

Conselleria d'Agricultura, Ramaderia i Pesca

CORRECCIÓ d'errades de la Resolució de 7 de juliol de 2023, del director general de Qualitat i Educació Ambiental, de la declaració d'impacte ambiental del projecte de parc solar fotovoltaic de 49,99 MWp i infraestructures d'evacuació (PSF SEROL), que promou Esparity Solar ES Generación Verde 1, SL, en els termes municipals de Salinas, Elda i Petrer (Alacant). Expedient: (3102441) 56/2023/AIA. [2023/8907]

«Resolució de correcció d'errades de la Resolució de 30 de març de 2023, per la qual es formula declaració d'impacte ambiental

Expedient: (3102441) 56/2023/AIA.

Títol: Parc solar fotovoltaic de 49,99 MWp i infraestructures d'evacuació (PSF SEROL).

Promotor: Esparity Solar Es Generación Verde 1, SL.

Òrgan substantiu: Servei Territorial d'Indústria, Energia i Mines d'Alacant.

Ref. òrgan substantiu: (ATALFE 2020/95) Localització: Salinas, Elda, Petrer.

Vist el procediment d'avaluació d'impacte ambiental que figura referenciat en l'encapçalament d'aquesta i una vegada analitzats els següents:

Antecedents de fet

Primer. El 30 de març de 2023, la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental emet una declaració d'impacte ambiental (DIA) al projecte de parc solar fotovoltaic (SEROL) i infraestructura d'evacuació.

Segon. El 16 de juny de 2023, l'òrgan substantiu remet a aquest òrgan ambiental una sol·licitud del 14 de juny de 2023 del promotor del projecte en què sol·licita la correcció de la DIA perquè entén que hi ha un error material i sol·licita l'eliminació de tota referència al soterrament de la línia en els voltants de la serra del Bateig.

En la sol·licitud argumenta que ha existit una confusió en la DIA en la interpretació de l'informe de data de 27 de març de 2023, del Servei de Gestió Territorial, segons el paràgraf següent:

«Aquest servei, vistes les alegacions presentades i la modificació de la línia d'evacuació, respecte a les dues primeres, es ratifica en l'informe emès en data de 19 de desembre de 2022, respecte a la possibilitat de soterrar el primer tram aeri de la línia d'evacuació. D'aquesta manera, si se soterrara aquest tram, no faria falta desplaçar els suports 36, 24 i 25 de lloc perquè quedarien mitigades les afeccions que tinguen per discórrer de manera soterrada. Respecte al nou traçat per a vorejar la serra de Bateig, aquest servei el considera adequat, perquè és una zona molt antropitzada i així, evita el pas per aquesta serra, amb pendents superiors al 25 %. Per a concloure amb la línia d'evacuació, aquest servei, entén que el promotor ha fet l'esforç de fer la línia d'evacuació mixta, però considera, que, vista l'existència de camins existents en el primer tram aeri, s'hauria de realitzar el soterrament.»

L'argument indica que el primer tram de la línia aèria d'evacuació no es correspon amb el primer tram aeri, tram que envolta la serra del Bateig, per correspondre la nomenclatura utilitzada pel Servei de Gestió del Territori amb l'empleada amb anterioritat a la modificació del projecte objecte d'avaluació ambiental ordinària.

Tercer. Una vegada revisada la documentació que consta en l'expedient (plànols, coordenades dels suports de la línia), es constata que la ubicació dels suports esmentats en l'informe del Servei de Gestió Territorial no es correspon amb el primer tram aeri identificat en els documents que consten en l'expedient d'avaluació d'impacte ambiental sinó amb els trams identificats com a tercer tram aeri, tram 6, el traçat del qual pot observar-se en el plànol 2.3 de l'annex a l'estudi d'impacte ambiental per la qual cosa és procedent la correcció de l'error.

Fonaments de dret

Primer. De conformitat amb l'article 13 del Decret 176/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional

Conselleria de Agricultura, Ganadería y Pesca

CORRECCIÓN de errores de la Resolución de 7 de julio de 2023, del director general de Calidad y Educación Ambiental, de la declaración de impacto ambiental del proyecto de parque solar fotovoltaico de 49,99 MWp e infraestructuras de evacuación (PSF SEROL), que promueve Esparity Solar Es Generación Verde 1, SL, en los términos municipales de Salinas, Elda y Petrer (Alicante). Expediente: (3102441) 56/2023/AIA. [2023/8907]

«Resolución de corrección de errores de la Resolución de 30 de marzo de 2023 por la que se formula declaración de impacto ambiental

Expediente: (3102441) 56/2023/AIA.

Título: Parque solar fotovoltaico de 49,99 MWp e infraestructuras de evacuación (PSF SEROL).

Promotor: Esparity Solar Es Generación Verde 1, SL.

Órgano sustantivo: Servicio Territorial de Industria, Energía y Minas de Alicante.

Ref. órgano sustantivo: (ATALFE 2020/95) Localización: Salinas, Elda, Petrer.

Visto el procedimiento de evaluación de impacto ambiental que figura referenciado en el encabezado de la presente resolución y analizados los siguientes:

Antecedentes de hecho

Primero. El 30 de marzo de 2023 la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental emite declaración de impacto ambiental (DIA) al proyecto de parque solar fotovoltaico (SEROL) e infraestructura de evacuación.

Segundo. El 16 de junio de 2023 el órgano sustantivo remite a este órgano ambiental solicitud del 14 de junio de 2023 del promotor del proyecto solicitando corrección de la DIA al entender que existe error materia en la misma y solicita la eliminación de toda referencia al soterramiento de la línea en las inmediaciones de la sierra del Bateig.

La solicitud argumenta que ha existido una confusión en la DIA en la interpretación del informe de fecha de 27 de marzo de 2023, del Servicio de Gestión Territorial, según párrafo siguiente:

«Este servicio, visto las alegaciones presentadas y la modificación de la línea de evacuación, respecto a las dos primeras, se ratifica en el informe emitido en fecha de 19 de diciembre de 2022, respecto a la posibilidad de soterrar el primer tramo aéreo de la línea de evacuación. De esta forma, siendo soterrado dicho tramo, no haría falta desplazar los apoyos 36, 24 y 25 de lugar al quedar mitigada las afecciones que tengan por discurrir de forma soterrada. Respecto al nuevo trazado para bordear la Serra de Bateig, este servicio lo considera adecuado, al ser una zona muy antropizada y así, evita su paso por dicha sierra, con pendientes superiores al 25 %. Para concluir con la línea de evacuación, este servicio, entiende que se ha hecho un esfuerzo por parte del promotor de hacer la línea de evacuación mixta, pero considera, que, visto la existencia de caminos existentes en el primer tramo aéreo, se deberá realizar su soterramiento.»

El argumento indica que el primer tramo de la línea aérea de evacuación no se corresponde con el primer tramo aéreo, tramo que rodea la sierra del Bateig, al corresponder la nomenclatura utilizada por el Servicio de Gestión del Territorio con la empleada con anterioridad a la modificación del proyecto objeto de evaluación ambiental ordinaria.

Tercero. Revisada la documentación obrante en el expediente (planos, coordenadas de los apoyos de la línea) se constata que la ubicación de los apoyos mencionados en el informe del Servicio de Gestión Territorial no se corresponde con el primer tramo aéreo identificado en los documentos obrantes en el expediente de evaluación de impacto ambiental sino con los tramos identificados como tercer tramo aéreo, tramo 6 y cuyo trazado puede observarse en el plano 2.3 del anexo al estudio de impacto ambiental por lo que procede la corrección del error.

Fundamentos de derecho

Primero. De conformidad con el artículo 13 del Decreto 176/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y

de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, la competència per a la resolució de procediments d'avaluació d'impacte ambiental de projectes correspon a la Direcció General de Qualitat i Educació Ambiental.

Segon. Hi és aplicable l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: «Les administracions públiques podran, així mateix, rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet, o aritmètics existents en els seus actes.»

Per tot el que s'ha exposat abans, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental, fent ús de les atribucions que exercisc resolc,

Primer

Modificar els apartats següents de la declaració d'impacte ambiental

a) Apartat d'informació pública:

En la síntesi de l'informe del Servei de Gestió Territorial, on diu:

«Referent a la modificació de la línia d'evacuació per a evitar l'afecció a la serra del Bateig considera que, atesa l'existència de camins en el primer tram aeri, ha de realitzar-se el soterrament.»;

Ha de dir:

«Referent a la línia d'evacuació, atesa l'existència de camins en el tram comprès entre els suports 38 a 51, identificat en l'annex a l'estudi d'impacte ambiental de 16 de febrer de 2023 com a tercer tram aeri, en compliment de les consideracions del Servei de Gestió Territorial, ha de realitzar-se el soterrament.

b) Apartat de consideracions ambientals

– Línia de 66 kV»

On diu:

«La línia, malgrat els trams soterrats, passarà de tindre 36 suports a 51, augment de suports que es dona, sobretot, per a evitar el pas per la serra del Bateig. En aquesta zona és factible l'eliminació de part dels suports construint la línia soterrada, segons l'informe emès per l'òrgan competent en ordenació territorial.»;

Ha de dir:

«La línia, malgrat els trams soterrats, passarà de tindre 36 suports a 51, augment de suports que es dona, sobretot, per a evitar el pas per la serra del Bateig.

c) Apartat primer de la resolució (condicionants ambientals)»

Condicció número 2b), on diu:

«b) En el terme municipal d'Elda la línia s'ajustarà al que s'ha proposat en els informes tècnics emesos. Es procedirà al soterrament de la línia per camins en la zona factible per a això indicada en l'informe de l'òrgan competent en ordenació territorial en els voltants de la serra del Bateig.»;

Ha de dir:

«b) En el terme municipal d'Elda la línia s'ajustarà al que s'ha proposat en els informes tècnics emesos. Se soterrarà la línia per camins en la zona factible per a això indicada en l'informe de l'òrgan competent en ordenació territorial.»

Segon

Notificar aquesta resolució als interessats en l'expedient.

Tercer

a) Ordenar la publicació d'aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, així com en la seu electrònica.

b) Contra aquesta resolució no es pot presentar cap recurs, sense perjudici dels que, si escau, siguen procedents en via administrativa i judicial contra l'acte pel qual s'autoritza el projecte.

València, 7 de juliol de 2023.– El director general de Qualitat i Educació Ambiental: Joan Piquer Huerga.»

funcional de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, la competencia para la resolución de procedimientos de evaluación de impacto ambiental de proyectos corresponde a la Dirección General de Calidad y Educación Ambiental.

Segundo. Es de aplicación el artículo 109.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas: Las administraciones públicas podrán, asimismo, rectificar en cualquier momento, de oficio o a instancia de los interesados, los errores materiales, de hecho, o aritméticos existentes en sus actos.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento, resuelvo,

Primero

Modificar los siguientes apartados de la declaración de impacto ambiental

a) Apartado de información pública:

En la síntesis del informe del Servicio de Gestión Territorial, donde dice:

«Referente a la modificación de la línea de evacuación para evitar la afección a la sierra del Bateig considera que, dada la existencia de caminos en el primer tramo aéreo, debe realizarse su soterramiento.»;

Debe decir:

«Referente a la línea de evacuación, dada la existencia de caminos en el tramo comprendido entre los apoyos 38 a 51, identificado en el anexo al estudio de impacto ambiental de 16 de febrero de 2023 como tercer tramo aéreo, en cumplimiento de las consideraciones del Servicio de Gestión Territorial, debe realizarse su soterramiento.

b) Apartado de consideraciones ambientales

– Línea de 66 kV»

Donde dice:

«La línea, a pesar de los tramos enterrados pasará de tener 36 apoyos a 51, aumento de apoyos que se da, sobre todo, para evitar el paso por la sierra del Bateig. En esta zona es factible la eliminación de parte de los apoyos construyendo la línea soterrada, según informe emitido por el órgano competente en ordenación territorial.»

Debe decir:

«La línea, a pesar de los tramos enterrados pasará de tener 36 apoyos a 51, aumento de apoyos que se da, sobre todo, para evitar el paso por la sierra del Bateig.

c) Apartado primero de la resolución (condicionantes ambientales)»

Condicció número 2b), donde dice:

b) En el término municipal de Elda la línea se ajustará a lo propuesto en los informes técnicos emitidos. Se procederá al enterrado de la línea por caminos en la zona factible para ello indicada en el informe del órgano competente en ordenación territorial en las inmediaciones de la sierra del Bateig.»

Debe decir:

b) En el término municipal de Elda la línea se ajustará a lo propuesto en los informes técnicos emitidos. Se procederá al enterrado de la línea por caminos en la zona factible para ello indicada en el informe del órgano competente en ordenación territorial.»

Segundo

Notificar esta resolución a los interesados en el expediente.

Tercero

a) Ordenar la publicación de la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, así como en la sede electrónica.

b) La presente resolución no será objeto de recurso sin perjuicio de los que, en su caso procedan en vía administrativa y judicial frente al acto por el que se autoriza el proyecto.

València, 7 de julio de 2023.– El director general de Calidad y Educación Ambiental: Joan Piquer Huerga.»