ambiental perdre la seua vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'haguera procedit a l'autorització del projecte en el termini màxim de quatre anys des de la seua publicació, llevat que s'acorde la pròrroga de la vigència de l'informe d'impacte ambiental.

C. L'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs, sense perjudici dels que, si escau, siguen procedents en la via administrativa o judicial contra l'acte, si escau, d'autorització del projecte.

Tercer

L'òrgan substantiu publicarà en el butlletí oficial corresponent la decisió d'autoritzar o denegar el projecte, en els termes previstos en l'article 48 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

València, 30 de novembre de 2022.– El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga.»

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento, resuelvo:

Primero

Estimar que el proyecto de Línea subterránea alta tensión 66 kV para soterramiento de línea aérea denominada Montesinos – FEMSA en urb. Ciudad Quesada en Rojales (Alicante), sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, no tendrá efectos significativos sobre el medio ambiente y no requiere una evaluación de impacto ambiental ordinaria, siempre que se ajuste a las previsions del proyecto, del documento ambiental y a los términos del presente informe, en particular:

– Si durante la ejecución de las obras se encontraran restos paleontológicos, arqueológicos o etnográficos, el promotor tendrá que poner el hecho en conocimiento de la Conselleria competente en patrimonio cultural de manera inmediata, adoptando las medidas pertinentes para su protección y conservación en conformidad con aquello previsto en los artículos 63 y 65 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del patrimonio cultural valenciano.

Segundo

De conformidad con lo previsto en el artículo 47 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

A. El informe de impacto ambiental se publicará en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sin perjuicio de su publicación en la sede electrònica del òrgan ambiental.

B. El informe de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicado en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se hubiera procedido a la autorización del proyecto en el plazo máximo de cuatro años desde su publicación, salvo que se acuerde la prórroga de la vigencia del informe de impacto ambiental.

C. El informe de impacto ambiental no será objeto de recurso alguno sin perjuicio de los que, en su caso, procedan en vía administrativa o judicial frente al acto, en su caso, de autorización del proyecto.

Tercero

El òrgan sustantivo publicarà en el boletín oficial correspondiente la decisió d'autoritzar o denegar el projecte, en els termes previstos en el artículo 48 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

València, 30 de noviembre de 2022.– El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga.»