

Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica

RESOLUCIÓ de 24 de gener de 2023, del director general de Qualitat i Educació Ambiental, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental del projecte de Muela de Todolella II, en els termes municipals d'Olocau del Rey i Todolella. Expedient: (2999897) 22/2023/AIA. [2023/3321]

«Declaració d'impacte ambiental
Expedient: (2999897) 22/2023/AIA.

Títol: Muela de Todolella II.

Promotor: Med Wind Energy, SL.

Òrgan substantiu: Servei Territorial d'Indústria, Energia i Mines de Castelló.

Ref. òrgan substantiu: ATALFE/2020/16.

Localització: Termes municipals d'Olocau del Rey i Todolella.

Descripció del projecte

L'empresa Med Wind Energy, SL, promou un projecte de parc eòlic denominat Muela de Todolella II en la zona eòlica 2 del Pla eòlic de la Comunitat Valenciana. Totes les instal·lacions projectades es localitzen als termes municipals de Todolella, Olocau del Rey i Forcall.

El projecte té per objecte la construcció d'un parc eòlic amb una capacitat de producció total de 34,5 MW, incloent-hi la seua infraestructura d'evacuació fins a la subestació Todolella 12/132 kV. Així mateix, el projecte preveu l'ampliació de la citada subestació i la reforma de la línia elèctrica existent de 132 kV que discorre des de la SET Todolella fins al suport número 48 de la línia que connecta les subestacions SET Torre Miró i SET Morella.

El parc eòlic afecta les parcel·les 149, 182 i 9010 del polígon 2, parcel·les 53 i 54 del polígon 3, parcel·les 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 23, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 45, 46, 56, 60, 61, 62, 63, 64, 9001, 9007, 9008, 9009, 9010, 9011, 9016, 9017, 9021 i 9022 del polígon 4, parcel·les 16 i 9005 del polígon 5 i parcel·les 1, 2, 201 i 9001 del polígon 13 del terme municipal d'Olocau del Rey; parcel·les 3, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 9003 i 9005 del polígon 7 del terme municipal de Todolella.

La subestació Todolella 12/132 kV està situada en la parcel·la 5 del polígon 7 del terme municipal de Todolella.

La reforma de la línia d'evacuació existent afecta les parcel·les 101, 102 i 110 del polígon 3, parcel·les 27, 29, 30 i 32 del polígon 4, parcel·les 11, 12, 13, 14 i 15 del polígon 5, parcel·les 2, 15, 16, 55, 56, 57, 60, 101, 102, 105, 106, 107, 113, 114, 115, 116, 125, 126, 183, 184, 185 i 197 del polígon 6, parcel·les 7, 8, 10 i 11 del polígon 7 i parcel·la 19 del polígon 10 del terme municipal de Todolella; parcel·les 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 82, 86, 87, 88, 94, 95 i 96 del polígon 9 del terme municipal de Forcall.

La infraestructura eòlica està formada per deu aerogeneradors de 3,45 MW de potència unitària, per aconseguir una potència total instal·lada al parc de 34,5 MW. El model d'aerogenerador proposat té 112 m d'altura de boixa i un diàmetre del rotor de 136 m, que es corresponen amb 14.527 m² d'àrea d'escombratge. També es projecta la instal·lació d'una torre de mesurament autosuportat de 112 m d'altura per a disposar d'un registre històric de les dades del recurs eòlic al parc.

Dins dels aerogeneradors es disposarà d'un centre de transformació per a transformar la tensió generada de 720 V a 30 kV. Des dels transformadors partiran línies elèctriques soterrades de 30 kV, que discorreran en paral·lel als camins d'interconnexió entre els aerogeneradors i que finalitzaran en la subestació elèctrica transformadora Todolella, i s'estima en el projecte una longitud aproximada d'11.866 metres de rases.

La SET 12/132 kV Todolella s'ampliarà mitjançant dues noves posicions de transformador convencional d'intempèrie amb interruptor, una nova posició de línia convencional d'intempèrie amb interruptor i un nou enfangat principal. L'ampliació prevista, annexa a l'actual, ocuparà una superfície total de 3.052 m².

La modificació prevista de la línia elèctrica existent aeri-subterrània de 132 kV implica la reforma del tram comprès entre la SET Todolella

Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica

RESOLUCIÓN de 24 de enero de 2023, del director general de Calidad y Educación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto de Muela de Todolella II, en los términos municipales de Olocau del Rey y Todolella. Expediente: (2999897) 22/2023/AIA. [2023/3321]

«Declaración de impacto ambiental
Expediente: (2999897) 22/2023/AIA.

Título: Muela de Todolella II.

Promotor: Med Wind Energy, SL.

Órganosustantivo: Servicio Territorial de Industria, Energía y Minas de Castellón.

Ref. Órgano sustantivo: ATALFE/2020/16.

Localización: Términos municipales de Olocau del Rey y Todolella.

Descripción del proyecto

La empresa Med Wind Energy, SL, promueve un proyecto de parque eólico denominado Muela de Todolella II en la zona eólica 2 del Plan eólico de la Comunitat Valenciana. Todas las instalaciones proyectadas se localizan en los términos municipales de Todolella, Olocau del Rey y Forcall.

El proyecto tiene por objeto la construcción de un parque eólico con una capacidad de producción total de 34,5 MW, incluyendo su infraestructura de evacuación hasta la subestación Todolella 12/132 kV. Asimismo, el proyecto prevé la ampliación de la citada subestación y la reforma de la línea eléctrica existente de 132 kV que discurre desde la SET Todolella hasta el apoyo número 48 de la línea que conecta las subestaciones SET Torre Miró y SET Morella.

El parque eólico afecta a las parcelas 149, 182 y 9010 del polígono 2, parcelas 53 y 54 del polígono 3, parcelas 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 23, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 45, 46, 56, 60, 61, 62, 63, 64, 9001, 9007, 9008, 9009, 9010, 9011, 9016, 9017, 9021 i 9022 del polígon 4, parcelas 16 i 9005 del polígon 5 y parcelas 1, 2, 201 i 9001 del polígon 13 del término municipal de Olocau de Rey; parcelas 3, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 9003 i 9005 del polígon 7 del término municipal de Todolella.

La subestación Todolella 12/132 kV está situada en la parcela 5 del polígono 7 del término municipal de Todolella.

La reforma de la línea de evacuación existente afecta a las parcelas 101, 102 i 110 del polígono 3, parcelas 27, 29, 30 y 32 del polígono 4, parcelas 11, 12, 13, 14 i 15 del polígono 5, parcelas 2, 15, 16, 55, 56, 57, 60, 101, 102, 105, 106, 107, 113, 114, 115, 116, 125, 126, 183, 184, 185 i 197 del polígono 6, parcelas 7, 8, 10 y 11 del polígono 7 y parcela 19 del polígono 10 del término municipal de Todolella; parcelas 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 82, 86, 87, 88, 94, 95 y 96 del polígono 9 del término municipal de Forcall.

La infraestructura eólica está formada por diez aerogeneradores de 3,45 MW de potencia unitaria, para conseguir una potencia total instalada en el parque de 34,5 MW. El modelo de aerogenerador propuesto tiene 112 m de altura de buje y un diámetro del rotor de 136 m, que se corresponden con 14.527 m² de área de barrido. También se proyecta la instalación de una torre de medición autosuportada de 112 m de altura para disponer de un registro histórico de los datos del recurso eólico en el parque.

Dentro de los aerogeneradores se dispondrá de un centro de transformación para transformar la tensión generada de 720 V a 30 kV. Desde los transformadores partirán líneas eléctricas soterradas de 30 kV, que discurrirán en paralelo a los caminos de interconexión entre los aerogeneradores y que finalizarán en la subestación eléctrica transformadora Todolella, estimándose en el proyecto una longitud aproximada de 11.866 metros de zanjas.

La SET 12/132 kV Todolella se ampliará mediante dos nuevas posiciones de transformador convencional de intemperie con interruptor, una nueva posición de línea convencional de intemperie con interruptor y un nuevo embarrado principal. La ampliación prevista, anexa a la actual, ocupará una superficie total de 3.052 m².

La modificación prevista de la línea eléctrica existente aereo-subterránea de 132 kV implica la reforma del tramo comprendido entre la SET



i el suport 48 de la línia entre la SET Torre Miró – SET Morella, sense modificació de traçat ni canvi d'ubicació dels suports, amb una longitud total de 8.609 m. La línia elèctrica està dividida en tres trams, el primer té una longitud de 6.381 m de simple circuit aeri, entre els suports núm. 3 i núm. 23. El segon tram, té una longitud de 1.357 m, de simple circuit subterrani, des de la torre núm. 23 fins a la torre núm. 24. El tercer té una longitud de 871 m de simple circuit aeri, entre els suports núm. 24 i el núm. 48 de la línia SET Torre Miró – SET Morella. Per això, es procedirà a la substitució de 26 suports i es renovarà el conductor (canvi de L 280 a L 380).

Les coordenades UTM en les quals es preveu instal·lar els aerogeneradors, l'estació de mesurament i l'ampliació de la SET són:

PARC EÒLIC MUELA DE TODOLELLA II		
Aerogenerador	Coordenades UTM ETRS 89 FUS 30	
	X	Y
TOII-01	725.719,51	4.502.914,89
TOII-02	726.007,27	4.503.205,11
TOII-03	726.408,09	4.502.125,15
TOII-04	726.733,91	4.502.373,25
TOII-05	727.110,72	4.502.530,73
TOII-06	727.507,81	4.502.617,72
TOII-07	728.097,38	4.503.312,83
TOII-08	728.434,83	4.503.511,66
TOII-09	728.836,41	4.503.528,24
TOII-10	729.237,43	4.503.627,41

PARC EÒLIC MUELA DE TODOLELLA II		
Estació de mesurament	Coordenades UTM ETRS 89 FUS30	
	X	Y
	725.877,64	4.503.110,78

PARC EÒLIC MUELA DE TODOLELLA II		
Ampliació SET Todolella	Coordenades UTM ETRS 89 FUS 30	
	X	Y
	727.640	4.504.086

L'obra civil del parc eòlic se centrarà en l'execució de les fonamentacions dels aerogeneradors, les plataformes de muntatge, els camins d'accés i les rases de canalització elèctrica. Les fonamentacions dels aerogeneradors es dissenyen inicialment mitjançant una sabata de formigó armat tipus troncocònica, de base circular de 20,50 m de diàmetre i amb una altura de 2,50 m. Per al cas de la torre de mesurament, la fonamentació es realitzarà mitjançant una sabata de formigó armat de dimensions 3 x 3 x 3 m. Les dimensions de les plataformes de muntatge dels aerogeneradors seran de 45 x 30 m i de 35 x 35 m.

L'accés al parc eòlic es realitzarà principalment des de les carreteres CV-121 Olocau del Rey-Bordón i CV-122 Olocau del Rey-Forcall, a través de camins existents i mitjançant la realització de camins nous necessaris. Els vials existents s'adequaran en una longitud de 1.760 m de manera que les seues característiques permeten el pas de la maquinària i equips de transport especial. La longitud estimada de camins de nova construcció és de 3.355 m. La secció transversal dels camins es dissenya amb una amplària útil de calçada de 5 m, cunetes laterals d'1 m i amplària lliure del trajecte de 6,5 m. Las rases tindran una profunditat mínima d'1,2 m i amplària mínima de 0,4 m, senyalitzades mitjançant fites cada 50 m.

En el projecte s'inclou el pla de desmantellament, que comprén la retirada de totes les estructures o elements permanents i la restauració dels terrenys afectats una vegada finalitzada la vida útil del parc eòlic.

Todolella y el apoyo 48 de la línea entre la SET Torre Miró – SET Morella, sin modificación de trazado ni cambio de ubicación de los apoyos, con una longitud total de 8.609 m. La línea eléctrica está dividida en tres tramos, el primero tiene una longitud de 6.381 m de simple circuito aéreo, entre los apoyos núm. 3 y núm. 23. El segundo tramo, tiene una longitud de 1.357 m, de simple circuito subterráneo, desde la torre núm. 23 hasta la torre núm. 24. El tercero tiene una longitud de 871 m de simple circuito aéreo, entre los apoyos núm. 24 y el núm. 48 de la línea SET Torre Miró – SET Morella. Para ello, se procederá a la sustitución de 26 apoyos y se renovará el conductor (cambio de L280 a L380).

Las coordenadas UTM en las que se prevé instalar los aerogeneradores, la estación de medición y la ampliación de la SET son:

PARQUE EÓLICO MUELA DE TODOLELLA II		
Aerogenerador	Coordenadas UTM ETRS 89 HUSO 30	
	X	Y
TOII-01	725.719,51	4.502.914,89
TOII-02	726.007,27	4.503.205,11
TOII-03	726.408,09	4.502.125,15
TOII-04	726.733,91	4.502.373,25
TOII-05	727.110,72	4.502.530,73
TOII-06	727.507,81	4.502.617,72
TOII-07	728.097,38	4.503.312,83
TOII-08	728.434,83	4.503.511,66
TOII-09	728.836,41	4.503.528,24
TOII-10	729.237,43	4.503.627,41

PARQUE EÓLICO MUELA DE TODOLELLA II		
Estación de medición	Coordenadas UTM ETRS 89 HUSO30	
	X	Y
	725.877,64	4.503.110,78

PARQUE EÓLICO MUELA DE TODOLELLA II		
Ampliació SET Todolella	Coordenades UTM ETRS 89 HUSO 30	
	X	Y
	727.640	4.504.086

La obra civil del parque eólico se centrará en la ejecución de las cimentaciones de los aerogeneradores, las plataformas de montaje, los caminos de acceso y las zanjas de canalización eléctrica. Las cimentaciones de los aerogeneradores se diseñan inicialmente mediante una zapata de hormigón armado tipo troncocónica, de base circular de 20,50 m de diámetro y con una altura de 2,50 m. Para el caso de la torre de medición, la cimentación se realizará mediante una zapata de hormigón armado de dimensiones 3 x 3 x 3 m. Las dimensiones de las plataformas de montaje de los aerogeneradores serán de 45 x 30 m y de 35 x 35 m.

El acceso al parque eólico se realizará principalment desde las carreteras CV-121 Olocau del Rey-Bordón y CV-122 Olocau del Rey-Forcall, a través de caminos existents y mediante la realización de caminos nuevos necesarios. Los viales existents se adecuarán en una longitud de 1.760 m de forma que sus características permitan el paso de la maquinaria y equipos de transporte especial. La longitud estimada de caminos de nueva construcción es de 3.355 m. La sección transversal de los caminos se diseña con una anchura útil de calzada de 5 m, cunetas laterales de 1 m y anchura libre del trayecto de 6,5 m. Las zanjas tendrán una profundidad mínima de 1,2 m y anchura mínima de 0,4 m, señalizadas mediante hitos cada 50 m.

En el proyecto se incluye el plan de desmantelamiento, que comprende la retirada de todas las estructuras o elementos permanentes y la restauración de los terrenos afectados una vez finalizada la vida útil del parque eólico.



Tramitació administrativa

En data 10 de gener de 2023, el Servei Territorial d'Energia, Indústria i Mines de Castelló va donar trasllat a aquest òrgan ambiental de la sol·licitud d'avaluació d'impacte ambiental ordinària del projecte. Aquesta s'acompanya de:

- Projecte tècnic del parc eòlic Muela de Todolella II.
- Projecte tècnic de l'ampliació de la subestació transformadora de 132/12 kV SET PE Todolella.
- Projecte tècnic de la reforma de la línia elèctrica existent de 132 kV des de la SET Todolella fins al suport 48 de la L/SET Torre Miró-SET Morella (expedient ATLINE 2003/73/12).
- Memòria justificativa del acomplirà dels criteris del Pla eòlic de la Comunitat Valenciana.
- Estudi d'impacte ambiental i document de síntesi del parc eòlic Muela de Todolella II.
- Estudi d'impacte ambiental i document de síntesi del projecte de reforma de la línia elèctrica existent de 132 kV des de la SET Todolella fins al suport 48 de la L/SET Torre Miró - SET Morella.
- Estudi anual d'avifauna del parc eòlic Muela de Todolella II.
- Estudi anual de quiròpters del parc eòlic Muela de Todolella II.
- Estudi d'integració paisatgística del parc eòlic Muela de Todolella II.
- Informe d'afecció paisatgística i visual de la reforma de la línia d'alta tensió de la zona 2 del PECV.
- Pla de desmantellament i restitució ambiental del parc eòlic Muela de Todolella II.
- Pla de desmantellament i restauració ambiental del projecte de reforma de la línia elèctrica existent de 132 kV des de la ST Todolella fins al suport 48 de la L/ST Torre Miró - ST Morella (expedient ATLINE 2003/73/12).
- Informes rebuts durant la fase d'informació pública i consultes.

- Memòria per a l'autorització d'ocupacions temporals en via pecuària i en muntanyes gestionades per la Generalitat.
- Plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals a observar en l'execució de les obres i treballs que es realitzen en terreny forestal o en els voltants.

D'acord amb el certificat remès, l'òrgan substantiu va realitzar la informació pública de l'expedient mitjançant anunci en el *Butlletí Oficial de la Província* de data 23 de novembre de 2021, en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de data 19 de novembre de 2021 i en els taulers d'anuncis dels ajuntaments de Todolella, Olocau del Rey i Forcall. Durant el període d'exposició pública es van presentar al·legacions, a les quals el promotor va donar resposta, dins del termini i en la forma escaient. A continuació, se citen aquelles directament relacionades amb l'afecció ambiental del projecte:

1. Al·legacions formulades pels veïns del mas Fraiximeno.

L'escrit d'al·legacions fa referència a: falta d'informació i transparència amb els afectats; línies d'evacuació que travessen zones d'especial protecció per a les aus (d'ara endavant, ZEPA); afecció a la connectivitat ecològica i als corredors ecològics; alguns dels aerogeneradors projectats es troben envoltats d'àrees de sensibilitat ambiental molt elevada; afecció sobre paisatges de rellevància regional; impacte sobre la salut de les persones per la radiació electromagnètica i afecció sobre el patrimoni.

El promotor dona contestació a les al·legacions referides que, de manera resumida, es concreten en el següent: contra la falta d'informació i transparència amb els afectats, respon que la notificació directa del projecte legalment no procedeix en aquest moment del procediment. En relació amb les línies aèries i la seua afecció sobre la ZEPA i les zones d'elevada sensibilitat ambiental refereix que, per a l'aprovació d'infraestructures que afecten un espai Red Natura 2000, la legislació vigent en la matèria determina els documents o estudis a elaborar i els mecanismes administratius pertinents per a la seua aprovació. A més, indica que es tracta de repotenciació de la línia elèctrica existent de 132 kV sense variació significativa d'ubicació i canvi de conductors. Sobre la infraestructura verda i els corredors, diu que el Pla eòlic de la Comunitat Valenciana (PECV) determina les zones no aptes per a parcs eòlics pel seu valor natural i els parcs eòlics estan projectats en zona apta segons el PECV. Respecte al mapa d'índex de sensibilitat ambiental presentat pel MITERD indica que és un mapa consultiu i no eximeix del pertinent procediment d'avaluació ambiental al qual haurà de sotmetre's cada

Tramitación administrativa

En fecha 10 de enero de 2023, el Servicio Territorial de Energía, Industria y Minas de Castellón dio traslado a este órgano ambiental de la solicitud de evaluación de impacto ambiental ordinaria del proyecto. La misma se acompaña de:

- Proyecto técnico del parque eólico Muela de Todolella II.
- Proyecto técnico de la ampliación de la subestación transformadora de 132/12 kV SET PE Todolella.
- Proyecto técnico de la reforma de la línea eléctrica existente de 132 kV desde la SET Todolella hasta el apoyo 48 de la L/SET Torre Miró-SET Morella (expediente ATLINE 2003/73/12).
- Memoria justificativa del cumplimiento de los criterios del Plan eólico de la Comunitat Valenciana.
- Estudio de impacto ambiental y documento de síntesis del parque eólico Muela de Todolella II.
- Estudio de impacto ambiental y documento de síntesis del proyecto de reforma de la línea eléctrica existente de 132 kV desde la SET Todolella hasta el apoyo 48 de la L/SET Torre Miró - SET Morella.
- Estudio anual de avifauna del parque eólico Muela de Todolella II.
- Estudio anual de quirópteros del parque eólico Muela de Todolella II.
- Estudio de integración paisajística del parque eólico Muela de Todolella II.
- Informe de afección paisajística y visual de la reforma de la línea de alta tensión de la zona 2 del PECV.
- Plan de desmantelamiento y restitución ambiental del parque eólico Muela de Todolella II.
- Plan de desmantelamiento y restauración ambiental del proyecto de reforma de la línea eléctrica existente de 132 kV desde la ST Todolella hasta el apoyo 48 de la L/ST Torre Miró - ST Morella (expediente ATLINE 2003/73/12).
- Informes recibidos durante la fase de información pública y consultas.

- Memoria para la autorización de ocupaciones temporales en vía pecuaria y en montes gestionados por la Generalitat.
- Pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de las obras y trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones.

De acuerdo con el certificado remitido, el órgano sustantivo realizó la información pública del expediente mediante anuncio en el *Boletín Oficial de la Provincia* de fecha 23 de noviembre de 2021, en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de fecha 19 de noviembre de 2021 y en los tableros de anuncios de los Ayuntamientos de Todolella, Olocau del Rey y Forcall. Durante el periodo de exposición pública se presentaron alegaciones, a las que el promotor dio respuesta, en tiempo y forma. A continuación, se citan aquellas directamente relacionadas con la afección ambiental del proyecto:

1. Alegaciones formuladas por los vecinos de la Masía Fraiximeno.

El escrito de alegaciones hace referencia a: falta de información y transparencia con los afectados; líneas de evacuación que atraviesan Zonas de especial protección para las aves (en adelante, ZEPA); afección a la conectividad ecológica y a los corredores ecológicos; algunos de los aerogeneradores proyectados se encuentran rodeados de áreas de sensibilidad ambiental muy elevada; afección sobre paisajes de relevancia regional; impacto sobre la salud de las personas por la radiación electromagnética y afección sobre el patrimonio.

El promotor da contestación a las alegaciones referidas que, de manera resumida, se concreten en lo siguiente: contra la falta de información y transparencia con los afectados, responde que la notificación directa del proyecto legalmente no procede en este momento del procedimiento. En relación con las líneas aéreas y su afección sobre la ZEPA y las zonas de elevada sensibilidad ambiental refiere que, para la aprobación de infraestructuras que afecten a un espacio Red Natura 2000, la legislación vigente en la materia determina los documentos o estudios a elaborar y los mecanismos administrativos pertinentes para su aprobación. Además, indica que se trata de repotenciación de la línea eléctrica existente de 132 kV sin variación significativa de ubicación y cambio de conductores. Sobre la infraestructura verde y los corredores, dice que el Plan eólico de la Comunitat Valenciana (PECV) determina las zonas no aptas para parques eólicos por su valor natural estando los parques eólicos proyectados en zona apta según el PECV. Respecto al mapa de índice de sensibilidad ambiental presentado por el MITERD indica que es un mapa consultivo y no exime del pertinente procedimiento de eva-

instal·lació. Respecte de l'afecció a paisatges de rellevància regional, s'ha realitzat un estudi d'integració paisatgística i s'atendrà al qual es determine en l'informe preceptiu a emetre per l'òrgan competent en la matèria. Pel que concerneix la salut i radiació electromagnètica, igual que qualsevol equip o aparell que funcione amb energia elèctrica, les subestacions i línies elèctriques d'alta tensió generen un camp elèctric i magnètic de freqüència industrial, els límits de la qual no podran superar els establits en la legislació vigent en la matèria.

2. Al·legacions formulades per l'Associació espanyola per a la conservació i l'estudi de les rates penades (SECEMU).

L'escrit d'al·legacions fa referència al fet que la informació utilitzada de quiròpters per a l'estudi d'impacte ambiental (d'ara endavant, EsIA) del projecte, és exclusivament bibliogràfica (amb resultats nuls), i no s'ha realitzat cap mena de mostreig per a conèixer la composició real ni de l'activitat de la fauna de rates penades en la zona on es vol implantar el parc eòlic. El EsIA tampoc aporta informació sobre la mortalitat d'aquests mamífers en parcs eòlics pròxims (capítol 10. Efectes sinèrgics i acumulatius). Les mesures preventives, correctores i/o compensatòries indicades en l'EsIA no són aplicables als quiròpters. En la valoració dels impactes significatius sobre la fauna durant la fase d'explotació, no es contemplen els quiròpters, i es refereix tot el text en exclusiva a l'avifauna. La manca de dades i informació relacionades amb les rates penades de la zona i en conseqüència amb tot l'anteriorment exposat, l'Administració pública ha d'exigir, prèviament a l'aprovació de la declaració d'impacte ambiental (d'ara endavant, DIA) la informació necessària per a valorar adequadament el possible impacte del projecte. Sol·licita que en cas de realitzar-se un nou estudi rigorós dels quiròpters de la zona, es remeta el nou informe per a poder valorar-ho, i aquest siga sotmès a informació pública, com correspon segons la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

El promotor dona contestació a les al·legacions referides, que de manera resumida, es concreten en el següent: l'estudi realitzat és bibliogràfic i sobre bases de dades obtingudes d'institucions administratives, ja que en la data de presentació de l'EsIA i per imperatius legals referits a dates límits marcades pel Reial decret llei 23/2020, de 23 de juny, per a l'obtenció de l'admissió a tràmit de la instal·lació eòlica en qüestió, no s'havia acabat l'estudi anual en estat preoperacional (desenvolupat segons el protocol assenyalat per la Generalitat Valenciana). Aquest estudi va ser presentat en data 14 de desembre de 2021 davant l'òrgan substantiu. Com a conclusió de l'estudi realitzat, el promotor assenyalava que no es preveu afecció sobre cap de les espècies de quiròpters incloses en el Catàleg valencià d'espècies de fauna amenaçada (Decret 32/2004, de 27 de febrer, del Consell de la Generalitat, i posteriors actualitzacions). Tampoc s'ha localitzat cap refugi d'interés en els voltants dels parcs eòlics (<10 km). Així mateix als parcs eòlics adjacents, que es troben en funcionament des de mitjan any 2006, es realitza el seguiment ambiental d'acord amb els protocols aprovats per la Generalitat Valenciana. Durant el període 2007 – 2021 es van detectar als parcs eòlics Muela de Todolella, Refoyas i Manzanera un total de setze baixes de quiròpters, això és 1,06 exemplars per any. Finalment, conclou contestant que es pot considerar que l'afecció d'aquests parcs eòlics sobre els quiròpters no és significativa.

Simultàniament al període d'informació pública, es va formular consulta per part de l'òrgan substantiu a les administracions públiques afectades. S'ha rebut còpia dels informes següents:

- Informe favorable de l'Ajuntament de Todolella, de data de 31 de maig de 2022.
- Informe favorable de l'Ajuntament de Forcall, de data de 4 de juliol de 2022.
- Informe favorable de l'Ajuntament d'Olocau del Rey, amb data de remissió d'ofici de 19 de juliol de 2022.
- Informe de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, de data 21 de febrer de 2022.
- Informe favorable, des del punt de vista agrari, de data de 27 de desembre de 2021, de la Direcció Territorial de Castelló de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica.
- Informe favorable de les subdireccions General de Medi Natural i Avaluació Ambiental i d'Espais Naturals i Biodiversitat, d'1 de desem-

pluació ambiental al que deberá someterse cada instalación. Respecto a la afección a Paisajes de relevancia regional, se ha realizado un estudio de integración paisajística y estará a lo que se determine en el informe preceptivo a emitir por el órgano competente en la materia. Por lo que concierne a la salud y radiación electromagnética, al igual que cualquier equipo o aparato que funcione con energía eléctrica, las subestaciones y líneas eléctricas de alta tensión generan un campo eléctrico y magnético de frecuencia industrial, cuyos límites no podrán superar los establecidos en la legislación vigente en la materia.

2. Alegaciones formuladas por la Asociación española para la conservación y el estudio de los murciélagos (SECEMU).

El escrito de alegaciones hace referencia a que la información utilizada de quirópteros para el estudio de impacto ambiental (en adelante, EsIA) del proyecto, es exclusivamente bibliográfica (con resultados nulos), no habiéndose realizado ningún tipo de muestreo para conocer la composición real ni de la actividad de la fauna de murciélagos en la zona donde se quiere implantar el parque eólico. El EsIA tampoco aporta información sobre la mortalidad de estos mamíferos en parques eólicos próximos (capítulo 10. Efectos sinérgicos y acumulativos). Las medidas preventivas, correctoras y/o compensatorias indicadas en el EsIA no son aplicables a los quirópteros. En la valoración de los impactos significativos sobre la fauna durante la fase de explotación, no se contemplan los quirópteros, refiriéndose todo el texto en exclusiva a la avifauna. La falta de datos e información relacionados con los murciélagos de la zona y en consecuencia con todo lo anteriormente expuesto, la Administración Pública debe exigir, previamente a la aprobación de la declaración de impacto ambiental (en adelante, DIA) la información necesaria para valorar adecuadamente el posible impacto del proyecto. Solicita que en caso de realizarse un nuevo estudio riguroso de los quirópteros de la zona, se remita el nuevo informe para poder valorarlo, y este sea sometido a información pública, como corresponde según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

El promotor da contestación a las alegaciones referidas, que de manera resumida, se concretan en lo siguiente: el estudio realizado es bibliográfico y sobre bases de datos obtenidas de instituciones administrativas, ya que en la fecha de presentación del EsIA y por imperativos legales referidos a fechas tope marcadas por el Real Decreto ley 23/2020, de 23 de junio, para la obtención de la admisión a trámite de la instalación eólica en cuestión, no se había acabado el estudio anual en estado preoperacional (desarrollado según el protocolo señalado por la Generalitat Valenciana). Dicho estudio fue presentado en fecha 14 de diciembre de 2021 ante el órgano sustantivo. Como conclusión del estudio realizado, el promotor señala que no se prevé afección sobre ninguna de las especies de quirópteros incluidas en el Catálogo valenciano de especies de fauna amenaçada (Decreto 32/2004, de 27 de febrero, del Consell de la Generalitat, y posteriores actualizaciones). Tampoco se ha localizado ningún refugio de interés en las inmediaciones de los parques eólicos (<10 km). Así mismo en los parques eólicos adyacentes, que se encuentran en funcionamiento desde mediados del año 2006, se está realizando el seguimiento ambiental de acuerdo con los protocolos aprobados por la Generalitat Valenciana. Durante el periodo 2007 – 2021 se detectaron en los parques eólicos Muela de Todolella, Refoyas y Manzanera un total de 16 bajas de quirópteros, esto es 1,06 ejemplares por año. Finalmente, concluye contestando que se puede considerar que la afección de estos parques eólicos sobre los quirópteros no es significativa.

Simultáneamente al período de información pública, se formuló consulta por parte del órgano sustantivo a las Administraciones Públicas afectadas. Se ha recibido copia de los siguientes informes:

- Informe favorable del Ayuntamiento de Todolella, de fecha de 31 de mayo de 2022.
- Informe favorable del Ayuntamiento de Forcall, de fecha de 4 de julio de 2022.
- Informe favorable del Ayuntamiento de Olocau del Rey, con fecha de remisión de oficio de 19 de julio de 2022.
- Informe de Confederación Hidrográfica del Ebro, de fecha 21 de febrero de 2022.
- Informe favorable, desde el punto de vista agrario, de fecha de 27 de diciembre de 2021, de la Dirección Territorial de Castellón de Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica.
- Informe favorable de las Subdirecciones General de Medio Natural y Evaluación Ambiental y de Espacios Naturales y Biodiversidad,

bre de 2022 i 5 de desembre de 2022 respectivament, condicionat a la inclusió de les mesures correctores indicades en l'indicat informe.

– Informe favorable de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, de 13 de desembre de 2021, referent a infraestructures de transport de competència autonòmica.

– Informe favorable condicionat, del Servei de Carreteres de la Diputació de Castelló, de data 11 de juliol de 2022.

– Informe favorable del Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge, de data 7 d'octubre de 2022, condicionat a la incorporació al projecte dels requisits exposats en l'informe.

– Informe del Servei de Gestió Territorial, de data 27 de desembre de 2021, referent a qüestions de risc d'inundabilitat i altres afeccions territorials, compatible amb el territori.

– Informe favorable del Servei Territorial de Cultura i Deport de Castelló, de data 22 de desembre de 2022, als efectes patrimonials contemplats en l'article 11 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, de patrimoni cultural valencià.

– Informe favorable de la Direcció General de Cultura i Patrimoni, de data 24 de gener de 2023, als efectes patrimonials contemplats en l'article 11 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, de patrimoni cultural valencià.

Consideracions ambientals

La promoció de les energies renovables és un dels objectius de la política energètica de la Unió Europea, ja que la seua utilització constitueix una part important del paquet de mesures necessàries per a reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, i per a complir l'Acord de París i el marc de la Unió en matèria de clima i energia per a 2030.

El Pla nacional integrat d'energia i clima (PNIEC) 2021-2030, en coherència amb les estratègies de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, persegueix aconseguir a Espanya en 2050 la neutralitat climàtica, en coherència amb els objectius de la Unió Europea, i la transició cap a un sistema elèctric descarbonitzat, la qual cosa implica una incorporació important i sostinguda de fonts renovables.

El Pla d'energia sostenible de la Comunitat Valenciana 2020 i l'Estratègia valenciana de canvi climàtic i energia 2030 de la Generalitat, recullen els objectius i estratègies de la Unió Europea i de l'Estat espanyol, plantejant com a objectiu arribar fins a una potència instal·lada de 4.500 MW en energia eòlica.

En l'actualitat, la potència instal·lada a la Comunitat Valenciana està lluny de complir aquests objectius, per la qual cosa la implantació de parcs eòlics, amb les degudes mesures de mitigació de l'afecció ambiental que puguem comportar, és una prioritat en el context energètic, per al compliment dels objectius de descarbonització, reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i mitigació del canvi climàtic, diversificació de les fonts de subministrament, foment de la seguretat del proveïment energètic i disminució de la dependència energètica d'altres territoris.

a) Criteris territorials. Anàlisi d'alternatives.

El parc eòlic Muela de Todolella II se situa en la zona eòlica 2 del PECV, als termes municipals d'Olocau del Rey i Todolella de la província de Castelló. Consta de tres alineacions localitzades en el paratge dels Yermos, Cerro de los Pinillos i Cerro de Sant Marc. Presenta una geomorfologia complexa en la qual se succeeixen els barrancs, llomes i pics. Els cims són en general, amplis i crestallats, les cotes dels quals queden compresos entre els 1.100 i 1.140 metres d'altitud. Els vessants presenten en ocasions pendents molt acusades.

Per a la selecció d'alternatives del parc eòlic s'han tingut en compte criteris de producció, mediambientals, urbanístics i d'ordenació del territori. Amb aquests condicionants, en l'estudi d'impacte ambiental del parc eòlic s'han valorat tres alternatives d'ubicació, a més de l'alternativa zero o de no actuació.

Després d'analitzar les diferents alternatives plantejades se selecciona l'alternativa 3, per ser la que presenta millors condicions generals. El projecte indica que la situació disposa d'una sèrie d'avantatges relatius a la disponibilitat del recurs eòlic i dels terrenys que permeten que el lloc siga molt apropiat per a la instal·lació del parc eòlic. L'àrea es troba a més de 1.000 m sobre el nivell de la mar, i, per tant, no s'esperen problemes meteorològics que afecten la funcionalitat del projecte.

de 1 de diciembre de 2022 y 5 de diciembre de 2022 respectivament, condicionado a la inclusión de las medidas correctoras indicadas en el indicado informe.

– Informe favorable de la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible, de 13 de diciembre de 2021, en lo referente a infraestructuras de transporte de competencia autonómica.

– Informe favorable condicionado, del Servicio de Carreteras de la Diputación de Castellón, de fecha 11 de julio de 2022.

– Informe favorable del Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje, de fecha 7 de octubre de 2022, condicionado a la incorporación al proyecto de los requerimientos expuestos en el informe.

– Informe del Servicio de Gestión Territorial, de fecha 27 de diciembre de 2021, referente a cuestiones de riesgo de inundabilidad y otras afecciones territoriales, compatible con el territorio.

– Informe favorable del Servicio Territorial de Cultura y Deporte de Castellón, de fecha 22 de diciembre de 2022, a los efectos patrimoniales contemplados en el art. 11 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, de patrimonio cultural valenciano.

– Informe favorable de la Dirección General de Cultura y Patrimonio, de fecha 24 de enero de 2023, a los efectos patrimoniales contemplados en el art. 11 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, de patrimonio cultural valenciano.

Consideraciones ambientales

La promoción de las energías renovables es uno de los objetivos de la política energética de la Unión Europea, ya que su utilización constituye una parte importante del paquete de medidas necesarias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, y para cumplir el Acuerdo de París y el marco de la Unión en materia de clima y energía para 2030.

El Plan nacional integrado de energía y clima (PNIEC) 2021-2030, en coherencia con las estrategias de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, persigue alcanzar en España en 2050 la neutralidad climática, en coherencia con los objetivos de la Unión Europea, y la transición hacia un sistema eléctrico descarbonizado, lo cual implica una incorporación importante y sostenida de fuentes renovables.

El Plan de energía sostenible de la Comunitat Valenciana 2020 y la Estratègia valenciana de cambio climático y energia 2030 de la Generalitat, recogen los objetivos y estrategias de la Unión Europea y del Estado español, planteando como objetivo llegar hasta una potencia instalada de 4.500 MW en energía eólica.

En la actualidad, la potencia instalada en la Comunitat Valenciana está lejos de cumplir estos objetivos, por lo que la implantación de parques eólicos, con las debidas medidas de mitigación de la afección ambiental que puedan conllevar, es una prioridad en el contexto energético, para el cumplimiento de los objetivos de descarbonización, reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y mitigación del cambio climático, diversificación de las fuentes de suministro, fomento de la seguridad del abastecimiento energético y disminución de la dependencia energética de otros territorios.

a) Criterios territoriales. Análisis de alternativas.

El parque eólico Muela de Todolella II se sitúa en la zona eólica 2 del PECV, en los términos municipales de Olocau del Rey y Todolella de la provincia de Castellón. Consta de tres alineaciones localizadas en el paraje de los Yermos, Cerro de los Pinillos y Cerro de Sant Marc. Presenta una geomorfología compleja en la que se suceden los barrancos, lomas y picos. Las cimas son en general, amplias y alomadas, cuyas cotas quedan comprendidas entre los 1.100 y 1.140 metros de altitud. Las laderas presentan en ocasiones pendientes muy acusadas.

Para la selección de alternativas del parque eólico se han tenido en cuenta criterios de producción, medioambientales, urbanísticos y de ordenación del territorio. Con estos condicionantes, en el estudio de impacto ambiental del parque eólico se han valorado tres alternativas de ubicación, además de la alternativa cero o de no actuación.

Tras análisis de las distintas alternativas planteadas se selecciona la alternativa 3, por ser la que presenta mejores condiciones generales. El proyecto indica que el emplazamiento dispone de una serie de ventajas relativas a la disponibilidad del recurso eólico y de los terrenos que permiten que el lugar sea muy apropiado para la instalación del parque eólico. El área se encuentra a más de 1.000 m sobre el nivel del mar, no esperándose problemas meteorológicos que afecten a la funcionalidad del proyecto.



A més a més, el parc eòlic considerat en l'alternativa 3 tindrà facilitat de connexió amb la SET 400kV REE Morella i amb la resta dels parcs eòlics integrants de la zona, i es minimitzen l'ocupació i impacte ambiental de les línies elèctriques. Adicionalment, posseeix major compatibilitat constructiva en relació amb l'existència d'accessos ja executats i compatibilitat ambiental, i no existeixen valors naturals de conservació preferent. Així mateix, compleix amb la normativa vigent a nivell tècnic, administratiu, ambiental i urbanístic, especialment amb la normativa del Pla eòlic de la Comunitat Valenciana i el Pla especial de la zona eòlica 2, les normes urbanístiques municipals i la normativa sectorial existent.

Adicionalment, en l'EsIA de la reforma de la línia elèctrica aèria-subterrània existent de 132 kV, s'analitzen 2 alternatives, i se selecciona l'alternativa 2, que consistirà en la reforma de la línia elèctrica actualment construïda i dimensionada per a evacuar la producció dels parcs eòlics instal·lats. Aquesta alternativa suposa l'optimització de la línia existent mitjançant un canvi del conductor que permeta l'evacuació dels nous parcs projectats i el reforç de l'estructura metàl·lica dels suports existents, sense variar la posició geogràfica d'aquests.

D'acord amb l'informe emès pel Servei de Gestió Territorial, les afeccions per risc d'inundació i per pendents superiors al 25 % es consideren pràcticament nul·les, degut principalment a la ubicació dels aerogeneradors en la part més alta de la serra. No obstant això, durant l'execució de les obres s'haurà de respectar les zones de drenatge natural del terreny, i les preservarà lliures d'obstacles.

b) Espais naturals protegits. Hàbitats.

L'informe emès per la Direcció General de Medi Natural i Avaluació Ambiental indica que el projecte no afecta cap espai natural protegit dels inclosos en la normativa de Xarxa Natura 2000. Els més pròxims se situen a 3,5 km al sud-est del parc projectat, on es troba el límit de la ZEPA «Alt Maestrat, Tinença de Benifassà, Turmell i Vallivana» (ES0000465) i el LIC «Alt Maestrat» (ES5223002).

Consultada la cartografia de la Generalitat Valenciana (escala 1:50000) s'observa que, en l'àmbit del projecte no hi ha hàbitats protegits dels inclosos en l'annex IV del Decret 70/2009, de 22 de maig. No obstant això, cal indicar que el suport 21 de la línia d'evacuació a reformar és pròxim a l'hàbitat 134152, i aquest suport se situa sobre camps de cultiu.

Els elements de la planta eòlica se situen fora de l'àmbit d'espais naturals protegits i les seues àrees de protecció, coves, microreserves de flora, zones humides, reserves de fauna o àrees per a la recuperació d'espècies amenaçades i no es preveu una afecció directa sobre aquests.

En la fase de replanteig de les obres i abans de l'inici d'aquestes, es procedirà al jalonament de les zones d'actuació per a evitar els moviments de maquinària o personal fora d'aquestes zones. De la mateixa manera, l'EsIA inclou una sèrie de mesures preventives i correctores per a minimitzar la possible afecció a hàbitats d'interès.

c) Medi forestal i flora.

Les afeccions més rellevants sobre la coberta vegetal de l'entorn es donaran en la fase de construcció. Les ubicacions on es pretén realitzar les obres estan afectades per terreny forestal segons estableix el Pla d'acció territorial forestal de la Comunitat Valenciana (PATFOR), aprovat pel Decret 58/2013, de 3 de maig. La instal·lació d'una infraestructura de producció elèctrica en terreny forestal altera el seu valor ecològic, productiu, paisatgístic, social, científic i cultural.

Consultada la cartografia de la Generalitat Valenciana, els terrenys en els quals se situaran les instal·lacions es corresponen, d'acord amb la cartografia del PATFOR, amb sòl catalogat com a forestal, i no es troben en l'àmbit del projecte sòl catalogat com a forestal estratègic, excepte en el cas d'ampliació de la SET Todolella i el tram final de la línia subterrània de mitjana tensió de connexió dels aerogeneradors amb la SET Todolella. També hi ha presents en l'entorn terrenys d'ús agrícola i vies de servei executades per als parcs eòlics en funcionament existents en la zona eòlica.

Les torres TOII-01 i TOII-02 i el projecte d'ampliació de la SET Todolella afecten terrenys forestals que van patir l'incendi de 1994. Atés que la ubicació dels aerogeneradors ve condicionada per la disponibilitat del vent, i que aquesta zona està dins de la zona 2 del PECV com a àrea potencial d'aprofitament eòlic, aprovat amb posterioritat a

Además, el parque eólico considerado en la alternativa 3 tendrá facilidad de conexión con la SET 400kV REE Morella y con el resto de los parques eólicos integrantes de la zona, minimizándose la ocupación e impacto ambiental de los tendidos eléctricos. Adicionalmente, posee mayor compatibilidad constructiva en relación con la existencia de accesos ya ejecutados y compatibilidad ambiental, no existiendo valores naturales de conservación preferente. Asimismo, cumple con la normativa vigente a nivel técnico, administrativo, ambiental y urbanístico, en especial con la normativa del Plan eólico de la Comunitat Valenciana y el Plan especial de la zona eólica 2, las normas urbanísticas municipales y la normativa sectorial existente.

Adicionalmente, en el EsIA de la reforma de la línea eléctrica aéreo-subterránea existente de 132 kV, se analizan 2 alternativas, seleccionándose la alternativa 2, que consistirá en la reforma de la línea eléctrica actualmente construida y dimensionada para evacuar la producción de los parques eólicos instalados. Esta alternativa supone la optimización de la línea existente mediante un cambio del conductor que permita la evacuación de los nuevos parques proyectados y el refuerzo de la estructura metálica de los apoyos existentes, sin variar la posición geográfica de los mismos.

De acuerdo con el informe emitido por el Servicio de Gestión Territorial, las afecciones por riesgo de inundación y por pendientes superiores al 25 % se consideran prácticamente nulas, debido principalmente a la ubicación de los aerogeneradores en la parte más alta de la sierra. No obstante, durante la ejecución de las obras se deberá respetar las zonas de drenaje natural del terreno, preservándolas libres de obstáculos.

b) Espacios naturales protegidos. Hábitats.

El informe emitido por la Dirección General de Medio Natural y Evaluación Ambiental indica que el proyecto no afecta a ningún espacio natural protegido de los incluidos en la normativa de Red Natura 2000. Los más cercanos se sitúan a 3,5 km al sureste del parque proyectado, donde se encuentra la ZEPA «Alt Maestrat, Tinença de Benifassà, Turmell i Vallivana» (ES0000465) i el LIC «Alt Maestrat» (ES5223002).

Consultada la cartografia de la Generalitat Valenciana (escala 1:50000) se observa que, en el ámbito del proyecto no hay hábitats protegidos de los incluidos en el anexo IV del Decreto 70/2009, de 22 de mayo. No obstante, cabe indicar que el apoyo 21 de la línea de evacuación a reformar está próximo al hábitat 134152, ubicándose dicho apoyo sobre campos de cultivo.

Los elementos de la planta eólica se sitúan fuera del ámbito de espacios naturales protegidos y sus áreas de protección, cuevas, microreservas de flora, zonas húmedas, reservas de fauna o áreas para la recuperación de especies amenazadas y no se prevé una afección directa sobre los mismos.

En la fase de replanteo de las obras y antes del inicio de estas, se procederá al jalonamiento de las zonas de actuación para evitar los movimientos de maquinaria o personal fuera de estas zonas. De igual forma, el EsIA incluye una serie de medidas preventivas y correctoras para minimizar la posible afección a hábitats de interés.

c) Medio forestal y flora.

Las afecciones más relevantes sobre la cubierta vegetal del entorno se darán en la fase de construcción. Las ubicaciones donde se pretende realizar las obras están afectadas por terreno forestal según establece el Plan de acción territorial forestal de la Comunitat Valenciana (PATFOR), aprobado por el Decreto 58/2013, de 3 de mayo. La instalación de una infraestructura de producción eléctrica en terreno forestal altera su valor ecológico, productivo, paisajístico, social, científico y cultural.

Consultada la cartografia de la Generalitat Valenciana, los terrenos en los que se ubicarán las instalaciones se corresponden, de acuerdo con la cartografia del PATFOR, con suelo catalogado como forestal, no encontrándose en el ámbito del proyecto suelo catalogado como forestal estratégico, salvo en el caso de ampliación de la SET Todolella y el tramo final de la línea subterránea de media tensión de conexión de los aerogeneradores con la SET Todolella. También hay presentes en el entorno terrenos de uso agrícola y vías de servicio ejecutadas para los parques eólicos en funcionamiento existentes en la zona eólica.

Las torres TOII-01 y TOII-02 y el proyecto de ampliación de la SET Todolella afectan a terrenos forestales que sufrieron el incendio de 1994. Dado que la ubicación de los aerogeneradores viene condicionada por la disponibilidad del viento, y que esta zona está dentro de la zona 2 del PECV como área potencial de aprovechamiento eólico, aprobado

l'incendi, i atés que els aerogeneradors suposen una ocupació temporal del sòl forestal, la ubicació d'aquests dos es considera compatible amb l'article 50.1 de la Llei 43/2003, de 21 de novembre, forestal.

No es té constància de la presència d'espècies de flora rellevants.

El projecte no afecta sòl forestal d'utilitat pública gestionat per la conselleria competent en medi ambient, excepte la zona d'ampliació de la SET Todolella i el tram final de la línia subterrània de mitjana tensió de connexió dels aerogeneradors amb la SET de Todolella, que afecten sòl forestal denominat La Muela (CS038). Per tot això, serà necessari sol·licitar les autoritzacions oportunes, i/o les autoritzacions d'ocupació necessàries d'acord amb el Decret 98/1995, de 16 de maig, de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 3/1993, de 9 de desembre, forestal de la Comunitat Valenciana i la Llei 43/2003, de 21 de novembre, forestal.

Durant la fase d'execució serà necessari tindre en consideració el Decret 7/2004, de 23 de gener, del Consell de la Generalitat Valenciana sobre mesures de seguretat i prevenció d'incendis forestals, que serà necessari observar en l'execució de les obres i treballs que es realitzen en terrenys forestals o els seus entorns.

En la fase de desmantellament serà necessari fer els treballs de restauració del terreny forestal que garantisquen una possible gestió forestal ulterior de la superfície ocupada, sense oblidar la recuperació de la capacitat d'infiltració dels terrenys afectats per les compactacions de sòl (conduccions, fonamentacions, etc.).

Prèviament al començament de les obres el promotor contactarà amb l'òrgan competent en matèria de flora i fauna silvestre per a realitzar una prospecció de camp amb l'objectiu d'identificar la presència d'espècies protegides i abalisar els punts o zones de distribució perquè no es vegien afectades per les obres. Segons la cartografia de la Generalitat Valenciana la zona d'actuació no alberga cap individu d'alt valor cultural en relació amb arbres monumentals o catalogats.

d) Fauna. Avifauna. Quiròpters.

El parc eòlic afecta l'àrea prioritària de protecció d'avifauna per línies elèctriques inclosa en la resolució de 6 de juliol de 2021, de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, per la qual s'amplien les zones de protecció de l'avifauna contra la col·lisió i electrocució. Per la qual cosa caldrà complir amb les prescripcions tècniques i mesures de prevenció descrites en els articles 6 i 7 del Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió.

La Direcció General de Medi Natural i Avaluació Ambiental en l'informe fa referència al fet que consultades les quadrícules 1x1 del Banc de Dades de Biodiversitat de la GVA, la zona en la qual es projecta el parc mostra presència de dues espècies prioritàries de fauna:

– Àguila marcenca (*Circaetus gallicus*), Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva Aus (annex I) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Àguila calçada (*Hieraaetus pennatus*), Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva Aus (annex I) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

Consultat el Banc de Dades de Biodiversitat en les quadrícules 1 x 1 en les quals està situada la línia aerisubterrània a reformar, se citen les següents espècies prioritàries:

– Àguila calçada (*Hieraaetus pennatus*), Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva Aus (annex I) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Milà negre (*Milvus migrans*), categoria UICN: quasi amenaçada, en perill, Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva Aus (annex I) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

Segons l'estudi d'avifauna presentat per l'empresa promotora també apareixen com a nidificants en un radi de 10 km les espècies prioritàries següents:

– Àguila reial (*Aquila chrysaetos*). Categoria UICN: quasi amenaçada, Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva Aus (annex I) i Llistat d'Espècies SILVESTRES en règim de Protecció Especial (LESRPE).

con posterioridad al incendio, y atendiendo a que los aerogeneradores suponen una ocupación temporal del suelo forestal, la ubicación de estos dos se considera compatible con el artículo 50.1 de la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, forestal.

No se tiene constancia de la presencia de especies de flora relevantes.

El proyecto no afecta a suelo forestal de utilidad pública gestionado por la conselleria competente en medio ambiente, salvo la zona de ampliación de la SET Todolella y el tramo final de la línea subterránea de media tensión de conexión de los aerogeneradores con la SET de Todolella, que afectan a suelo forestal denominado La Muela (CS038). Por todo ello, será necesario solicitar las autorizaciones oportunas, y/o las autorizaciones de ocupación necesarias de acuerdo con el Decreto 98/1995, de 16 de mayo, de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 3/1993, de 9 de diciembre, forestal de la Comunitat Valenciana y la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, forestal.

Durante la fase de ejecución será necesario tener en consideración el Decreto 7/2004, de 23 de enero, del Consell de la Generalitat Valenciana sobre medidas de seguridad y prevención de incendios forestales, que será necesario observar en la ejecución de las obras y trabajos que se realicen en terrenos forestales o sus entornos.

En la fase de desmantelamiento será necesario realizar los trabajos de restauración del terreno forestal que garanticen una posible gestión forestal ulterior de la superficie ocupada, sin olvidar la recuperación de la capacidad de infiltración de los terrenos afectados por las compactaciones de suelo (conducciones, cimentaciones, etc.).

Previamente al comienzo de las obras el promotor contactará con el órgano competente en materia de flora y fauna silvestre para realizar una prospección de campo con el objetivo de identificar la presencia de especies protegidas y balizar los puntos o zonas de distribución para que no se vean afectadas por las obras. Según la cartografía de la Generalitat Valenciana la zona de actuación no alberga ningún individuo de alto valor cultural en relación con árboles monumentales o catalogados.

d) Fauna. Avifauna. Quiròpters.

El parque eólico afecta el área prioritaria de protección de avifauna por tendidos eléctricos incluida en la resolución de 6 de julio de 2021, de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, por la cual se amplían las zonas de protección de la avifauna contra la colisión y electrocución. Por lo cual habrá que cumplir con las prescripciones técnicas y medidas de prevención descritas en los artículos 6 y 7 del Real decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el cual se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en tendidos eléctricos de alta tensión.

La Dirección General de Medio Natural y Evaluación Ambiental en su informe hace referencia a que consultadas las cuadrículas 1x1 del Banco de datos de biodiversidad de la GVA, la zona en la cual se proyecta el parque muestra presencia de dos especies prioritarias de fauna:

– Àguila culebrera (*Circaetus gallicus*), Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva de Aves (annex I) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Àguila calzada (*Hieraaetus pennatus*), Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva de Aves (annex I) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

Consultado el Banco de datos de biodiversidad en las cuadrículas 1 x 1 en las que se encuentra emplazada la línea aéreo-subterránea a reformar, se citan las siguientes especies prioritarias:

– Àguila calzada (*Hieraaetus pennatus*), Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva de Aves (annex I) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Milà negro (*Milvus migrans*), Categoría UICN: casi amenazada, en peligro, Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva de Aves (annex I) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

Según el estudio de avifauna presentado por la empresa promotora también aparecen como nidificantes en un radio de 10 km las siguientes especies prioritarias:

– Àguila real (*Aquila chrysaetos*). Categoría UICN: casi amenazada, Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva de aves (annex I) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).



– Aufrany comú (*Neophron percnopterus*). Categoria UICN: en perill; Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva Aus (annex I) i Catàleg Valencià d'Espècies de Fauna Amenaçades (annex I: vulnerable).

– Falcó pelegrí (*Falco peregrinus*). Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva d'ocells (annex I) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Voltor comú (*Gyps fulvus*). Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva Aus (annex I) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Duc eurasiàtic (*Bubo bubo*). Conveni de Berna (annex II), Directiva Aus (annex I) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Esparver cendrós (*Circus pygargus*). Categoria UICN: vulnerable, Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva Aus (annex I), Catàleg Espanyol d'Espècies Amenaçades: vulnerable, Catàleg Valencià d'Espècies de Fauna Amenaçades (annex I: vulnerable).

Aquesta infraestructura pot suposar una pèrdua de zona d'espai vital per als ocells rapaços. Aquelles parelles reproductores que tinguen en la zona el seu espai vital i d'alimentació podrien veure's desplaçades en zones veïnes no ocupades per la infraestructura. Per això mateix, es considera convenient realitzar una prospecció prèvia a l'inici de les obres per a descartar que es localitzen prop de l'àmbit del projecte. En el supòsit que la zona fora lloc de nidificació d'alguna de les espècies, no es podrà dur a terme l'execució de les obres en l'època de cria. Les mesures compensatòries a adoptar, si escau, estaran destinades a evitar la col·lisió i l'electrocució, i a compensar la superfície d'hàbitat perduda. Es mantindran durant tot el període de temps que dure l'explotació de la instal·lació.

Quant a les afeccions a ocells si es considera l'aspecte de la nidificació, el parc eòlic Todolella II presenta una afecció alta per proximitat d'un territori de nidificació d'àguila reial, concretament es preveu afecció alta dels molins TOII-09 i TOII-10, situats a menys d'1,5 quilòmetres del territori i moderada per als aerogeneradors TOII-07 i TOII-08. Així mateix, si tenim en compte l'àrea d'espai vital, el parc eòlic Todolella II presenta afecció alta sobre les àrees d'espai vital de l'àguila reial perquè aquestes zones són espais de cacera habituals de la parella més pròxima (aerogeneradors TOII-03, TOII-04, TOII-05, TOII-06 i TOII-07 i afecció moderada en la resta). Sobre el voltor comú es preveu una afecció baixa per situar-se les colònies a més de 3 quilòmetres de distància dels aerogeneradors previstos, però es preveu alta (àrea d'espai vital) dels aerogeneradors TOII-01, TOII-02, TOII-03, TOII-04 i TOII-05 per l'existència d'un posador de voltor comú situat en el castell d'Olocau (sent moderada per als aerogeneradors més allunyats). La resta d'espècies rupícules nidifiquen a més de tres quilòmetres de les infraestructures projectades i l'afecció prevista és baixa. Un últim aspecte a tindre en compte és l'afecció de les taxes de creuament amb els molins. De l'estudi anual d'avifauna presentat es dedueix que l'aerogenerador TOII-01 presenta una taxa de creuament significativament superior a la resta i, per tant, es considera una afecció molt alta.

L'equip redactor de l'estudi d'avifauna presentat considera que el projecte presenta una bona viabilitat ambiental tenint en compte l'existència d'afeccions mitigables aplicant algunes mesures com el control dels abocaments ocasionals i la recollida de cadàvers en les explotacions ramaderes que en ser accions preventives si es mantenen en el temps poden canviar els hàbits de cerca d'aliment cap a zones menys conflictives i així contribuir a reduir l'afecció de les noves infraestructures sobre les àrees d'espai vital de les espècies involucrades.

L'estudi analitza l'efecte acumulatiu dels diversos parcs en projecte, i destaca que la disposició dels aerogeneradors previstos afecta el corredor detectat entre els parcs eòlics operatius de Manzanera i Muela de Todolella, al seu pas sobre el municipi d'Olocau del Rey, transitat per ocells planadors. La disposició dels aerogeneradors respecta aquests corredors, no obstant això, l'estudi planteja la possibilitat d'ampliació del corredor per dues vies, la reculada dels aerogeneradors projectats incrementant les distàncies entre les alineacions proposades i la reducció del nombre d'aerogeneradors (eliminant alguna de les posicions amb pitjors dades dels tres parcs eòlics previstos), augmentant la potència unitària de la resta d'aerogeneradors. El corredor coincideix amb la

– Alimoche común (*Neophron percnopterus*). Categoria UICN: en perill; Conveni de Berna (anejo II), Conveni de Bonn (anejo II), Directiva de aves (anejo I) i Catàleg valencià de especies de fauna amenazadas (anexo I: vulnerable).

– Halcón peregrino (*Falco peregrinus*). Conveni de Berna (anexo II), Conveni de Bonn (anexo II), Directiva de aves (anexo I) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Buitre común (*Gyps fulvus*). Conveni de Berna (anexo II), Conveni de Bonn (anexo II), Directiva de aves (anexo I) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Búho real (*Bubo bubo*). Conveni de Berna (anexo II), Directiva de aves (anexo I) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Aguilucho cenizo (*Circus pygargus*). Categoria UICN: vulnerable, Conveni de Berna (anejo II), Conveni de Bonn (anejo II), Directiva de aves (anejo I), Catàleg español de especies amenazadas: vulnerable, Catàleg valencià de especies de fauna amenazadas (anexo I: vulnerable).

Esta infraestructura puede suponer una pérdida de zona de campeo para las aves rapaces. Aquellas parejas reproductoras que tengan en la zona su área de campeo y de alimentación podrían verse desplazadas en zonas vecinas no ocupadas por la infraestructura. Por eso mismo, se considera conveniente realizar una prospección previa al inicio de las obras para descartar que se localizan cerca del ámbito del proyecto. En el supuesto de que la zona fuera lugar de nidificación de alguna de las especies, no se podrá llevar a cabo la ejecución de las obras en la época de cría. Las medidas compensatorias a adoptar, si procede, estarán destinadas a evitar la colisión y la electrocución, y a compensar la superficie de hábitat perdida. Se mantendrán durante todo el periodo de tiempo que dure la explotación de la instalación.

En cuanto a las afecciones a aves si se considera el aspecto de la nidificación, el parque eólico Todolella II presenta una afección alta por proximidad de un territorio de nidificación de águila real, concretamente se prevé afección alta de los molinos TOII-09 y TOII-10, ubicados a menos de 1,5 kilómetros del territorio y moderada para los aerogeneradores TOII-07 y TOII-08. Así mismo, si tenemos en cuenta el área de campeo, el parque eólico Todolella II presenta afección alta sobre las áreas de campeo del águila real puesto que esas zonas son espacios de cacería habituales de la pareja más próxima (aerogeneradores TOII-03, TOII-04, TOII-05, TOII-06 y TOII-07 y afección moderada en el resto). Sobre el buitre común se prevé una afección baja por situarse las colonias a más de 3 kilómetros de distancia de los aerogeneradores previstos, pero se prevé alta (área de campeo) de los aerogeneradores TOII-01, TOII-02, TOII-03, TOII-04 y TOII-05 por la existencia de un posadero de buitre común situado en el Castell d'Olocau (siendo moderada para los aerogeneradores más alejados). El resto de especies rupícolas nidifican a más de tres kilómetros de las infraestructuras proyectadas y la afección prevista es baja. Un último aspecto a tener en cuenta es la afección de las tasas de cruzamiento con los molinos. Del estudio anual de avifauna presentado se deduce que el aerogenerador TOII-01 presenta una tasa de cruzamiento significativamente superior al resto y, por lo tanto, se considera una afección muy alta.

El equipo redactor del estudio de avifauna presentado considera que el proyecto presenta una buena viabilidad ambiental teniendo en cuenta la existencia de afecciones mitigables aplicando algunas medidas como el control de los vertidos ocasionales y la recogida de cadáveres en las explotaciones ganaderas que al ser acciones preventivas si se mantienen en el tiempo pueden cambiar los hábitos de búsqueda de alimento hacia zonas menos conflictivas y así contribuir a reducir la afección de las nuevas infraestructuras sobre las áreas de campeo de las especies involucradas.

El estudio analiza el efecto acumulativo de los diversos parques en proyecto, destacando que la disposición de los aerogeneradores previstos afecta al pasillo detectado entre los parques eólicos operativos de Manzanera y Muela de Todolella, a su paso sobre el municipio de Olocau del Rey, transitado por aves planeadoras. La disposición de los aerogeneradores respeta estos pasillos, no obstante, el propio estudio plantea la posibilidad de ampliación del pasillo por dos vías, el retranqueo de los aerogeneradores proyectados incrementando las distancias entre las alineaciones propuestas y la reducción del número de aerogeneradores (eliminando alguna de las posiciones con peores datos de los tres parques eólicos previstos), aumentando la potencia unitaria del

ubicació de TOII-01, coincidint aquest amb l'aerogenerador amb major afecció per creuament i afecció a zones de nidificació.

Segons l'estudi de quiròpters presentat per l'empresa promotora s'han detectat les espècies següents:

– Rata penada de cua llarga (*Tadarida teniotis*). Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva d'hàbitats (annex IV) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Rata penada de vores clares (*Pipistrellus khulii*). Conveni de Berna (annex II), Directiva d'hàbitats (annex IV) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Rata penada comuna (*Pipistrellus pipistrellus*). Conveni de Berna (annex III), Directiva d'hàbitats (annex IV) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Rata penada de dits llargs cavernícola (*Miniopterus schreibersii*). Catàleg Espanyol d'Espècies Amenaçades (vulnerable), Catàleg Valencià d'Espècies de Fauna Amenaçades (annex I. vulnerable), Conveni de Berna (annex II), Directiva d'hàbitats (annexos II i IV).

– Rata penada nana (*Pipistrellus pygmaeus*). Conveni de Berna (annex II), Directiva d'hàbitats (annex IV) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– *Myotis spp.* Catàleg Espanyol d'Espècies Amenaçades: vulnerable, Catàleg Valencià d'Espècies de Fauna Amenaçades: annex I: vulnerable, Conveni de Berna (annex II), Directiva d'hàbitats (annexos II-IV).

– Rata penada muntanyenca (*Hypsugo savii*). Conveni de Berna (annex II), Directiva d'hàbitats (annex IV) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Rata penada bruna dels graners (*Eptesicus serotinus*). Conveni de Berna (annex II), Directiva d'hàbitats (annex IV) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Nòctul xicotet (*Nyctalus leisleri*). Conveni de Berna (annex II), Directiva d'hàbitats (annex IV) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

– Rata penada de ferradura grossa (*Rhinolophus ferrumequinum*). Catàleg espanyol d'espècies amenaçades (vulnerable), Catàleg Valencià d'Espècies de Fauna Amenaçades (annex I: vulnerable), Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II) i Directiva d'hàbitats (annexos II i IV).

– Rata penada de ferradura xicoteta (*Rhinolophus hipposideros*). Catàleg valencià d'Espècies de fauna amenaçades (annex I. Vulnerable), Conveni de Berna (annex II), Conveni de Bonn (annex II), Directiva d'hàbitats (annexos II i IV) i Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (LESRPE).

En el cas dels quiròpters tenint en compte l'altura de vol, el mètode de cacera i la dieta preferent, s'estableix una gradació del risc. Es preveu un risc alt per a les espècies *Tadarida teniotis*, *Pipistrellus* i *Pipistrellus kuhlii* atesa l'abundància i el tipus de comportament en vol. Es considera una afecció moderada per a *Hypsugo savii* atés que, malgrat el seu tipus de vol en altura, l'activitat registrada en l'àrea d'estudi ha sigut baixa. Quant a *Myotis spp*, *Pipistrellus pygmaeus*, *Miniopterus schreibersii*, *Eptesicus serotinus* i *Nyctalus leisleri* es preveu un risc baix per volar prop del sòl allunyats de l'altura de risc dels aerogeneradors i presentar una escassa presència de contactes.

No s'ha localitzat cap refugi d'interès al voltant del parc. S'han realitzat pocs contactes en les ubicacions dels aerogeneradors, segurament per tractar-se de zones sobreelevades del relleu circumdant, sense vegetació i amb condicions ambientals poc propícies, a la cacera i el vol pels forts vents.

L'estudi d'afeccions no especifica les mesures a adoptar en cas d'obtindre uns valors elevats de mortalitat d'ocells i/o quiròpters al parc.

En la fase d'explotació, es realitzarà un seguiment de la sinistralitat d'ocells i quiròpters segons el protocol elaborat per la Direcció General de Medi Natural, revisat en 2012, i actualment en aplicació per als parcs eòlics en funcionament de la zona. Addicionalment, en quiròpters, el seguiment de la possible mortalitat es realitzarà també conforme als protocols indicats en directrius de SECEMU (González et al., 2013) o EUROBATS (Rodrigues et al., 2015).

resto de aerogeneradores. El pasillo coincide con la ubicación de TOII-01, coincidiendo este con el aerogenerador con mayor afección por cruzamiento y afección a zonas de nidificación.

Según el estudio de quirópteros presentado por la empresa promotora se han detectado las especies siguientes especies:

– Murciélago de cola larga (*Tadarida teniotis*). Convenio de Berna (anexo II), Convenio de Bonn (anexo II), Directiva de hábitats (anexo IV) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Murciélago de bordes claros (*Pipistrellus khulii*). Convenio de Berna (anexo II), Directiva de hábitats (anexo IV) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Murciélago común (*Pipistrellus pipistrellus*). Convenio de Berna (anexo III), Directiva de hábitats (anexo IV) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Murciélago de cueva (*Miniopterus schreibersii*). Catálogo español de especies amenazadas (Vulnerable), Catálogo valenciano de especies de fauna amenazadas (anexo I. vulnerable), Convenio de Berna (anexo II), Directiva de hábitats (anexos II e IV).

– Murciélago de Cabrera (*Pipistrellus pygmaeus*). Convenio de Berna (anexo II), Directiva de hábitats (anexo IV) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– *Myotis spp.* Catálogo español de especies amenazadas: vulnerable, Catálogo valenciano de especies de fauna amenazadas: anexo I: vulnerable, Convenio de Berna (anexo II), Directiva de hábitats (anexos II-IV).

– Murciélago montañoso (*Hypsugo savii*). Convenio de Berna (anexo II), Directiva de hábitats (anexo IV) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Murciélago de huerta (*Eptesicus serotinus*). Convenio de Berna (anexo II), Directiva de hábitats (anexo IV) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Nòctulo pequeño (*Nyctalus leisleri*). Convenio de Berna (anexo II), Directiva de hábitats (anexo IV) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

– Murciélago de herradura grande (*Rhinolophus ferrumequinum*). Catálogo español de especies amenazadas (Vulnerable), Catálogo valenciano de especies de fauna amenazadas (anexo I: Vulnerable), Convenio de Berna (anexo II), Convenio de Bonn (anexo II) y Directiva de hábitats (anexos II i IV).

– Murciélago de herradura pequeña (*Rhinolophus hipposideros*). Catálogo valenciano de especies de fauna amenazadas (anexo I. Vulnerable), Convenio de Berna (anexo II), Convenio de Bonn (anexo II), Directiva de hábitats (anexos II i IV) y Lista de especies silvestres en régimen de protección especial (LESRPE).

En el caso de los quirópteros teniendo en cuenta la altura de vuelo, el método de cacería y la dieta preferente, se establece una gradación del riesgo. Se prevé un riesgo alto para las especies *Tadarida teniotis*, *Pipistrellus pipistrellus* y *Pipistrellus kuhlii* atendiendo a la abundancia y el tipo de comportamiento en vuelo. Se considera una afección moderada para *Hypsugo savii* dado que, a pesar de su tipo de vuelo en altura, la actividad registrada en el área de estudio ha sido baja. En cuanto a *Myotis spp*, *Pipistrellus pygmaeus*, *Miniopterus schreibersii*, *Eptesicus serotinus* y *Nyctalus leisleri* se prevé un riesgo bajo por volar cerca del suelo alejados de la altura de riesgo de los aerogeneradores y presentar una escasa presencia de contactos.

No se ha localizado ningún refugio de interés alrededor del parque. Se han realizado pocos contactos en las ubicaciones de los aerogeneradores, seguramente por tratarse de zonas sobreelevadas del relieve circundante, sin vegetación y con condiciones ambientales poco propicias, a la cacera y el vuelo por los fuertes vientos.

El estudio de afecciones no especifica las medidas a adoptar en caso de obtener unos valores elevados de mortalidad de aves y/o quirópteros en el parque.

En la fase de explotación, se realizará un seguimiento de la sinistralidad de aves y quirópteros según el protocolo elaborado por la Dirección General de Medio Natural, revisado en 2012, y actualmente en aplicación para los parques eólicos en funcionamiento de la zona. Adicionalmente, en quirópteros, el seguimiento de la posible mortalidad se realizará también conforme a los protocolos indicados en directrices de SECEMU (González et al., 2013) o EUROBATS (Rodrigues et al., 2015).

Como medida preventiva, en caso de detectarse una mortalidad de alguna especie que pueda estar afectando a la viabilidad de la población local se deberá de activar un protocolo de actuación con los aerogeneradores causantes que implicaría la parada de estos hasta que se valore la situación y se propongan, si es el caso, nuevas medidas de mitigación, o bien tendrá que instalarse un sistema de detección de aves dentro de la zona de riesgo de colisión en tiempo real que activen automáticamente un sistema de alerta y parada de los aerogeneradores.

e) Infiltració i escolament.

La zona en la qual es preveu la implantació del parc eòlic i les infraestructures d'evacuació projectades correspon a la conca vessant del riu Cantavella des del naixement fins al riu Bergantes i el riu Sellumbres (inclou riu de la Cuba) (codi ES091355).

Respecto a la hidrologia subterrània, indicar que el parc eòlic i les infraestructures d'evacuació s'inclouen en les masses d'aigua subterrània ES091092 Aliaga-Calanda i ES091095 Alt Maestrat.

En el desenvolupament del projecte no s'estimen afeccions rellevants a la xarxa fluvial de la zona, en no localitzar-se en l'àrea d'implantació dels aerogeneradors i infraestructures associades cursos d'aigua de caràcter temporal o permanent.

El drenatge longitudinal de camins es realitzarà mitjançant cunetes triangulars en terres, que al seu torn recollirà l'escolament de les plataformes.

f) Sòls.

Els impactes més importants sobre el sòl seran els derivats per les superfícies d'ocupació de les obres i els moviments de terres necessaris per a executar totes les infraestructures, que poden generar pèrdues o degradació de sòl fèrtil i increment dels processos erosius. Les superfícies d'ocupació del projecte comprenen les necessàries per a l'execució de les fonamentacions, estimades en 3.472,6 m², les plataformes de muntatge i auxiliars, estimades en 13.290 m², els camins d'accés, estimades en 23.650 m² i les necessàries per a l'execució de les rases de canalització elèctrica, que s'estimen en 11.096,4 m². En el projecte s'han estimat els moviments de terres necessaris en 19.846,58 m³ de terra vegetal i en 33.015,94 m³ de terra no vegetal.

En el projecte s'estima recuperar la pràctica totalitat de terra vegetal extreta per a les tasques de restauració i portar a l'abocador el material sobrant.

L'àmbit d'actuació presenta en la seua pràctica totalitat capacitat agrològica d'ús baixa. Així mateix, la zona presenta vulnerabilitat baixa i permeabilitat mitjana d'aqüífers, i es troba en una àrea qualificada com a estratègica de nivell 2 quant a la recàrrega d'aqüífers.

L'EsIA contempla mesures preventives per a evitar afeccions significatives sobre el sòl destinades a minimitzar l'afecció a la cobertura vegetal i afavorir la seua reimplantació.

g) Atmosfera, residus i abocaments (immissions sonores i camps elèctrics).

Durant la fase de construcció es produiran emissions de soroll, gasos i partícules de fum i pols deguda al trànsit de maquinària i moviment de terres. Es consideren en l'estudi d'impacte ambiental com una afecció compatible o no significativa degut principalment al seu caràcter temporal. Es proposen mesures per a la reducció d'aquestes afeccions, com ara: estabilització de la pols mitjançant reg; cobertura dels camions que transporten material de naturalesa polsosa; limitació de la velocitat dels vehicles d'obra a 20 km/h i control d'emissions gasoses produïdes per la maquinària.

En relació amb l'increment del nivell de soroll durant la fase d'explotació, l'EsIA contempla la realització temporal de controls segons les condicions i metodologies establides en la normativa vigent. Es realitzarà una anàlisi en els dos primers anys de funcionament i en funció dels resultats obtinguts es determinaran les actuacions pertinents. S'estima que a 800 m del parc l'increment sonor provocat és pràcticament indetectable i inferior en tot cas a 45 dB. No es localitzen nuclis habitats a menys de 1.000 m, per la qual cosa es considera que l'impacte relatiu a l'increment de nivell de soroll degut al funcionament del parc és compatible.

L'aigües residuals derivades del servei de l'edifici de control seran emmagatzemades en fossa sèptica i recollides per gestor autoritzat.

h) Patrimoni cultural.

S'ha elaborat pel promotor la memòria d'impacte patrimonial la qual ha sigut valorada per la Direcció General de Cultura i Patrimoni.

Como medida preventiva, en caso de detectarse una mortalidad de alguna especie que pueda estar afectando a la viabilidad de la población local se deberá de activar un protocolo de actuación con los aerogeneradores causantes que implicaría la parada de estos hasta que se valore la situación y se propongan, si es el caso, nuevas medidas de mitigación, o bien tendrá que instalarse un sistema de detección de aves dentro de la zona de riesgo de colisión en tiempo real que activen automáticamente un sistema de alerta y parada de los aerogeneradores.

e) Infiltración y escorrentía.

La zona en la que se prevé la implantación del parque eólico y las infraestructuras de evacuación proyectadas corresponde a la cuenca vertiente del río Cantavieja desde su nacimiento hasta el río Bergantes y el río Celumbres (incluye río de la Cuba) (código ES091355).

Respecto a la hidrologia subterrània, indicar que el parque eòlic i les infraestructures d'evacuació se inclouen en les masses d'aigua subterrània ES091092 Aliaga-Calanda y ES091095 Alto Maestrat.

En el desarrollo del proyecto no se estiman afecciones relevantes a la red fluvial de la zona, al no localizarse en el área de implantación de los aerogeneradores e infraestructuras asociadas cursos de agua de carácter temporal o permanente.

El drenaje longitudinal de caminos se realizará mediante cunetas triangulares en tierras, que a su vez recogerá la escorrentía de las plataformas.

f) Suelos.

Los impactos más importantes sobre el suelo serán los derivados por las superficies de ocupación de las obras y los movimientos de tierras necesarios para ejecutar todas las infraestructuras, que pueden generar pérdidas o degradación de suelo fértil e incremento de los procesos erosivos. Las superficies de ocupación del proyecto comprenden las necesarias para la ejecución de las cimentaciones, estimadas en 3.472,6 m², las plataformas de montaje y auxiliares, estimadas en 13.290 m², los caminos de acceso, estimadas en 23.650 m² y las necesarias para la ejecución de las zanjas de canalización eléctrica, que se estiman en 11.096,4 m². En el proyecto se han estimado los movimientos de tierras necesarios en 19.846,58 m³ de tierra vegetal y en 33.015,94 m³ de tierra no vegetal.

En el proyecto se estima recuperar la práctica totalidad de tierra vegetal extraída para las labores de restauración llevando a vertedero el material sobrante.

El ámbito de actuación presenta en su práctica totalidad capacidad agrológica de uso baja. Asimismo, la zona presenta vulnerabilidad baja y permeabilidad media de acuíferos, encontrándose en un área calificada como estratégica de nivel 2 en cuanto a la recarga de acuíferos.

El EsIA contempla medidas preventivas para evitar afecciones significativas sobre el suelo destinadas a minimizar la afección a la cobertura vegetal y favorecer su reimplantación.

g) Atmosfera, residuos y vertidos (inmisiones sonoras y campos eléctricos).

Durante la fase de construcción se producirán emisiones de ruido, gases y partículas de humo y polvo debido al tránsito de maquinaria y movimiento de tierras. Se consideran en el estudio de impacto ambiental como una afección compatible o no significativa debido principalmente a su carácter temporal. Se proponen medidas para la reducción de dichas afecciones, tales como: estabilización del polvo mediante riego; cobertura de los camiones que transportan material de naturaleza polvoriento; limitación de la velocidad de los vehículos de obra a 20 km/h y control de emisiones gaseosas producidas por la maquinaria.

En relación con el incremento del nivel de ruido durante la fase de explotación, el EsIA contempla la realización temporal de controles según las condiciones y metodologías establecidas en la normativa vigente. Se realizará un análisis en los dos primeros años de funcionamiento y en función de los resultados obtenidos se determinarán las actuaciones pertinentes. Se estima que a 800 m del parque el incremento sonoro provocado es prácticamente indetectable e inferior en todo caso a 45 dB. No se localizan núcleos habitados a menos de 1.000 m, por lo que se considera que el impacto relativo al incremento de nivel de ruido debido al funcionamiento del parque es compatible.

Las aguas residuales derivadas del servicio del edificio de control serán almacenadas en fosa séptica y recogidas por gestor autorizado.

h) Patrimonio cultural.

Se ha elaborado por el promotor la memoria de impacto patrimonial la cual ha sido valorada por la Dirección General de Cultura y Patrimo-

L'informe emés per la citada direcció general indica que, després de la prospecció realitzada es detecta en l'àmbit d'actuació una gran extensió de jaciments arqueològics de diversa cronologia i molt erosionats per factors antròpics i ambientals (restes ceràmiques, fragments de sílex, lítics, murs i murets de caràcter arqueològic, etc.). Entre aquests destaquen el jaciment arqueològic de la zona denominada tossalet Mas de Rafael, l'extensió longitudinal de la qual és d'aproximadament 250 m i es veu afectat directament per les obres; el jaciment arqueològic de Sant Marc, afectat directament per la plataforma de l'aerogenerador TOII-08 i el jaciment lícit de Quadralbe, la localització de la qual coincideix amb la de la subestació SET Todolella. D'aquesta manera, s'inclouen mesures preventives a executar, i s'indica la conveniència de realitzar sondejos arqueològics previs a l'execució de les obres amb la finalitat de descartar la presència de noves restes i el seguiment arqueològic a temps complet dels moviments de terra durant l'execució de les obres.

Des del punt de vista paleontològic, aquest informe inclou la necessitat de realitzar, en el cas que es realitzara una ampliació dels camins d'accés, un seguiment paleontològic dels moviments de terra que es realitzen en un tram d'uns 150 m de longitud en el camí d'accés als aerogeneradors TOII-04 i TOII-05, entre les seues diferents coordenades. Addicionalment, l'element etnològic Peiró de Sant Marc Evangelista presenta afecció directa per localitzar-se a escassos metres del camí d'accés i en la zona de fonamentació de l'aerogenerador TOII-08, per la qual cosa es proposen mesures de protecció sobre aquest element com ara la modificació de la posició del citat aerogenerador i del camí d'accés i abalisament de l'element.

Així mateix, el citat informe disposa una sèrie de mesures preventives, correctores i compensatòries respecte de les construccions de pedra en sec existents a l'entorn del projecte i que han de ser preservades o, en cas inevitable, reposades i reconstruïdes en els voltants al seu lloc original.

Quant a l'afecció sobre vies pecuàries, es preveu afecció a la sendera de San Joaquin o Les Refoyes a Castellote, la sendera del Toll de Fonoll a Tronchón, la carrerada-assagador del Camí d'Olocau del Rey i al Descansador de Torre Morroja. Aquestes vies no estan delimitades, per la qual cosa una vegada es procedisca a la delimitació, de conformitat amb l'article 14 de la Llei 3/2014, d'11 de juliol, de Vies pecuàries de la Comunitat Valenciana, es replantejarà la ubicació dels aerogeneradors per a complir amb les especificacions del Pla eòlic de la Comunitat Valenciana sobre la no localització d'aerogeneradors sobre vies pecuàries. Durant les obres, s'haurà de respectar la servitud de pas ramader i els abeuradors.

i) Paisatge.

Quant a l'afecció sobre el paisatge, tant la fase de construcció de la instal·lació com d'explotació, suposaran un impacte negatiu sobre el territori, el paisatge i la infraestructura verda. El promotor ha elaborat un estudi d'integració paisatgística coherent amb l'estudi de paisatge (EP d'ara endavant) aprovat en el municipi de Todolella, en el qual la ubicació dels aerogeneradors es troba en dues unitats de paisatge de l'EP: UP-1 Forestal de valor paisatgístic alt, i UP-2 Agrícola de valor paisatgístic mitjà.

Després d'un primer informe desfavorable del Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge, el promotor ha elaborat un nou estudi d'integració junt amb un informe complementari que aporta el resultat de la participació pública. Se destaquen, per la seua incidència directa sobre el paisatge, les següents mesures i modificacions: l'eliminació de l'aerogenerador 8 per a evitar l'afecció directa sobre el Peiró de Sant Marc; la modificació del traçat del camí d'accés als aerogeneradors 7, 9 i 10 per a evitar afeccions sobre vies pecuàries; el replanteig de les plataformes i camins tenint en compte la geomorfologia del terreny; l'aprofitament dels excedents dels moviments de terra i l'ús de llast en els camins amb una colorimetria semblant a la del terreny. Destacar que només en els trams finals confrontants amb els aerogeneradors s'obriran nous camins pel fet que es reutilitzaran els ja executats del parc existent.

Així mateix, s'esmenen les deficiències relatives a la definició de les unitats visuals i recursos paisatgístics, i el Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge emet informe favorable condicionat a l'execució real i efectiva de les mesures d'integració paisatgística descrites.

j) Medi antròpic i socioeconòmic.

El informe emitido por la citada dirección general indica que, tras la prospección realizada se detecta en el ámbito de actuación una gran extensión de yacimientos arqueológicos de diversa cronología y muy erosionados por factores antrópicos y ambientales (restos cerámicos, fragmentos de sílex, líticos, muros y muretes de carácter arqueológico, etc.). Entre ellos destacan el yacimiento arqueológico de la zona denominada Cerro Mas de Rafael, cuya extensión longitudinal es de aproximadamente 250 m y se ve afectado directamente por las obras; el yacimiento arqueológico de Sant Marc, afectado directamente por la plataforma del aerogenerador TOII-08 y el yacimiento lícito de Quadralbe, cuya localización coincide con la de la subestación SET Todolella. De esta manera, se incluyen medidas preventivas a ejecutar, indicando la conveniencia de realizar sondeos arqueológicos previos a la ejecución de las obras con el fin de descartar la presencia de nuevos restos y el seguimiento arqueológico a tiempo completo de los movimientos de tierra durante la ejecución de las obras.

Desde el punto de vista paleontológico, dicho informe incluye la necesidad de realizar, en el caso de que se realizase una ampliación de los caminos de acceso, un seguimiento paleontológico de los movimientos de tierra que se realicen en un tramo de unos 150 m de longitud en el camino de acceso a los aerogeneradores TOII-04 y TOII-05, entre sus diferentes coordenadas. Adicionalmente, el elemento etnológico Peiró de San Marcos Evangelista presenta afección directa por localizarse a escasos metros del camino de acceso y en la zona de cimentación del aerogenerador TOII-08, por lo que se proponen medidas de protección sobre dicho elemento tales como la modificación de la posición del citado aerogenerador y del camino de acceso y balizamiento del elemento.

Asimismo, el citado informe dispone una serie de medidas preventivas, correctoras y compensatorias respecto de las construcciones de piedra en seco existentes en el entorno del proyecto y que deben ser preservadas o, en caso inevitable, repuestas y reconstruidas en las inmediaciones a su lugar original.

En cuanto a la afección sobre vías pecuarias, se prevé afección a la Vereda de San Joaquin o de los Refoyes a Castellote, la Vereda del Toll de Fonoll a Tronchón, la Colada-Azagador del Camino de Olocau del Rey y al Descansadero de Torre Morroja. Dichas vías no están deslindadas, por lo que una vez se proceda al deslinde, de conformidad con el artículo 14 de la Ley 3/2014, de 11 de julio, de Vías pecuarias de la Comunitat Valenciana, se replantejará la ubicación de los aerogeneradores para cumplir con las especificaciones del Plan eólico de la Comunitat Valenciana sobre la no localización de aerogeneradores sobre vías pecuarias. Durante las obras, se deberá respetar la servidumbre de paso ganadero y los abrevaderos.

i) Paisaje.

En cuanto a la afección sobre el paisaje, tanto la fase de construcción de la instalación como de explotación, supondrán un impacto negativo sobre el territorio, el paisaje y la infraestructura verde. El promotor ha elaborado un estudio de integración paisajística coherente con el estudio de paisaje (EP en adelante) aprobado en el municipio de Todolella, en el cual la ubicación de los aerogeneradores se encuentra en dos unidades de paisaje del EP: UP-1 Forestal de valor paisajístico alto, y UP-2 Agrícola de valor paisajístico medio.

Tras un primer informe desfavorable del Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje, se ha elaborado por el promotor, un nuevo estudio de integración junto a un informe complementario que aporta el resultado de la participación pública. Se destacan, por su incidencia directa sobre el paisaje, las siguientes medidas y modificaciones: la eliminación del aerogenerador 8 para evitar la afección directa sobre el Peiró de Sant Marc; la modificación del trazado del camino de acceso a los aerogeneradores 7, 9 y 10 para evitar afecciones sobre vías pecuarias; el replanteo de las plataformas y caminos teniendo en cuenta la geomorfología del terreno; el aprovechamiento de los excedentes de los movimientos de tierra y el uso de zorra en los caminos con una colorimetria semejante a la del terreno. Destacar que solo en los tramos finales colindantes con los aerogeneradores se abrirán nuevos caminos debido a que se reutilizarán los ya ejecutados del parque existente.

Asimismo, se subsanan las deficiencias relativas a la definición de las unidades visuales y recursos paisajísticos, emitiéndose informe favorable por el Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje, condicionado a la ejecución real y efectiva de las medidas de integración paisajística descrites.

j) Medio antròpic i socioeconòmic.



El nucli de població més pròxim al parc eòlic és Olocau del Rey que es troba a 1,00 km de distància de l'aerogenerador més pròxim, i Todolella i la Mata estan a 3,50 km, aproximadament. En l'entorn del parc eòlic es localitzen diverses masies i edificacions agropecuàries.

L'EsIA presentat pel promotor considera que l'impacte sobre el mitjà socioeconòmic és positiu, en augmentar l'ocupació local en les fases de construcció i manteniment del parc eòlic, a més d'altres ingressos que una instal·lació d'aquest tipus genera sobre el municipi on se situen.

Les molèsties a les poblacions properes durant l'execució de les obres poden ser produïdes per contaminació acústica i generació de pols, i es consideren impactes de caràcter puntual i temporal, i la duració serà la mateixa que la de les obres. Aquestes molèsties podran generar-se durant la fase de desmantellament.

Durant la fase d'explotació, l'impacte acústic dels aerogeneradors pot generar molèsties a les explotacions ramaderes presents a l'entorn de l'actuació. El promotor ha elaborat un document d'avaluació del soroll del parc eòlic Muela de Todolella II, a conseqüència de les consideracions de l'informe emès per la Secció d'Estructures i Obres Agràries de la Direcció Territorial de Medi Ambient de Castelló.

El parc eòlic s'instal·larà en una superfície que actualment forma part dels vedats de caça CS-10073 (Olocau), CS-10078 (San Bartolomé) i CS-10213 (Torre Juan). En conseqüència, es recomana informar el titular del canvi d'ús del sòl, de l'activitat que es desenvoluparà i de les implicacions que pugua tindre a l'efecte de l'article 39 de la Llei 13/2004, de 27 de desembre, de caça de la Comunitat Valenciana.

Els aerogeneradors que componen el parc eòlic s'elevan a una altura superior a 100 m, per la qual cosa es consideren com a obstacles i se senyalitzaran i il·luminaran per a garantir la seguretat de la navegació aèria.

k) Efectes sinèrgics.

En l'actualitat existeixen tres parcs eòlics en funcionament en la zona eòlica 2 del PECV: Manzanera, Muela de Todolella i Refoyas, amb un nombre total de 77 aerogeneradors (126 aerogeneradors equivalents d'acord amb el diàmetre dels rotors) i 115,5 MW de potència total instal·lada. A més de la instal·lació del parc eòlic Muela de Todolella II de 10 aerogeneradors també es tramita l'autorització per a la instal·lació del parc eòlic Muela de Todolella III, de 8 aerogeneradors i Manzanera II de 7 aerogeneradors, en el mateix àmbit de la zona 2.

L'increment d'aerogeneradors en la zona podria suposar un impacte acumulat als efectes negatius sobre les poblacions d'ocells i quípters ja generats per instal·lacions en explotació.

Segons l'informe del Servei d'Infraestructura Verda, el parc Muela de Todolella II no aporta sinèrgies o efectes acumulatius a nivell paisatgístic, i es considera adequada la seua ubicació.

l) Anàlisi de la vulnerabilitat del projecte.

L'EsIA inclou una anàlisi de la vulnerabilitat del projecte davant riscos d'accidents greus o de catàstrofes. Analitza diversos riscos (sísmic, d'incendi forestal, abocaments, etc.), associats a la fase de construcció, funcionament i desmantellament, i conclou que no es preveu la generació d'accidents greus o catàstrofes en els termes exposats per la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

No obstant això, la instal·lació comptarà amb un pla d'autoprotecció, un cap d'emergències i tot el personal comptarà amb formació específica d'actuació en cas d'incendis.

m) Pla de vigilància ambiental.

L'estudi d'impacte ambiental conté un programa de vigilància ambiental (PVA) aplicable durant les diferents fases del projecte a fi de realitzar un seguiment ambiental del projecte en les fases d'execució i explotació que garantisca la implementació de les mesures preventives i correctores aplicades i detecte l'efectivitat d'aquestes. La informació recollida en el programa es plasmarà en informes periòdics i extraordinaris en cas de successos excepcionals tant en la fase d'implantació com en la de funcionament.

Consideracions jurídiques

El projecte constitueix un supòsit d'avaluació d'impacte ambiental ordinària, d'acord amb l'article 7.1 a de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, en concordança amb l'annex I (grup 3.i).

El núcleo de población más próximo al parque eólico es Olocau del Rey que se encuentra a 1,00 km de distancia del aerogenerador más cercano, estando Todolella y La Mata a 3,50 km, aproximadamente. En el entorno del parque eólico se localizan diversas masías y edificaciones agropecuarias.

El EsIA presentado por el promotor considera que el impacto sobre el medio socioeconómico es positivo, al aumentar el empleo local en las fases de construcción y mantenimiento del parque eólico, además de otros ingresos que una instalación de este tipo genera sobre el municipio donde se ubican.

Las molestias a las poblaciones cercanas durante la ejecución de las obras pueden ser producidas por contaminación acústica y generación de polvo, considerándose impactos de carácter puntual y temporal, siendo su duración el mismo que el de las obras. Estas mismas molestias podrán generarse durante la fase de desmantelamiento.

Durante la fase de explotación, el impacto acústico de los aerogeneradores puede generar molestias a las explotaciones ganaderas presentes en el entorno de la actuación. El promotor ha elaborado un documento de evaluación del ruido del parque eólico Muela de Todolella II, como consecuencia de las consideraciones del informe emitido por la Sección de Estructuras y Obras Agrarias de la Dirección Territorial de Medio Ambiente de Castellón.

El parque eólico se instalará en una superficie que actualmente forma parte de los cotos de caza CS-10073 (Olocau), CS-10078 (San Bartolomé) y CS-10213 (Torre Juan). En consecuencia, se recomienda informar a su titular del cambio de uso del suelo, de la actividad que se desarrollará y de las implicaciones que pueda tener a efectos del artículo 39 de la Ley 13/2004, de 27 de diciembre, de caza de la Comunitat Valenciana.

Los aerogeneradores que componen el parque eólico se elevan a una altura superior a 100 m, por lo que se consideran como obstáculos y se señalizarán e iluminarán para garantizar la seguridad de la navegación aérea.

k) Efectos sinérgicos.

En la actualidad existen 3 parques eólicos en funcionamiento en la zona eólica 2 del PECV: Manzanera, Muela de Todolella y Refoyas, con un número total de 77 aerogeneradores (126 aerogeneradores equivalentes de acuerdo con el diámetro de los rotores) y 115,5 MW de potencia total instalada. Además de la instalación del parque eólico Muela de Todolella II de 10 aerogeneradores también se está tramitando la autorización para la instalación del parque eólico Muela de Todolella III de 8 aerogeneradores y Manzanera II de 7 aerogeneradores, en el mismo ámbito de la zona 2.

El incremento de aerogeneradores en la zona podría suponer un impacto acumulado a los efectos negativos sobre las poblaciones de aves y quípteros ya generados por instalaciones en explotación.

Según el Informe del Servicio de Infraestructura Verde el parque Muela de Todolella II no aporta sinèrgies o efectes acumulatius a nivell paisatgístic, considerándose adecuada su ubicación.

l) Anàlisi de la vulnerabilitat del projecte.

El EsIA incluye un análisis de la vulnerabilidad del proyecto ante riesgos de accidentes graves o de catàstrofes. Analiza diversos riesgos (sísmico, de incendio forestal, vertidos, etc.) asociados a la fase de construcción, funcionamiento y desmantelamiento, concluyendo que no se prevé la generación de accidentes graves o catàstrofes en los términos expuestos por la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

No obstante, la instalación contará con un plan de autoprotección, un jefe de emergencias y todo el personal contará con formación específica de actuación en caso de incendios.

m) Plan de vigilancia ambiental.

El estudio de impacto ambiental contiene un programa de vigilancia ambiental (PVA) aplicable durante las diferentes fases del proyecto con objeto de realizar un seguimiento ambiental del proyecto en las fases de ejecución y explotación que garantice la implementación de las medidas preventivas y correctoras aplicadas y detecte la efectividad de estas. La información recogida en el programa se plasmará en informes periòdics y extraordinarios en caso de sucesos excepcionales tanto en la fase de implantación como en la de funcionamiento.

Consideraciones jurídicas

El proyecto constituye un supuesto de evaluación de impacto ambiental ordinaria, de acuerdo con el artículo 7.1 a de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, en concordança amb l'annex I (grupo 3.i).



L'expedient ha observat els tràmits previstos en la secció I a, capítol II del títol 2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i en les altres disposicions que li són aplicable.

L'article 13 del Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, atribueix a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental de projectes.

Per tot l'anterior, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental i amb el vistiplau del subdirector general de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental, fent ús de les atribucions que ostente, resolc:

Primer

Respecte del projecte de parc eòlic Muela de Todolella II de 34,5 MW, el projecte d'ampliació de la SET 12/132 kV Todolella i el projecte de reforma de la línia elèctrica existent de 132 kV des de la SET Todolella fins al suport número 48 de la línia que connecta les subestacions SET Torre Miró i SET Morella, promogut per Med Wind Energy, SL, en els termes municipals de Todolella, Olocau del Rey i Forcall (Castellón), es proposa formular aquesta declaració d'impacte ambiental, en la qual s'estableixen les condicions ambientals, incloses les mesures preventives, correctores i compensatòries, que resulten de l'avaluació ambiental practicada i s'exposen a continuació, en les quals s'ha de desenvolupar el projecte per a l'adequada protecció del medi ambient i els recursos naturals, sense perjudici de la prèvia obtenció de les autoritzacions sectorials que li siguen aplicable.

Atesos als antecedents i fonaments de dret exposats es resol les condicions del projecte i mesures preventives, correctores i compensatòries dels efectes adversos sobre el medi ambient, que s'estableixen en els següents termes:

i) Condicions generals

(1) El promotor haurà de complir totes les mesures preventives i correctores contemplades en l'EsIA, el projecte tècnic i altra documentació que consta en l'expedient i les acceptades després de la informació pública o contingudes en la informació complementària, en tant no contradiguen el que s'estableix en aquesta resolució.

(2) S'haurà d'eliminar del projecte l'aerogenerador TOII-08 i modificar el traçat del camí d'accés als aerogeneradors 07-09-10, de conformitat amb el que es disposa en l'informe emès pel Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge.

(3) Es recorda el compliment de tota la legislació rellevant que li siga aplicable, i que afecte els elements del mitjà recollits en aquesta Resolució.

(4) Relatiu a l'afecció de vies pecuàries, s'obtidran les pertinents autoritzacions d'ocupacions temporals i concessions demaniales per a l'ocupació de subsol, de conformitat amb el capítol II (títol II) de la Llei 3/2014, d'11 de juliol, de la Generalitat.

(5) En els termes previstos en l'article 43 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, aquesta declaració d'impacte ambiental perdrà la seua vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no s'haguera començat l'execució del projecte en el termini de quatre anys. A aquest efecte, el promotor notificarà a l'òrgan ambiental l'inici de les obres.

ii) Condicions relatives a mesures preventives, correctores i compensatòries per als impactes més significatius.

(6) Les mesures preventives i correctores derivades dels diferents informes emesos durant la tramitació del projecte per la Direcció General de Medi Natural, la Direcció General de Cultura i Patrimoni i la Direcció General de Política Territorial i Paisatge, hauran d'incloure's en el projecte d'execució i pressupostar-se per a la seua correcta execució.

(7) S'hauran d'implementar les mesures d'integració proposades en l'estudi d'integració paisatgística aportat i completar-les amb les mesures d'integració paisatgístiques (MIP) establides en l'informe emès pel SIVP, així com les mesures que resulten adequades en relació amb els paràmetres de disseny tècnic dels parcs eòlics. Aquestes mesures s'hauran d'incorporar al projecte d'execució en la memòria, plans i pressupost, per a la seua execució real i efectiva i verificades en fases

El expediente ha observado los trámites previstos en la sección Iª, capítulo II del título 2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y en las demás disposiciones que le son de aplicación.

El artículo 13 del Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, atribuye a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de proyectos.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental y con el visto bueno del subdirector general de Cambio Climático y Calidad Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento, resuelvo:

Primero

Respecto del proyecto de parque eólico Muela de Todolella II de 34,5 MW, el proyecto de ampliación de la SET 12/132 kV Todolella y el proyecto de reforma de la línea eléctrica existente de 132 kV desde la SET Todolella hasta el apoyo número 48 de la línea que conecta las subestaciones SET Torre Miró y SET Morella, promovido por Med Wind Energy, SL, en los términos municipales de Todolella, Olocau del Rey y Forcall (Castellón), se propone formular la presente declaración de impacto ambiental, en la que se establecen las condiciones ambientales, incluidas las medidas preventivas, correctoras y compensatorias, que resultan de la evaluación ambiental practicada y se exponen a continuación, en las que se debe desarrollar el proyecto para la adecuada protección del medio ambiente y los recursos naturales, sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación.

Atendiendo a los antecedentes y fundamentos de derecho expuestos se resuelve las condiciones del proyecto y medidas preventivas, correctoras y compensatorias de los efectos adversos sobre el medio ambiente, que se establecen en los siguientes términos:

i) Condiciones generales

(1) El promotor deberá cumplir todas las medidas preventivas i correctoras contempladas en el EsIA, el proyecto técnico y demás documentación obrante en el expediente y las aceptadas tras la información pública o contenidas en la información complementaria, en tanto no contradigan lo establecido en la presente resolución.

(2) Deberá eliminarse del proyecto el aerogenerador TOII-08 y modificar el trazado del camino de acceso a los aerogeneradores 07-09-10, de conformidad con lo dispuesto en el informe emitido por el Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje.

(3) Se recuerda el cumplimiento de toda la legislación relevante que le sea de aplicación, y que afecte a los elementos del medio recogidos en la presente resolución.

(4) Relativo a la afección de vías pecuarias, se obtendrán las pertinentes autorizaciones de ocupaciones temporales y concesiones demaniales para la ocupación de subsuelo, de conformidad con el capítulo II (título II) de la Ley 3/2014, de 11 de julio, de la Generalitat.

(5) En los términos previstos en el artículo 43 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, la presente declaración de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, no se hubiera comenzado la ejecución del proyecto en el plazo de cuatro años. A estos efectos, el promotor notificará al órgano ambiental el comienzo de las obras.

ii) Condiciones relativas a medidas preventivas, correctoras y compensatorias para los impactos más significativos

(6) Las medidas preventivas y correctoras derivadas de los diferentes informes emitidos durante la tramitación del proyecto por la Dirección General de Medio Natural, la Dirección General de Cultura y Patrimonio y la Dirección General de Política Territorial y Paisaje, deberán incluirse en el proyecto de ejecución y presupuestarse para su correcta ejecución.

(7) Se deberán implementar las medidas de integración propuestas en el estudio de integración paisajística aportado y completarlas con las medidas de integración paisajísticas (MIP) establecidas en el informe emitido por el SIVP, así como las medidas que resulten adecuadas en relación con los parámetros de diseño técnico de los parques eólicos. Estas medidas se deberán incorporar al proyecto de ejecución en la memoria, planos y presupuesto, para su ejecución real y efectiva y veri-



posteriors de la tramitació per l'òrgan substantiu, previ a l'autorització de l'explotació.

(8) Les construccions de pedra en sec presents en l'àmbit del projecte i que pogueren veure's afectades per les obres hauran d'abalisar-se per a la seua preservació. En cas que l'afecció d'un tram siga inevitable per una infraestructura permanent, aquest haurà de reconstruir-se en els voltants al tram afectat mitjançant la tècnica constructiva original.

(9) Atesa la presència de sòl forestal ordinari i estratègic en l'àmbit d'actuació, durant les obres i l'explotació, se seguiran les prescripcions del Decret 7/2004, de 23 de gener, del Consell de la Generalitat Valenciana, sobre mesures de seguretat i prevenció en incendis forestals.

(10) Es respectarà la zona de flux preferent dels barrancs presents al voltant de l'àmbit d'aplicació i, si escau, s'obtindrà abans de l'execució de l'obra, la preceptiva autorització de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre per l'ocupació de les seues zones de policia, de conformitat amb l'article 9 del Reglamento del domini públic hidràulic. Així, es donarà acomplir de les mesures reflectides en l'informe de l'esmentat organisme de conca, relatiu a l'afecció de la integritat dels llits, abocaments, etc.

(11) Prèviament a l'inici dels treballs es presentarà estudi sobre els patrons d'ús de l'espai i cerca d'aliment del voltor comú, que permeta, si es considera necessari, situar nous abocadors, modificar els existents o implantar qualsevol altra mesura correctora, tal que es tendisca a disminuir els desplaçaments que fan presentar una afecció molt alta per creuaments sobre l'aerogenerador TOII-01.

(12) Respecte del control de la presència de caronya per part dels gestors del parc, el promotor presentarà davant l'òrgan competent en matèria de flora i fauna silvestre el contracte amb els propietaris de les explotacions ramaderes pròximes a l'àmbit del projecte que reculla la prohibició de deixar cadàvers d'animals en un radi de 2.000 m dels aerogeneradors i l'obligatorietat de recollida per part dels ramaders.

(13) S'haurà de presentar per a la seua aprovació davant l'òrgan competent en matèria de flora i fauna silvestre una proposta de protocol d'actuació respecte dels aerogeneradors que pogueren causar la mortalitat d'alguna espècie d'avifauna del LESRPE, distingint les espècies catalogades en perill d'extinció o vulnerable de les espècies no amenaçades. Per a una aplicació més efectiva del protocol i un seguiment més intensiu de les espècies, especialment en l'aerogenerador TOII-01, es contemplarà la disposició d'un sistema automàtic de detecció d'ocells que desencadene accions dissuasives o de parada d'aerogeneradors.

(14) Abans de l'inici de les obres es contactarà amb l'òrgan competent en matèria de flora i fauna silvestre per a realitzar una prospecció de camp a fi de detectar la presència d'espècies protegides i delimitar les zones especialment sensibles.

(15) Es disposarà de zones impermeabilitzades i d'un sistema de recollida de possibles fugides d'olis i combustibles, procedents de la maquinària i de les estructures que es generen durant l'execució de l'obra. Els residus generats es gestionaran segons la normativa vigent i mitjançant gestor autoritzat, s'establiran en les zones de recollides de residus, i no es farà apilament en zones amb pendents elevats o amb perillositat d'inundació.

(16) No es localitzaran zones d'apilament, parcs de maquinària o superfícies auxiliars d'obra sobre àrees amb vegetació natural o hàbitats d'interès comunitari.

(17) Com a mesura preventiva s'estableix el seguiment arqueològic i paleontològic durant l'execució de les obres, amb especial atenció a l'indicat en l'informe de la Direcció General de Cultura i Patrimoni. El pressupost d'aquest seguiment haurà de revisar-se i actualitzar-se en el projecte d'execució, juntament amb el pressupost destinat a la intervenció arqueològica i la reposició de les construccions de pedra en sec afectades per les obres.

(18) S'executaran mesures de protecció i conservació del patrimoni paleontològic, arqueològic o etnogràfic. Si durant l'execució de les obres es produïren troballes, el promotor haurà de posar el fet en coneixement de l'òrgan competent en patrimoni cultural, i adoptarà les mesures pertinents per a la seua protecció i conservació, de conformitat amb allò que preveu en els articles 63 i 65 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del patrimoni cultural valencià.

ficadas en fases posteriores de la tramitación por el órgano sustantivo, previo a la autorización de la explotación.

(8) Las construcciones de piedra en seco presentes en el ámbito del proyecto y que pudieran verse afectadas por las obras deberán balizarse para su preservación. En caso de que la afección de un tramo sea inevitable por una infraestructura permanente, este deberá reconstruirse en las inmediaciones al tramo afectado mediante la técnica constructiva original.

(9) Dada la presencia de suelo forestal ordinario y estratégico en el ámbito de actuación, durante las obras y la explotación, se seguirán las prescripciones del Decreto 7/2004, de 23 de enero, del Consell de la Generalitat Valenciana, sobre medidas de seguridad y prevención en incendios forestales.

(10) Se respetará la zona de flujo preferente de los barrancos presentes alrededor del ámbito de aplicación y, en su caso, se obtendrá antes de la ejecución de la obra, la preceptiva autorización de la Confederación Hidrográfica del Ebro por la ocupación de sus zonas de policía, de conformidad con el artículo 9 del Reglamento del dominio público hidráulico. Asimismo, se dará cumplimiento de las medidas reflejadas en el informe del mencionado organismo de cuenca, relativo a la afección de la integridad de los cauces, vertidos, etc.

(11) Previamente al inicio de los trabajos se presentará estudio sobre los patrones de uso del espacio y búsqueda de alimento del buitre común, que permita, si se considera necesario, ubicar nuevos muladares, modificar los existentes o implantar cualquier otra medida correctora, tal que se tienda a disminuir los desplazamientos que hacen presentar una afección muy alta por cruzamientos sobre el aerogenerador TOII-01.

(12) Respecto del control de la presencia de carroña por parte de los gestores del parque, el promotor presentará ante el órgano competente en materia de flora y fauna silvestre el contrato con los propietarios de las explotaciones ganaderas cercanas al ámbito del proyecto que recoja la prohibición de dejar cadáveres de animales en un radio de 2.000 m de los aerogeneradores y la obligatoriedad de recogida por parte de los ganaderos.

(13) Se deberá presentar para su aprobación ante el órgano competente en materia de flora y fauna silvestre una propuesta de protocolo de actuación respecto de los aerogeneradores que pudieran causar la mortalidad de alguna especie de avifauna del LESRPE, distinguiendo las especies catalogadas en peligro de extinción o vulnerable de las especies no amenazadas. Para una aplicación más efectiva del protocolo y un seguimiento más intensivo de las especies, en especial en el aerogenerador TOII-01, se contemplará la disposición de un sistema automático de detección de aves que desencadene acciones disuasorias o de parada de aerogeneradores.

(14) Antes del inicio de las obras se contactará con el órgano competente en materia de flora y fauna silvestre para realizar una prospección de campo con objeto de detectar la presencia de especies protegidas y delimitar las zonas especialmente sensibles.

(15) Se dispondrá de zonas impermeabilizadas y de un sistema de recogida de posibles fugas de aceites y combustibles, procedentes de la maquinaria y de las estructuras que se generen durante la ejecución de la obra. Los residuos generados se gestionarán según la normativa vigente y mediante gestor autorizado, estableciéndose las zonas de recogidas de residuos, y no haciéndose acopio en zonas con pendientes elevadas o con peligrosidad de inundación.

(16) No se localizarán zonas de acopio, parques de maquinaria o superficies auxiliares de obra sobre áreas con vegetación natural o hábitats de interés comunitario.

(17) Como medida preventiva se establece el seguimiento arqueológico y paleontológico durante la ejecución de las obras, con especial atención a lo indicado en el informe de la Dirección General de Cultura y Patrimonio. El presupuesto de este seguimiento deberá revisarse y actualizarse en el proyecto de ejecución, junto con el presupuesto destinado a la intervención arqueológica y la reposición de las construcciones de piedra en seco afectadas por las obras.

(18) Se ejecutará medidas de protección y conservación del patrimonio paleontológico, arqueológico o etnográfico. Si durante la ejecución de las obras se produjeran hallazgos, el promotor tendrá que poner el hecho en conocimiento del órgano competente en patrimonio cultural, adoptando las medidas pertinentes para su protección y conservación, en conformidad con aquello previsto en los artículos 63 y 65 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del patrimonio cultural valenciano.



(19) L'emissió de l'autorització administrativa de tancament definitiu del parc eòlic obligarà al promotor al desmantellament d'aquest en els termes definits en el pla aportat a l'expedient.

iii) Condicions al pla de vigilància ambiental

(20) Per a poder valorar l'estat de les poblacions locals de grans rapinyaires, el seguiment d'avifauna reproductora en la zona previst durant la fase de construcció haurà de prolongar-se durant almenys un període de tres anys des de la posada en funcionament del parc.

(21) Es realitzarà el seguiment de l'activitat de quiròpters a l'entorn dels aerogeneradors, així com un seguiment de la mortalitat conforme als protocols indicats en directrius de SECEMU (González et al., 2013) o EUROBATS (Rodrigues et al., 2015).

(22) Amb anterioritat al primer any en funcionament del parc eòlic es realitzarà un estudi acústic que incloga els mapes de soroll en situació operacional i amb diversos escenaris de vent, s'analitzaran els resultats i es proposaran mesures correctores en cas de superar-se els llindars legals. D'igual forma s'haurà de realitzar un estudi de l'afecció per ombreig intermitent o *flickering* en els habitatges o edificacions situades a una distància menor a seu vegades el diàmetre del rotor. Si del seguiment es deduïra la superació en Olocau del Rey o Todolella d'algun dels llindars de soroll legalment establits o es produïren molèsties per ombreig, això es notificarà a l'òrgan substantiu i a la corporació local afectada. En tal cas, el o els aerogeneradors causants seran objecte de parada preventiva, i el promotor analitzarà les causes, revisarà l'estudi d'impacte acústic realitzat, i proposarà a totes dues administracions un conjunt de mesures preventives i mitigadores addicionals, i afectarà el disseny o funcionament de l'aerogenerador.

(23) Les accions incloses en el programa de vigilància i seguiment ambiental hauran de documentar-se, a l'efecte d'acreditar l'adopció i execució de les mesures preventives i correctores proposades i la comprovació de la seua eficàcia. La documentació estarà a la disposició de les autoritats competents.

Segon

Conforme amb el que es preveu en l'article 41 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

a) Ordenar la publicació d'aquesta declaració d'impacte ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, així com en la seua electrònica.

b) Aquesta declaració d'impacte ambiental no serà objecte de recurs sense perjudici dels que, si és el cas, procedisquen en via administrativa i judicial contra l'acte pel qual s'autoritza el projecte.

Tercer

L'òrgan substantiu haurà de tindre degudament en compte, en el procediment d'autorització del projecte, l'avaluació d'impacte ambiental efectuada, atesos els criteris establits en l'article 42 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, referits tant al contingut de l'autorització com a la publicitat de la decisió.

València, 24 de gener de 2023.— El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga.»

(19) La emisión de la autorización administrativa de cierre definitivo del parque eólico obligará al promotor al desmantelamiento del mismo en los términos definidos en el plan aportado al expediente.

iii) Condiciones al plan de vigilancia ambiental

(20) Para poder valorar el estado de las poblaciones locales de grandes rapaces, el seguimiento de avifauna reproductora en la zona previsto durante la fase de construcción deberá prolongarse durante al menos un periodo de tres años desde la puesta en funcionamiento del parque.

(21) Se realizará el seguimiento de la actividad de quirópteros en el entorno de los aerogeneradores, así como un seguimiento de la mortalidad conforme a los protocolos indicados en directrices de SECEMU (González et al., 2013) o EUROBATS (Rodrigues et al., 2015).

(22) Con anterioridad al primer año en funcionamiento del parque eólico se realizará un estudio acústico que incluya los mapas de ruido en situación operacional y con diversos escenarios de viento, analizando los resultados y proponiendo medidas correctoras en caso de superarse los umbrales legales. De igual forma se deberá realizar un estudio de la afección por sombreado intermitente o *flickering* en las viviendas o edificaciones situadas a una distancia menor a diez veces el diámetro del rotor. Si del seguimiento se dedujese la superación en Olocau del Rey o Todolella de alguno de los umbrales de ruido legalmente establecidos o se produjesen molestias por sombreado, ello se notificará al órgano sustantivo y a la corporación local afectada. En tal caso, el o los aerogeneradores causantes serán objeto de parada preventiva, y el promotor analizará las causas, revisará el estudio de impacto acústico realizado, y propondrá a ambas administraciones un conjunto de medidas preventivas y mitigadoras adicionales, afectando al diseño o funcionamiento del aerogenerador.

(23) Las acciones incluidas en el programa de vigilancia y seguimiento ambiental deberán documentarse, a efectos de acreditar la adopción y ejecución de las medidas preventivas y correctoras propuestas y la comprobación de su eficacia. La documentación estará a disposición de las autoridades competentes.

Segundo

Conforme a lo previsto en el artículo 41 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

a) Ordenar la publicación de la presente declaración de impacto ambiental en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, así como en la sede electrónica.

b) La presente declaración de impacto ambiental no será objeto de recurso sin perjuicio de los que, en su caso procedan en vía administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto.

Tercero

El órgano sustantivo deberá tener debidamente en cuenta, en el procedimiento de autorización del proyecto, la evaluación de impacto ambiental efectuada, atendiendo a los criterios establecidos en el artículo 42 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, referidos tanto al contenido de la autorización como a la publicidad de la decisión.

València, 24 de enero de 2023.— El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga.»