

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

RESOLUCIÓ de 15 de setembre de 2023, del director general d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental, per la qual es formula informe d'impacte ambiental del projecte de línia aerosubterrània trifàsica de doble circuit a 20 kV, provinent des de les cel·les de línies existents en l'ST l'Olleria fins al suport que es col·locarà en la parcel·la 270 del polígon 5 del terme municipal d'Alfarrasí, en els termes municipals de l'Olleria i Alfarrasí. Expedient: (1864108) 019/2019/AIA. [2023/10810]

«Informe d'impacte ambiental
Expedient: (1864108) 019/2019/AIA.

Títol: Línia aerosubterrània trifàsica de doble circuit a 20 kV, provinent des de les cel·les de línies existents en l'ST Olleria fins al suport que es col·locarà en la parcel·la 270 del polígon 5 del terme municipal d'Alfarrasí.

Promotor: Ajuntament d'Alfarrasí, Ajuntament de Montaverner i PICDA, SL.

Òrgan substantiu: Servei Territorial d'Indústria, Energia i Mines de València (ATLINE/2017/71/46).

Localització: termes municipals de l'Olleria i Alfarrasí (València).

Antecedents i tramitació administrativa

El projecte que promouen l'Ajuntament d'Alfarrasí i l'Ajuntament de Montaverner i l'empresa PICDA, SL, té per objecte l'execució d'una línia elèctrica aerosubterrània, trifàsica de doble circuit a 20 kV, des de l'ST l'Olleria fins al nou suport que s'executarà en la parcel·la 270 del polígon 5 del terme municipal d'Alfarrasí (València), que discorrerà pels termes municipals de l'Olleria i d'Alfarrasí.

La finalitat de la línia és ampliar la xarxa elèctrica de mitjana tensió, per al subministrament elèctric del sector 2, del polígon industrial oest del terme municipal d'Alfarrasí i l'ampliació de potència del subministrament elèctric per a l'empresa PICDA, SL, situada en la carretera nacional, 5 d'aquest mateix terme municipal. Així mateix, hi ha previsió d'ampliació de la línia i l'ús futur d'aquesta quan es desenvolupe el sector 8 (PAI) de Montaverner.

En data 6 de març de 2019, el Servei Territorial de València competent en energia (òrgan substantiu) va sol·licitar l'avaluació d'impacte ambiental simplificada del projecte de LASMT de 20 kV des de l'ST l'Olleria fins al suport que s'executarà en la parcel·la 270 del polígon 5 d'Alfarrasí, propietat d'I-DE Redes Elèctriques Intel·ligents, SAU, futur titular de la línia, (ATLINE/2017/71/46), i s'inicia aquest expedient d'avaluació d'impacte ambiental. S'adjunta a l'ofici:

- Document d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.
- Projecte de la línia elèctrica.

Com a actuacions prèvies a l'inici de la tramitació simplificada, l'òrgan substantiu, en el si de la tramitació de l'autorització administrativa de la línia elèctrica, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 88/2006, ha realitzat consultes als organismes afectats, que han emés els informes següents:

- Informe de l'Ajuntament d'Alfarrasí, de data 15 de gener de 2018, de sentit favorable a la instal·lació.

- Informe de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, de data 19 de gener de 2018, en el qual s'identifica l'afecció a llits públics (barranc del Port i riu Clariano) i la possible afecció a domini públic hidràulic o a la seua zona de policia. De conformitat amb el text refós de la Llei d'aigües, haurà d'obtenir prèviament autorització de la Confederació Hidrogràfica per a la instal·lació.

- Informe de l'Ajuntament de l'Olleria, de data 22 de gener de 2018, en el qual s'indica que no escau establir cap condicionant al projecte.

- Informe del Servei de Conservació i Explotació de Carreteres de la Diputació de València, de data 8 de febrer de 2018, en què s'indica que els pous o arquetes de registre de la línia soterrada que voreja l'ST l'Olleria al costat del PK 2+080 de la CV-60, han de quedar fora de la calçada.

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

RESOLUCIÓN de 15 de septiembre de 2023, del director general de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental, por la cual se formula informe de impacto ambiental del proyecto de línea aéreo/subterránea trifásica doble circuito a 20 kV, proveniente desde las celdas de líneas existentes en la ST L'Olleria hasta el apoyo a colocar en la parcela 270 del polígono 5 del término municipal de Alfarrasí, en los términos municipales de L'Olleria y Alfarrasí. Expediente: (1864108) 019/2019/AIA. [2023/10810]

«Informe de impacto ambiental
Expediente: (1864108) 019/2019/AIA.

Título: Línea aéreo/subterránea trifásica doble circuito a 20 kV, proveniente desde las celdas de líneas existentes en la ST L'Olleria hasta el apoyo a colocar en la parcela 270 del polígono 5 del término municipal de Alfarrasí.

Promotor: Ayuntamiento de Alfarrasí, Ayuntamiento de Montaverner y PICDA, SL.

Órgano sustantivo: Servicio Territorial de Industria, Energía y Minas de Valencia (ATLINE/2017/71/46).

Localización: términos municipales de L'Olleria y Alfarrasí (Valencia).

Antecedentes y tramitación administrativa

El proyecto que promueven el Ayuntamiento de Alfarrasí y el Ayuntamiento de Montaverner y la empresa PICDA, SL, tiene por objeto la ejecución de una línea eléctrica aéreo/subterránea, trifásica de doble circuito a 20 kV, desde la ST L'Olleria hasta nuevo apoyo a ejecutar en la parcela 270 del polígono 5 del término municipal de Alfarrasí (Valencia), discurrendo por los términos municipales de Olleria y Alfarrasí.

La finalidad de la línea es ampliar la red eléctrica de media tensión, para el suministro eléctrico del sector 2, del polígono industrial Oeste del término municipal de Alfarrasí y la ampliación de potencia del suministro eléctrico para la empresa PICDA, SL, situada en la carretera nacional, 5 de ese mismo término municipal. Asimismo, hay previsión de ampliación de la línea y su uso futuro cuando se desarrolle el sector 8 (PAI) de Montaverner.

En fecha 6 de marzo de 2019 se solicitó por el Servicio Territorial de Valencia competente en energía (órgano sustantivo), la evaluación de impacto ambiental simplificada del proyecto de LASMT de 20 kV desde la ST L'Olleria hasta el apoyo a ejecutar en la parcela 270 del polígono 5 de Alfarrasí, propiedad de I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, futuro titular de la línea, (ATLINE/2017/71/46), iniciándose el presente expediente de evaluación de impacto ambiental. Se adjunta al oficio:

- Documento de evaluación de impacto ambiental simplificada.
- Proyecto de la línea eléctrica.

Como actuaciones previas al inicio de la tramitación simplificada, el órgano sustantivo, en el seno de la tramitación de la autorización administrativa de la línea eléctrica, conforme a lo previsto en el Decreto 88/2006, ha realizado consultas a los organismos afectados, que han emitido los siguientes informes:

- Informe del Ayuntamiento de Alfarrasí, de fecha 15 de enero de 2018, de sentido favorable a la instalación.

- Informe de la Confederación Hidrográfica del Júcar, de fecha 19 de enero de 2018, que identifica la afección a cauces públicos (barranco del Port y Río Clariano) y posible afección a dominio público hidràulic o a su zona de policia. De conformidad con el texto refundido de la Ley de aguas, deberá obtener previamente autorización de la Confederación Hidrográfica para su instalación.

- Informe del Ayuntamiento de L'Olleria, de fecha 22 de enero de 2018, en el que se indica que no procede establecer condicionado alguno al proyecto.

- Informe del Servicio de Conservación y Explotación de Carreteras de la Diputación de Valencia, de fecha 8 de febrero de 2018, que indica que los pozos o arquetas de registro de la línea soterrada que bordea la ST L'Olleria junto al PK 2+080 de la CV-60, deben quedar fuera de la calzada.



– Informe del Servei Territorial d'Obres Públiques, de data 21 de març de 2018, en què s'assenyala que ha d'obtenir-se autorització per a l'execució de les obres.

– Informe favorable de Telefónica, de data 24 d'octubre de 2018, després de l'acord de modificació de 2 posicions de suports telefònics, per a complir la normativa vigent.

– Informe favorable de Red Eléctrica Española, de data 21 de gener de 2019.

L'òrgan substantiu va realitzar el tràmit d'informació pública de l'expedient mitjançant un anunci en el DOGV núm. 8268 de data 6 d'abril de 2018. Durant el període d'informació pública es va presentar una alegació realitzada per Pascual José Mérida Trénor, com a propietari de les finques 22 i 33, en la qual sol·licita la modificació de la instal·lació dels suports de la línia perquè siguen menys perjudicials per als cultius existents en les parcel·les en explotació.

En data 12 de juliol de 2019, aquest òrgan ambiental requereix a l'òrgan substantiu perquè s'esmenen les deficiències del document ambiental, a fi d'analitzar de manera suficient la infraestructura del projecte i les seues afeccions ambientals d'aquest.

En data 22 d'octubre de 2019, el promotor aporta una nova documentació per a l'esmena de les deficiències indicades, i adjunta un annex al projecte (avaluació d'impacte ambiental simplificada).

En data 6 de novembre de 2019, després de l'anàlisi de la documentació aportada, es realitza un nou requeriment perquè el document ambiental no té la qualitat mínima necessària per a admetre'l a tràmit.

En data 17 de febrer de 2020, I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, aporta un nou estudi d'avaluació d'impacte ambiental simplificat.

En data 10 de juny de 2020, l'òrgan substantiu trasllada l'estudi d'avaluació d'impacte ambiental simplificat.

En data 12 de març de 2021, l'Ajuntament d'Alfarrasí sol·licita informació sobre l'estat de l'expedient.

En data 6 d'octubre de 2021, una vegada revisada la documentació remesa, aquest òrgan ambiental consulta les administracions públiques afectades: Servei d'Ordenació i Gestió Forestal, Servei Territorial de Medi Ambient de València i Direcció General de Política Territorial i Paisatge.

En data 8 de novembre de 2021, es rep un informe del Servei Territorial de Medi Ambient, en el qual s'indica l'afecció a terreny forestal comú i estratègic, així com l'afecció a la via pecuària Carrerada d'Alacant. El suport 21 està situat dins de l'amplària legal de la via, per la qual cosa s'emeta un informe desfavorable i s'ha de recular la posició del suport.

En data 15 de febrer de 2022, l'òrgan substantiu trasllada la documentació aportada pel promotor.

A la data de l'emissió de l'informe d'avaluació ambiental, no s'ha rebut cap informe del Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge, ni del Servei de Gestió Territorial. No obstant això, vist l'àmbit en el qual es desenvolupa el projecte i les característiques d'aquest, aquest òrgan disposa d'elements de judici suficients per a continuar el procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Consideracions ambientals

Per a l'emissió del present informe d'impacte ambiental, de conformitat amb l'article 47 de la Llei 21/2013, s'han tingut en compte els criteris de l'annex III d'aquesta.

Característiques del projecte

El projecte té per objecte ampliar la xarxa elèctrica de mitjana tensió, per al subministrament elèctric del sector 2 del PI Oest (Alfarrasí) i l'ampliació de potència per a la fàbrica PICDA, SL, mitjançant l'execució d'una línia elèctrica aerosubterrània trifàsica de 20 kV, des de les cel·les de la línia existents en la subestació ST L'Olleria que finalitza en un nou suport que s'instal·larà en la parcel·la 270 del polígon 5 d'Alfarrasí (València), i es realitzarà una conversió aerosubterrània en el traçat de la línia (suport 1).

La línia serà de doble circuit i comptarà amb 25 suports metàl·lics de tipus gelosia, amb fonamentació monobloc. La línia tindrà una longitud de 3.329 m, dels quals, 110 m discorren en subterrani i 3.219 m en aeri. Dels 3.329 m, 1.088 m (110 m soterrats i 978 m en aeri) discorren pel terme municipal de L'Olleria i 2.241 m pel terme municipal d'Alfarrasí.

– Informe del Servicio Territorial de Obras Públicas, de fecha 21 de marzo de 2018, señala que debe obtenerse autorización para la ejecución de las obras.

– Informe favorable de Telefónica, de fecha 24 de octubre de 2018, tras acuerdo de modificación de 2 posiciones de apoyos telefónicos, para dar cumplimiento a normativa vigente.

– Informe favorable de Red Eléctrica Española, de fecha 21 de enero de 2019.

El órgano sustantivo realizó el trámite de información pública del expediente mediante anuncio en el DOGV núm. 8268 de fecha 6 de abril de 2018. Durante el periodo de información pública se presentó una alegación realizada por Pascual José Mérida Trénor, como propietario de las fincas 22 y 33, solicitando la modificación de la instalación de los apoyos de la línea para que sean menos perjudiciales para los cultivos existentes en las parcelas, en explotación.

En fecha 12 de julio de 2019, este órgano ambiental requiere al órgano sustantivo para que se subsanen las deficiencias del documento ambiental, con objeto de analizar de forma suficiente la infraestructura del proyecto y sus afecciones ambientales.

En fecha 22 de octubre de 2019, el promotor aporta nueva documentación para la subsanación de las deficiencias indicadas, adjuntando un anexo al proyecto (evaluación de impacto ambiental simplificada).

En fecha 6 de noviembre de 2019, tras análisis de la documentación aportada, se realiza nuevo requerimiento dado que el documento ambiental no tiene la calidad mínima necesaria para su admisión a trámite.

En fecha 17 de febrero de 2020, I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, SAU, aporta nuevo estudio de evaluación de impacto ambiental simplificado.

En fecha 10 de junio de 2020, el órgano sustantivo da traslado del estudio de evaluación de impacto ambiental simplificado.

En fecha 12 de marzo de 2021, el Ayuntamiento de Alfarrasí solicita información sobre el estado del expediente.

En fecha 6 de octubre de 2021, revisada la documentación remitida, este órgano ambiental procedió a realizar consulta a las administraciones públicas afectadas: Servicio de Ordenación y Gestión Forestal, Servicio Territorial de Medio Ambiente de Valencia y Dirección General de Política Territorial y Paisaje.

En fecha 8 de noviembre de 2021, se recibe informe del Servicio Territorial de Medio Ambiente, en el que se indica la afección a terreno forestal común y estratégico, así como la afección a la vía pecuaria Cordel de Alicante. El apoyo 21 está situado dentro de la anchura legal de la vía, por lo que se emite informe desfavorablemente debiendo retranquear la posición del apoyo.

En fecha 15 de febrero de 2022, el órgano sustantivo da traslado de documentación aportada por el promotor.

A la fecha de la emisión del informe de evaluación ambiental, no se ha recibido informe del Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje, ni del Servicio de Gestión Territorial. No obstante, visto el ámbito en el que se desarrolla el proyecto y las características del mismo, este órgano dispone de elementos de juicio suficientes para continuar con el procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada.

Consideraciones ambientales

Para la emisión del presente informe de impacto ambiental, de conformidad con el artículo 47 de la Ley 21/2013, se han tenido en cuenta los criterios del anexo III de la misma.

Características del proyecto.

El proyecto tiene por objeto ampliar la red eléctrica de media tensión, para el suministro eléctrico del sector 2 del PI Oeste (Alfarrasí) y la ampliación de potencia para la fàbrica PICDA, SL, mediante la ejecución de una línea eléctrica aéreo/subterránea trifàsica de 20 kV, desde las celdas de la línea existents en la subestación ST L'Olleria y finaliza en un nuevo apoyo a instalar en la parcela 270 del polígono 5 de Alfarrasí (Valencia), realizándose una conversión aéreo-subterránea en el trazado de la línea (apoyo 1).

La línea será de doble circuito y contará con 25 apoyos metálicos de tipo celosia, con cimentación monobloque. La línea tiene una longitud de 3.329 m, de los cuales, 110 m discurren en subterráneo y 3.219 m en aéreo. De los 3.329 m, 1.088 m (110 m soterrados y 978 m en aéreo) discurren por el término municipal de L'Olleria y 2.241 m por el término municipal de Alfarrasí.

El projecte no fa referència a les mesures que han d'implementar-se per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques.

Ubicació del projecte

En els projectes de línies elèctriques, la principal alternativa de disseny és la selecció de traçat. D'acord amb l'estudi d'impacte ambiental, s'han analitzat tres alternatives. De les 3 alternatives proposades, les alternatives 1 i 2 discorren principalment al sud de la CV-640, i són coincidents en gran part del traçat (2.737 m del tram aeri), i es diferencien en el tram final, en el qual es proposen dues variants (alternatives 1 i 2) fins a arribar a la fàbrica PICDA. La línia discorre majoritàriament per sòl no urbanitzable comú i creua, en aeri, carreteres i llits fluvials (el barranc del Port, el barranc de la Canal i un ramal del riu Clariano/Albaida).

L'alternativa 3 discorre al nord de la CV-60, no afecta llits fluvials i no presenta encreuaments aeris amb carreteres (només un encreuament soterrat amb la CV-60). Discorre principalment sobre sòl no urbanitzable comú.

Taula 1. Longitud de la línia per a les alternatives proposades

Alternativa	Longitud (m)		
	Aèria	Subterrània	Total
1	3.219	110	3.329
2	2.920	501	3.421
3	2.467	990	3.457

De les alternatives plantejades en l'estudi d'avaluació ambiental, se selecciona l'alternativa 1 per ser la de menor longitud total i la de menor cost. Així mateix, l'elecció realitzada es veu reforçada per la impossibilitat de dur a terme els soterraments dels trams que discorren en subterrani de les alternatives 2 i 3, atès que, en el moment de la redacció del projecte, l'anàlisi indica que no existien carrers o camins consolidats. No obstant això, en el pla 02 de l'EsIA de gener de 2020, ja estaven executats, i era viable el soterrament.

La línia elèctrica se situa, principalment, al sud de la carretera CV-640, en sòl no urbanitzable comú. El tram inicial, entre els suports 1 i 5, discorre per terrenys agrícoles. Entre els suports 5 i 13 s'alternen parcel·les agrícoles amb terrenys forestals (llits fluvials). Posteriorment, discorre per parcel·les agrícoles (14-18 i 23-25), sòl urbà (19) i terrenys forestals (20-22).

En el tram comprès entre el suport 6 i el 14, els suports se situen en un corredor territorial fluvial, hi ha ramals del riu Clariano/Albaida i diversos barrancs, ja indicats anteriorment. Així mateix, els suports 6, 9 i 12 estan situats dins dels 50 m de distància del llit fluvial.

El traçat de la línia no discorre per espais de la Xarxa Natura 2000, ni per espais naturals protegits ni hàbitats d'interès comunitari. No obstant això, el LIC Curs mitjà del riu Albaida es localitza a 300 m d'un dels suports situats a l'est (25).

El traçat travessa zones amb perillositat geomorfològica, d'acord amb el PATRICOVA; els suports 8 i 9 estan en aquesta zona.

La carretera CV-60 és travessada 4 vegades en aeri per la línia, en concret, en les obertures compreses entre els suports 6-7, 19-20, 22-23 i 24-25, i s'ha de considerar que aquesta carretera és objecte de duplicació de carrils. L'obertura 22-23 també travessa la CV-620.

Taula 2. Encreuaments de la línia amb carreteres i llits segons alternativa proposada

Alternativa	Encreuaments			
	CV-60	CV-620	CV-640	Llits
1	4	2	0	3
2	2	1s	0	3
3	0	1s	1s	0

* Nota. s: encreuament subterrani

El proyecto no hace referencia a las medidas que deben implementarse para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas.

Ubicación del proyecto

En los proyectos de líneas eléctricas, la principal alternativa de diseño es la selección de trazado. De acuerdo con el estudio de impacto ambiental, se han analizado tres alternativas. De las 3 alternativas propuestas, las alternativas 1 y 2 discorren principalmente al sur de la CV-640, siendo coincidentes en gran parte del trazado (2.737 m del tramo aéreo), diferenciándose en el tramo final, en el que se proponen dos variantes (alternativas 1 y 2) hasta alcanzar la fàbrica PICDA. La línea discurre mayoritariamente por suelo no urbanizable común y cruza, en aéreo, carreteras y cauces fluviales (el Barranc del Port, el Barranc de la Canal y un ramal del Río Clariano/Albaida).

La alternativa 3 discorre al norte de la CV-60, no afecta cauces fluviales y no presenta cruzamientos aéreos con carreteras (solo un cruce soterrado con la CV-60). Discorre principalmente sobre suelo no urbanizable común.

Tabla 1: longitud de la línea para las alternativas propuestas.

Alternativa	Longitud (m)		
	Aéreo	Subterráneo	Total
1	3.219	110	3.329
2	2.920	501	3.421
3	2.467	990	3.457

De las alternativas planteadas en el estudio de evaluación ambiental, se selecciona la alternativa 1 al ser la de menor longitud total y la de menor coste. Asimismo, la elección realizada se ve reforzada por la imposibilidad de llevar a cabo los soterramientos de los tramos que discorren en subterráneo de las alternativas 2 y 3, dado que, en el momento de la redacción del proyecto, el análisis indica que no existían calles o caminos consolidados. No obstante, en el plano 02 del EsIA de enero de 2020, ya estaban ejecutados, siendo viable el soterramiento.

La línea eléctrica se sitúa, principalmente, al sur de la carretera CV-640, en suelo no urbanizable común. El tramo inicial, entre los apoyos 1 y 5, discorre por terrenos agrícoles. Entre los apoyos 5 y 13 se alternan parcelas agrícolas con terrenos forestales (cauces fluviales). Posteriormente, discorre por parcelas agrícolas (14-18 y 23-25), suelo urbano (19) y terrenos forestales (20-22).

En el tramo comprendido entre el apoyo 6 y el 14, los apoyos se sitúan en un corredor territorial fluvial, existiendo ramales del río Clariano/Albaida y diversos barrancos, ya indicados anteriormente. Asimismo, los apoyos 6, 9 y 12 están situados dentro de los 50 m de distancia al cauce fluvial resto.

El trazado de la línea no discorre por espacios Red Natura 2000, ni por Espacios Naturales Protegidos ni Hábitats de interés comunitario. No obstante, el LIC Curs mitjà del riu Albaida se localitza a 300 m de uno de los apoyos situados al este (25).

El trazado atraviesa zonas con peligrosidad geomorfològica, de acuerdo con el PATRICOVA, estando los apoyos 8 y 9 en dicha zona.

La carretera CV-60 es atravesada 4 veces en aéreo por la línea, en concreto, en los vanos comprendidos entre los apoyos 6-7, 19-20, 22-23 y 24-25, debiéndose considerar que dicha carretera es objeto de duplicación de carriles. El vano 22-23 también atraviesa la CV-620.

Tabla 2: cruzamientos de la línea con carreteras y cauces según alternativa propuesta.

Alternativa	Cruzamientos			
	CV-60	CV-620	CV-640	Cauces
1	4	2	0	3
2	2	1s	0	3
3	0	1s	1s	0

* Nota. s: cruce subterráneo



Característiques del potencial impacte

El traçat proposat per a la línia afecta un corredor territorial fluvial. Els corredors territorials són considerats corredors ecològics, que es caracteritzen per la presència de vegetació típica de ribera, així com per la presència d'una coberta vegetal associada a l'espai que ocupen les aigües durant les crescudes. Els corredors fluvials, en general, afavoreixen el refugi, el moviment i la dispersió d'espècies silvestres, pertanyents a diferents grups taxonòmics i a diferents tipus d'ambients (terrestres, semiterrestres i aquàtics).

En relació amb la fauna, una vegada consultat el Banc de dades de biodiversitat de la Comunitat Valenciana, dins de les quadrícules de l'àmbit del projecte (UTM, 1 x 1) apareix una espècie prioritària, la llúdriga paleàrtica (*Lutra lutra*), catalogada com a vulnerable en el Catàleg valencià d'espècies de fauna amenaçada. L'informe emès pel Servei Territorial de Medi Ambient indica que aquesta espècie sol enfilarse a menys de 5 m de les ribes dels rius i té una gran mobilitat pel seu territori. Atés que els suports de la línia estan sobre parcel·les agrícoles, fora de la zona d'inundabilitat del llit, no es preveuen afeccions a aquesta espècie.

Els terrenys coincidents amb el llit del riu i barrancs són sòls catalogats com a sòl forestal estratègic, d'acord amb la cartografia del Pla d'acció territorial forestal de la CV (PATFOR). El llit és travessat, en aeri, entre l'obertura 5 i 6 i l'obertura 8 i 9. Els suports 20, 21 i 22 se situen sobre sòl forestal estratègic. El projecte no afecta sòl forestal d'utilitat pública gestionat per la conselleria competent en medi ambient.

Durant l'execució d'una línia elèctrica aèria és necessària l'obertura d'un carrer de seguretat en tot el seu traçat, així com l'obertura de vials d'accés temporal per a aquells suports allunyats de camins. En els trams que discorre per terreny forestal, afecta principalment la vegetació. En els suports situats en terrenys agrícoles, les obres són d'escassa envergadura i els accessos a la base dels suports es preveuen pels camins existents. Les actuacions esmentades condicionen la vegetació present i futura, i és aplicable el Decret 150/2010, de 24 de setembre, del Consell, pel qual s'haurà de mantindre la vegetació forestal en la zona de seguretat de la línia elèctrica, amb la finalitat de reduir el risc d'incendi. Així mateix, s'haurà de complir el que es disposa en el plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals que s'han d'observar en l'execució d'obres i treballs que es realitzen en terreny forestal o en els seus voltants, annex IX del Decret 91/2023, de 22 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 3/1993, de 9 de desembre, forestal de la Comunitat Valenciana. Una vegada finalitzades les obres, es netejarà la zona i reposarà de les afeccions generades.

D'acord amb el PATRICOVA, la línia travessarà dues zones afectades per perillositat geomorfològica, i els suports 8 i 9 estan situats en aquesta zona. Atés que l'actuació sol·licitada es troba en sòl no urbanitzable, és aplicable l'article 18.2 de la normativa del PATRICOVA, que estableix les limitacions d'ús en sòl no urbanitzable afectat per perillositat d'inundació. Així mateix, l'apartat 4 del mateix article estableix que en sòl no urbanitzable afectat per perillositat geomorfològica es pot eximir justificadament de la prohibició dels usos regulats en l'apartat 2, sempre que, mitjançant un estudi específic i detallat de la zona, es justifique l'escassa incidència del risc d'inundació en relació amb l'activitat que s'haja d'implantar, que en el cas de línies elèctriques, valorarà únicament l'afecció en la localització dels suports.

La línia projectada afecta l'àrea de protecció de l'avifauna per línies elèctriques, inclosa en la Resolució de 6 de juliol de 2021, de la consellera d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica, per la qual s'amplien les zones de protecció de l'avifauna contra la col·lisió i electrocució. En conseqüència, l'informe emès per l'òrgan competent en espais naturals protegits indica que la línia proposada haurà d'ajustar-se a les prescripcions establides en l'article 6 (mesures de prevenció contra l'electrocució) i en l'article 7 (mesures de prevenció contra la col·lisió) del Reial decret 1432/2008. Serà aplicable l'article 7, ja que el traçat de la línia discorre pràcticament paral·lel als llits del barranc de la Canal i del riu Clariano, i moltes aus es desplaçaran al llit del barranc i del riu, a la recerca d'aliment i aigua. El seu vol creuarà perpendicularment el traçat de la línia elèctrica, i augmentarà el risc de col·lisions contra la línia, per la qual cosa es considera necessari instal·lar les mesures anticollisió.

Características del potencial impacto.

El trazado propuesto para la línea afecta a un corredor territorial fluvial. Los corredores territoriales son considerados corredores ecológicos, que se caracterizan por la presencia de vegetación típica de ribera, así como por la presencia de una cubierta vegetal asociada al espacio que ocupan las aguas durante las crecidas. Los corredores fluviales, en general, favorecen el refugio, movimiento y dispersión de especies silvestres, pertenecientes a distintos grupos taxonómicos y a distintos tipos de ambientes (terrestres, semiterrestres y acuáticos).

En relación con la fauna, consultado el Banco de datos de biodiversidad de la Comunitat Valenciana, dentro de las cuadrículas del ámbito del proyecto (UTM, 1 x 1) aparece una especie prioritaria, la nutria paleártica (*Lutra lutra*), catalogada como vulnerable en el Catálogo valenciano de especies de fauna amenazada. El informe emitido por el Servicio Territorial de Medio Ambiente indica que esta especie suele encaramarse a menos de 5 m de las orillas de los ríos y tiene una gran movilidad por su territorio. Dado que los apoyos de la línea están sobre parcelas agrícolas, fuera de la zona de inundabilidad del cauce, no se prevén afecciones a esta especie.

Los terrenos coincidentes con el cauce del río y barrancos son suelos catalogados como suelo forestal estratégico, de acuerdo con la cartografía del Plan de acción territorial forestal de la CV (PATFOR). El cauce es atravesado, en aéreo, entre el vano 5 y 6 y el vano 8 y 9. Los apoyos 20, 21 y 22 se sitúan sobre suelo forestal estratégico. El proyecto no afecta a suelo forestal de utilidad pública gestionado por la conselleria competente en medio ambiente.

Durante la ejecución de una línea eléctrica aérea es necesaria la apertura de la calle de seguridad en todo su trazado, así como la apertura de viales de acceso temporal para aquellos apoyos alejados de caminos. En los tramos que discurre por terreno forestal, afecta principalmente a la vegetación. En los apoyos situados en terrenos agrícolas, las obras son de escasa envergadura y los accesos a la base de los apoyos se prevén por los caminos existentes. Las citadas actuaciones condicionan la vegetación presente y futura, al ser de aplicación el Decreto 150/2010, de 24 de septiembre, del Consell, por el que se deberá mantener la vegetación forestal en la zona de seguridad de la línea eléctrica, con el fin de reducir el riesgo de incendio. Asimismo, se deberá cumplir lo dispuesto en el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones, anexo IX del Decreto 91/2023, de 22 de junio, del Consell, por el que se aprueba el reglamento de la Ley 3/1993, de 9 de diciembre, forestal de la Comunitat Valenciana. Finalizadas las obras, se procederá a la limpieza de la zona y reposición de las afecciones generadas.

De acuerdo con el PATRICOVA, la línea atravesará dos zonas afectadas por peligrosidad geomorfológica, estando los apoyos 8 y 9 ubicados en dicha zona. Dado que la actuación solicitada se encuentra en suelo no urbanizable, es de aplicación el artículo 18.2 de la normativa del PATRICOVA, que establece las limitaciones de uso en suelo no urbanizable afectado por peligrosidad de inundación. Asimismo, el apartado 4 del mismo establece que en suelo no urbanizable afectado por peligrosidad geomorfológica se puede eximir justificadamente de la prohibición de los usos regulados en el apartado 2, siempre que, mediante un estudio específico y detallado de la zona, se justifique la escasa incidencia del riesgo de inundación en relación con la actividad a implantar que, en el caso de líneas eléctricas, valorará únicamente la afección en la localización de los apoyos.

La línea proyectada afecta al área de protección de la avifauna por tendidos eléctricos, incluida en la Resolución de 6 de julio de 2021, de la consellera de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, por la que se amplían las zonas de protección de la avifauna contra la colisión y electrocución. En consecuencia, el informe emitido por el órgano competente en espacios naturales protegidos, indica que la línea propuesta deberá ajustarse a las prescripciones establecidas en el artículo 6 (medidas de prevención contra la electrocución) y en el artículo 7 (medidas de prevención contra la colisión) del Real decreto 1432/2008. Será de aplicación el artículo 7, dado que el trazado de la línea discurre prácticamente paralela a los cauces del Barranc de la Canal y del Río Clariano, y muchas aves se desplazarán al cauce del barranco y del río, en busca de alimento y agua. Su vuelo cruzará perpendicularmente el trazado de la línea eléctrica, aumentando el riesgo de colisiones contra la línea, por lo que considera necesario instalar las medidas anticollisió.

En relació amb la presència de vies pecuàries al llarg del traçat, l'actuació afecta la via pecuària Carrerada d'Alacant. L'òrgan competent en vies pecuàries emet informe desfavorable atés que el suport 21 se situa dins de l'amplària legal de la via pecuària, i s'ha de modificar la posició i respectar els 37,5 m d'amplària legal, prenent com a eix el del viari sobre el qual recolza.

Respecte a l'afecció al patrimoni cultural, una vegada consultat l'inventari de la Direcció General de Patrimoni Cultural, s'observa que en les proximitats del traçat de la línia no es troben jaciments arqueològics.

En la fase d'execució, s'estima que l'afecció potencial estarà associada a la dispersió de pols, soroll i generació de residus. L'estudi indica que amb l'escàs volum de moviment de terres previst i la no-necessitat d'obertura de vials, l'emissió de partícules de pols i soroll serà limitada, i la considera compatible. S'adoptaran mesures preventives encaminades a reduir la magnitud de l'afecció (manteniment adequat de la maquinària per a evitar vessaments, evitar apilaments fora dels camins existents, etc.), per la qual cosa no s'estima rellevant.

El funcionament de les línies elèctriques porta associada la generació de camps electromagnètics. El seu valor és major en els voltants de la línia i en particular, sota la projecció d'aquesta i decreix amb la distància. No resulta un perill rellevant per a la població.

En la fase de funcionament, atés que la línia discorre per zona prioritària d'aves, d'acord amb el que s'ha indicat en paràgrafs anteriors s'haurà de dotar de protecció antielectrocucions mitjançant el folrat de connectors en tots els suports de nova construcció i establir mesures anticol·lisió en les catenàries de la línia, en aplicació del RD 1432/2008.

L'estudi d'avaluació d'impacte ambiental preveu mesures preventives i correctores que tenen com a finalitat previndre, mitigar o eliminar els impactes negatius que es puguen produir sobre el medi ambient durant les fases de construcció i funcionament. Així mateix, inclou un programa de vigilància ambiental, a fi d'implementar el seguiment ambiental del projecte durant les fases d'execució i explotació i garantir l'efectivitat de les mesures aplicades. El desenvolupament d'aquest es plasmarà en informes periòdics.

Conclusió a partir dels criteris de l'annex III de la Llei 21/2013

D'acord amb el que s'ha exposat en el requeriment de data 6 de novembre de 2019, en el qual s'indicava que els llits constitueixen un corredor ecològic i formen part de la infraestructura verda, i que el traçat proposat havia de descartar-se i substituir-se per un al nord de la CV-60, una vegada analitzada la documentació aportada després d'aquest requeriment a l'expedient, valorades les alternatives proposades i les afeccions ambientals i realitzat l'anàlisi segons els criteris de l'annex III, el projecte de la línia d'evacuació en els termes municipals d'Alfarrasí i l'Olleria podria tindre efectes significatius sobre el medi ambient, per la qual cosa es conclou que el projecte ha de sotmetre's a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, a fi de definir una nova alternativa amb una afecció menor a corredors territorials, corredors ecològics i infraestructura verda, vegetació de ribera, zones amb perillositat geomorfològica, afecció a vies pecuàries (fora de l'amplària legal), amb un nombre menor d'encreuaments, entre altres.

De les alternatives proposades ha de valorar-se la viabilitat de la situada al nord de la CV-60, atés que ambientalment és la que menys afeccions ambientals presenta, per ser la de menor longitud en aeri i en el traçat no es produeixen interferències amb corredors territorials, ni afecta llits fluvials ni la vegetació d'aquests i ni la fauna associada.

Actualment, els carrers i camins pels quals estava projectat del traçat subterrani de les alternatives 2 i 3, estan executats i consolidats.

Consideracions jurídiques

El projecte de línia elèctrica de voltatge superior a 15 kV i longitud superior a 3 km, constitueix un supòsit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, d'acord amb l'article 7.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, en concordança amb l'epígraf b) del grup 4 de l'annex II.

L'expedient ha seguit el tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, establert en la secció 2a, capítol 2 del títol II de la Llei 21/2013.

De conformitat amb l'article 10 del Decret 10/2023, de 19 de juliol, del president de la Generalitat, pel qual es determinen el nombre i la denominació de les conselleries, i les seues atribucions, s'assignen a la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

En relación con la presencia de vías pecuarias a lo largo del trazado, la actuación afecta a la vía pecuaria Cordel de Alicante. El órgano competente en vías pecuarias emite informe desfavorable dado que el apoyo 21 se sitúa dentro del anchura legal de la vía pecuaria, debiendo modificar su posición, respetando los 37,5m de anchura legal, tomando como eje el del viario sobre el que se apoya.

Respecto a la afección al patrimonio cultural, consultado el inventario de la Dirección General de Patrimonio Cultural, en las proximidades del trazado de la línea no se encuentran yacimientos arqueológicos.

En fase de ejecución, se estima que la potencial afección estará asociada a la dispersión de polvo, ruido y generación de residuos. El estudio indica que el escaso volumen de movimiento de tierras previsto y la no necesidad de apertura de viales, la emisión de partículas de polvo y ruido serán limitadas, considerándolo compatible. Se adoptarán medidas preventivas encaminadas a reducir la magnitud de la afección (adecuado mantenimiento de la maquinaria para evitar derrames, evitar acopios fuera de los caminos existentes, etc.), por lo que no se estima relevante.

El funcionamiento de las líneas eléctricas lleva asociada la generación de campos electromagnéticos. Su valor es mayor en las inmediaciones de la línea y en particular, bajo su proyección, decreciendo con la distancia. No resulta un peligro relevante para la población.

En fase de funcionamiento, dado que la línea discurre por zona prioritaria de aves, conforme a lo indicado en párrafos anteriores se deberá de dotar de protección anti-electrocuciones mediante forrado de conectores en todos los apoyos de nueva construcción y establecer medidas anticolisión en las catenarias de la línea, en aplicación del RD 1432/2008.

El estudio de evaluación de impacto ambiental contempla las medidas preventivas y correctoras que tienen como finalidad prevenir, mitigar o eliminar los impactos negativos que se puedan producir sobre el medio ambiente durante las fases de construcción y funcionamiento. Asimismo, incluye un programa de vigilancia ambiental, con objeto de implementar el seguimiento ambiental del proyecto durante las fases de ejecución y explotación y garantizar la efectividad de las medidas aplicadas. Su desarrollo de plasmará en informes periódicos.

Conclusión en base a los criterios del anexo III de la Ley 21/2013

En consonancia con lo expuesto en el requerimiento de fecha 6 de noviembre de 2019, en el que se indicaba que los cauces constituyen un corredor ecológico y forman parte de la infraestructura verde, y que el trazado propuesto debía descartarse y sustituirse por uno al norte de la CV-60, analizada la documentación aportada tras dicho requerimiento al expediente, valoradas las alternativas propuestas y sus afecciones ambientales y realizado el análisis según criterios del anexo III, el proyecto de la línea de evacuación en los términos municipales de Alfarrasí y L'Olleria, podría tener efectos significativos sobre el medio ambiente, por lo que se concluye que el proyecto debe someterse a una evaluación de impacto ambiental ordinaria, al objeto de definir nueva alternativa con menor afección a corredores territoriales, corredores ecológicos e infraestructura verde, vegetación de ribera, zonas con peligrosidad geomorfológica, afección a vías pecuarias (fuera del ancho legal), con menor número de cruzamientos, entre otros.

De las alternativas propuestas debe valorarse la viabilidad de la ubicada al norte de la CV-60, dado que ambientalmente es la que menor afecciones ambientales presenta, al ser la de menor longitud en aereo y en su trazado no se producen interferencias con corredores territoriales, ni afecta a cauces fluviales ni a su vegetación y fauna asociada.

Actualmente, las calles y caminos por los que estaba proyectado del trazado subterráneo de las alternativas 2 y 3, están ejecutados y consolidados.

Consideraciones jurídicas

El proyecto de línea eléctrica de voltaje superior a 15 kV y longitud superior a 3 km, constituye un supuesto de evaluación de impacto ambiental simplificada, de acuerdo con el artículo 7.2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, en concordancia con el epígrafe b) del grupo 4 de su anexo II.

El expediente ha seguido el trámite de evaluación de impacto ambiental simplificada, previsto en la sección 2ª, capítulo 2 del título II de la Ley 21/2013.

De conformidad con el artículo 10 del Decreto 10/2023, de 19 de julio, del presidente de la Generalitat, por el que se determinan el número y la denominación de las consellerias, y sus atribuciones, se asignan a la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio



les competències en matèria de medi ambient, caça, recursos hídrics, benestar animal, urbanisme i vertebració del territori, obres públiques, i transports, ports i aeroports.

L'article 119 del Decret 112/2023, de 25 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, atribueix a la Direcció General d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental la competència d'avaluació ambiental estratègica i impacte ambiental, inclosos els sistemes indicadors i les avaluacions ambientals.

Per tot el que s'ha exposat abans, a proposta del Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental, fent ús de les atribucions que exercisc, resolc:

Primer

Estimar que el projecte de línia elèctrica aerosubterrània, de 20 kV de doble circuit entre ST L'Olleria fins a un nou suport que se situarà en la parcel·la 270 del polígon 5 del terme municipal d'Alfarrasí (València), promogut per l'Ajuntament d'Alfarrasí, l'Ajuntament de Montaverner i l'empresa PICDA, SL, en els termes municipals d'Olleria i Alfarrasí (València), requereix una avaluació d'impacte ambiental ordinària.

Segon

De conformitat amb el que s'estableix en l'article 47 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre:

A. L'informe d'impacte ambiental es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sense perjudici de la publicació en la seu electrònica de l'òrgan ambiental.

B. L'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sense perjudici dels que, si escau, siguen procedents en via administrativa o judicial contra l'acte d'autorització del projecte.

Tercer

L'òrgan substantiu publicarà en el butlletí oficial corresponent la decisió d'autoritzar o denegar el projecte, en els termes establits en l'article 48 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.

València, 15 de setembre de 2023.– El director general d'Urbanisme, Paisatge i Avaluació Ambiental: Miguel Ángel Ivorra Devesa.»

las competencias en materia de medio ambiente, caza, recursos hídricos, bienestar animal, urbanismo y vertebración del territorio, obras públicas, y transportes, puertos y aeropuertos.

El artículo 119 del Decreto 112/2023, de 25 de julio, del Consell, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerías de la Generalitat, atribuye a la Dirección General de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental, la competencia de evaluación ambiental estratégica e impacto ambiental, incluyendo los sistemas indicadores y las evaluaciones ambientales.

Por todo cuanto antecede, a propuesta del Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental, en uso de las atribuciones que ostento, resuelvo:

Primero

Estimar que el proyecto de línea eléctrica aéreo/subterránea, de 20 kV de doble circuito entre ST L'Olleria hasta nuevo apoyo a situar en la parcela 270 del polígono 5 del término municipal de Alfarrasí (Valencia), promovido por el Ayuntamiento de Alfarrasí, Ayuntamiento de Montaverner y la empresa PICDA, SL, en los términos municipales de L'Olleria y Alfarrasí (Valencia), requiere una evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Segundo

De conformidad con lo previsto en el artículo 47 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre:

A. El informe de impacto ambiental se publicará en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, sin perjuicio de su publicación en la sede electrónica del órgano ambiental.

B. El informe de impacto ambiental no será objeto de recurso alguno sin perjuicio de los que, en su caso, procedan en vía administrativa o judicial frente al acto, en su caso, de autorización del proyecto.

Tercero

El órgano sustantivo publicará en el boletín oficial correspondiente la decisión de autorizar o denegar el proyecto, en los términos previstos en el artículo 48 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre.

València, 15 de setembre de 2023.– El director general de Urbanismo, Paisaje y Evaluación Ambiental: Miguel Ángel Ivorra Devesa.»